



Hoe voorste onderste
arm vervangen bij een
VW Golf V Variant (1K5)
—
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

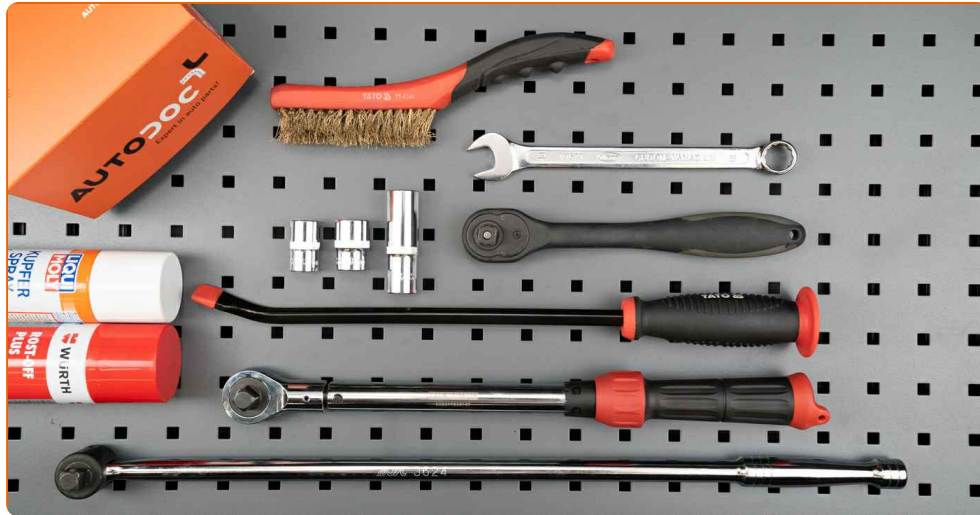
Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
 VW Golf V Variant (1K5) 1.6, VW Golf V Variant (1K5) 1.4 TSI, VW Golf V Variant (1K5) 1.9 TDI, VW Golf V Variant (1K5) 2.0 TDI 16V, VW Golf V Variant (1K5) 2.0 TDI, VW Golf V Variant (1K5) 1.4, VW Golf V Variant (1K5) 2.0, VW Golf V Variant (1K5) 1.9 TDI 4motion, VW Golf V Variant (1K5) 1.6 MultiFuel

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW Caddy III Station Wagon (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.4

VERVANGING: VOORSTE ONDERSTE ARM – VW GOLF V
VARIANT (1K5). GEREEDSCHAP DAT U DAARBIJ NODIG
HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Dopsleutel nr.16
- Dopsleutel nr.18
- Combinatiesleutel Nr.18
- Kopervet
- Momentsleutel
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Kogelgewrichttrekker
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

Koop gereedschap

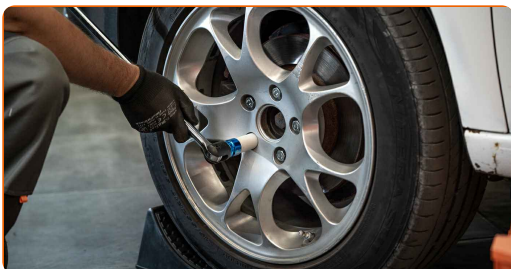
Vervanging: voorste onderste arm – VW Golf V Variant (1K5). AUTODOC beveelt aan:

- De vervangingsprocedure van de linker- en rechterdraagarmen verschilt niet.
- Voor het vervangen van de onderste draagarm van een onafhankelijke wielophanging moet bij sommige auto's een deel van de afvoerleidingen van de hulpverwarming worden verwijderd.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto VW Golf V Variant (1K5) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

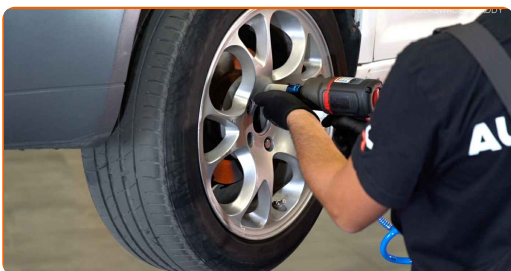
1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

2 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4 Draai de wielbouten los.



Vervanging: voorste onderste arm – VW Golf V Variant (1K5). Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

5

Neem het wiel eraf.



6

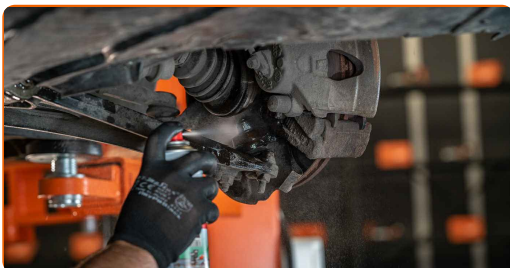
Verwijder de onderste geluidsisolatie.

Let op!

- Sommige voertuigen hebben geen onderste geluidsisolatie.

7

Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik de WD-40 spray.

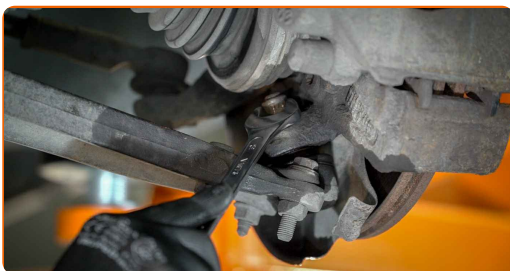


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: voorste onderste arm – VW Golf V Variant (1K5). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.
- Draag een veiligheidsbril.

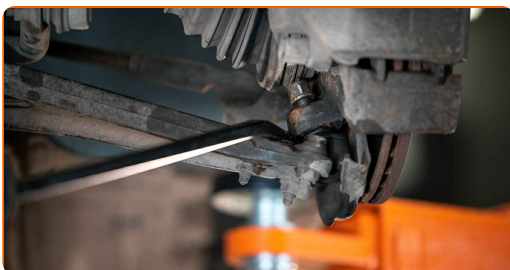
8

Schroef de bevestigingsmoer van het kogelgewricht los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18



9

Maak de bevestigingsmoer los, verwijder de arm van de fusee met een tang voor kogelgewrichten. Indien nodig, gebruik dan een koevoet.



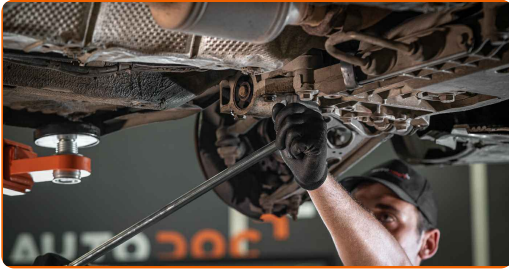
10

Schroef de bevestiging van de voorste arm los. Gebruik dopsleutel nr. 18 of ringsleutel nr. 18.



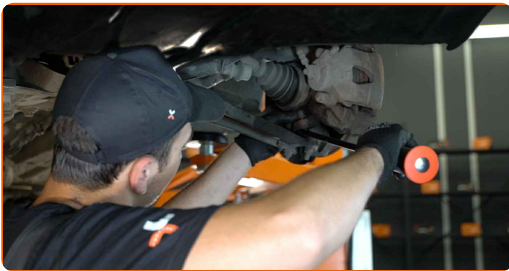
11

Schroef de bevestiging van de achterste arm los. Gebruik een dopsleutel Nr.16, Nr.18.



12

Verwijder de arm. Gebruik een koevoet.

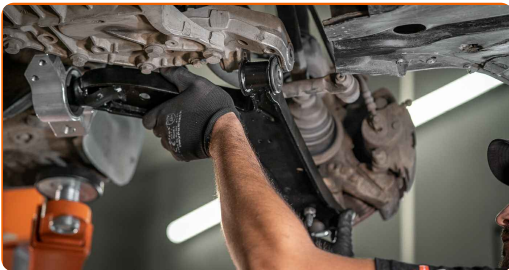


13

Reinig de bevestigingsgaten en de schroefdraad van de draagarm. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

14

Installeer een nieuwe arm. Installeer het kogelgewricht in de fusee en maak deze vast met een nieuwe moer.



AUTODOC raadt aan:

- Beschadig de cover van het kogelgewricht niet.

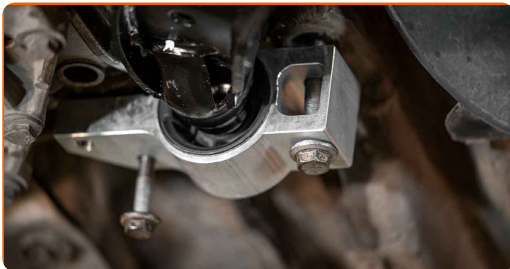
15

Monteer de voorste bevestiging van de draagarm. Draai ze niet vast.



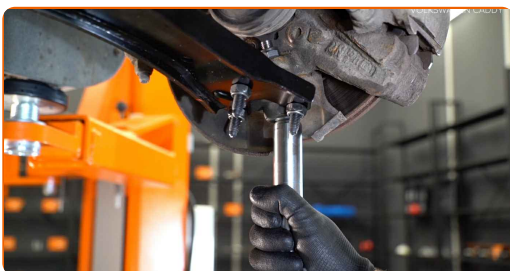
16

Monteer de achterste bevestigingspunten voor de draagarm.



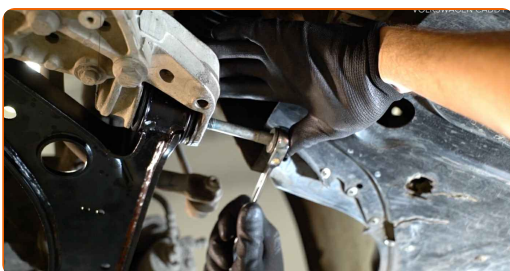
17

Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



18

Schroef de bevestiging van de voorste arm vast. Gebruik dopsleutel nr. 18 of ringsleutel nr. 18. Draai deze vast tot een koppel van 70 Nm.+90°

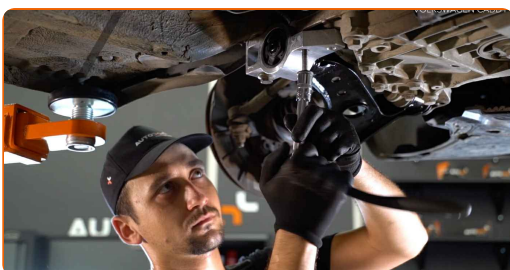


AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

19

Draai de achterste bevestigingen, die de draagarm met de carrosserie van het voertuig verbinden, vast. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Draai deze vast tot een koppel van 70 Nm.+90°

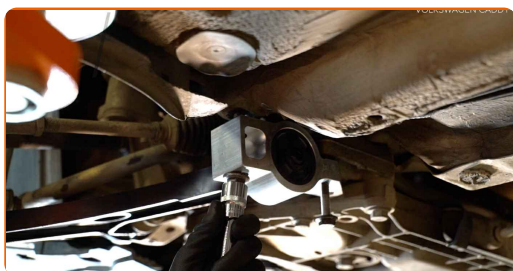


AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

20

Schroef de achterste bevestigingen, die de draagarm aan het subframe van de carrosserie bevestigen, vast. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.+90°

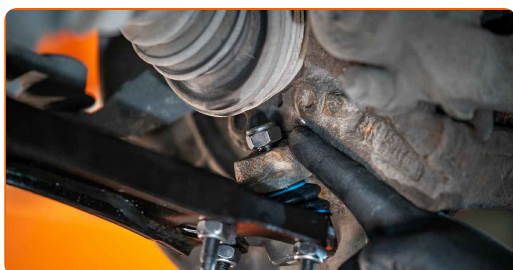


Vervanging: voorste onderste arm – VW Golf V Variant (1K5). AUTODOC beveelt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

21

Span de bevestigingsmoer van het kogelgewricht aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



22

Installeer de onderste geluidsisolatie.

23

Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



24

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.
VW Golf V Variant (1K5)

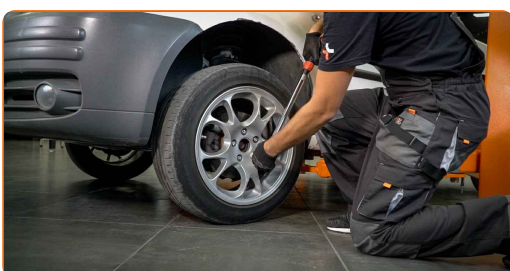
25

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



26

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



27

Verwijder de krik en de wielblokken.

GOED GEDAAN! [BEKIJK MEER TUTORIALS](#)

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT

AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

DRAAGARM: EEN OMVANGRIJK AANBOD

(i) UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2021 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.