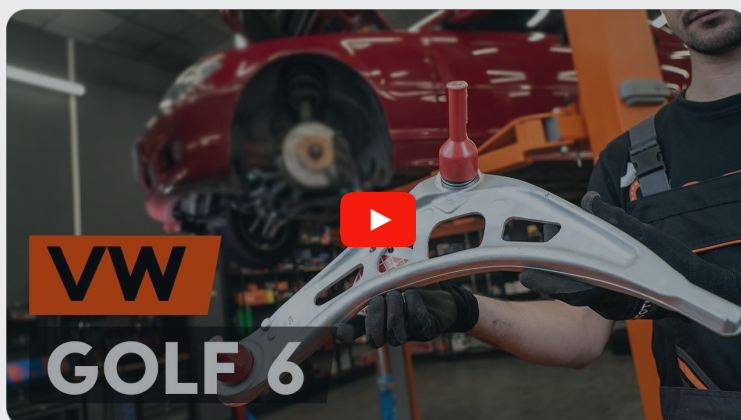




Hoe voorste onderste  
arm vervangen bij een  
**VW GOLF PLUS (5M1,  
521) –**  
vervangingshandleiding

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

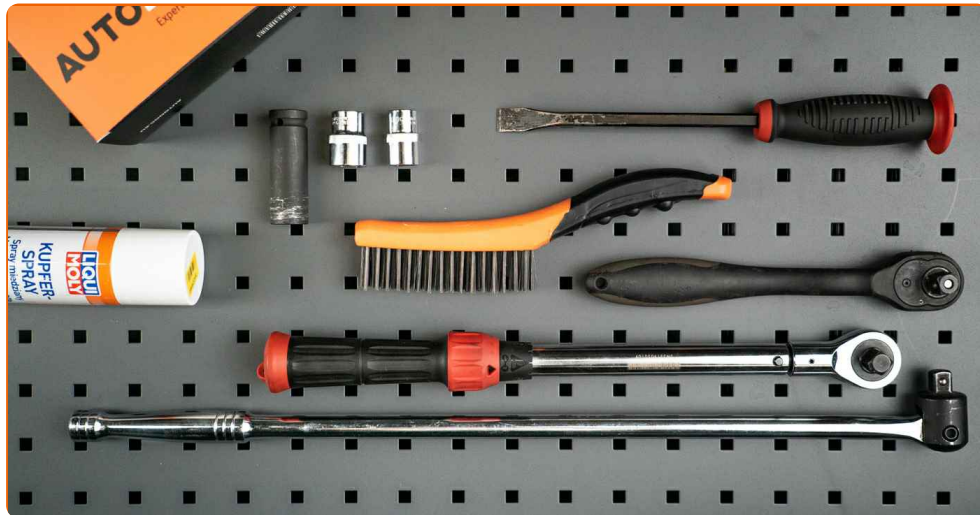
### **ⓘ Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.6 BiFuel, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.6 TDI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.2 TSI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.4 16V, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.6 FSI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.9 TDI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 2.0 TDI 16V, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 2.0 FSI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.6, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 2.0 TDI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.4 TSI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.4 FSI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.6 MultiFuel

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi

**VERVANGING: VOORSTE ONDERSTE ARM – VW GOLF PLUS (5M1, 521). BENODIGD GEREEDSCHAP:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.18
- Dopsleutel nr.15
- Dopsleutel nr.18
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

**Koop gereedschap**

Vervanging: voorste onderste arm – VW GOLF PLUS (5M1, 521). AUTODOC beveelt aan:

- De vervangingsprocedure van de linker- en rechterdraagarmen verschilt niet.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

## VERVANGING: VOORSTE ONDERSTE ARM – VW GOLF PLUS (5M1, 521). HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:

**1** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



**2** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



**3** Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

**4** Draai de wielbouten los.



**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. VW GOLF PLUS (5M1, 521)

**5** Neem het wiel eraf.



**6** Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik de WD-40 spray.

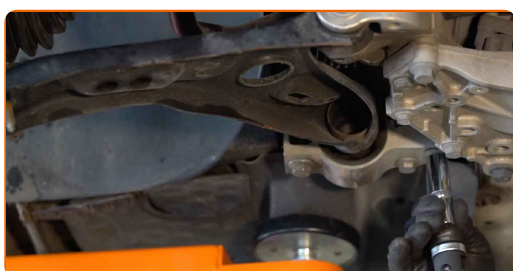
**Vervanging: voorste onderste arm – VW GOLF PLUS (5M1, 521). Tip:**

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.
- Draag een veiligheidsbril.

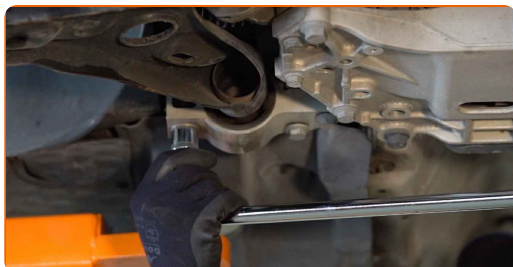
**7** Schroef de bevestigingen van het kogelgewricht los. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een wringijzer.



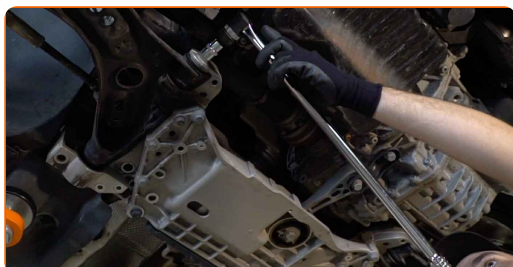
**8** Schroef de achterste bevestigingen los die de draagarm aan het hulpframe verbinden. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een wringijzer.



**9** Schroef de achterste bevestigingen los die de draagarm aan de carrosserie verbinden. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een wringijzer.



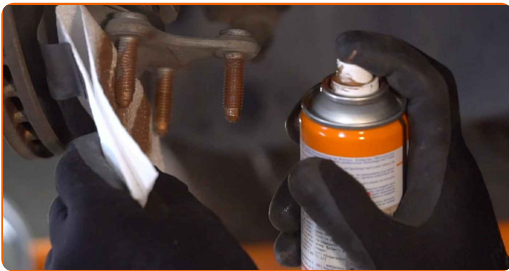
**10** Schroef de bevestiging van de voorste arm los. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een wringijzer.



**11** Verwijder de arm. Gebruik een koevoet.



**12** Behandel de bevestigingen van het kogelgewricht. Gebruik een kopersmeermiddel.



**13** Installeer een nieuwe arm.

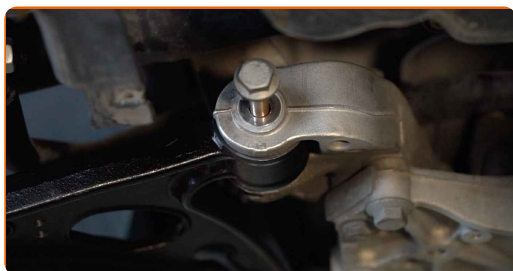


Vervanging: voorste onderste arm – VW GOLF PLUS (5M1, 521). Tips van de experts van AUTODOC:

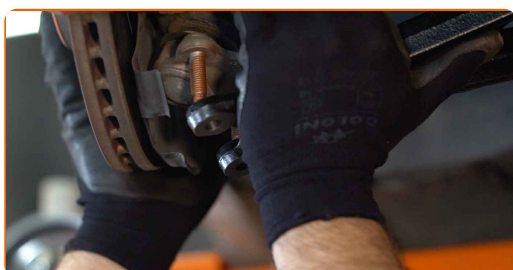
- Gebruik enkel nieuwe bouten en moeren tijdens het installatieproces.
- Beschadig de cover van het kogelgewricht niet.



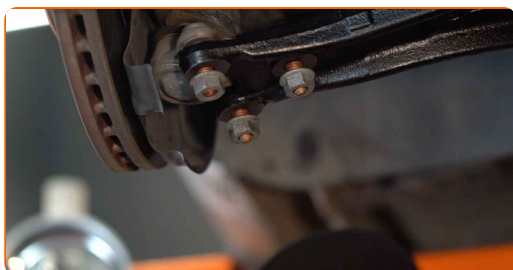
**14** Monteer de voorste bevestiging van de draagarm. Draai ze niet vast.



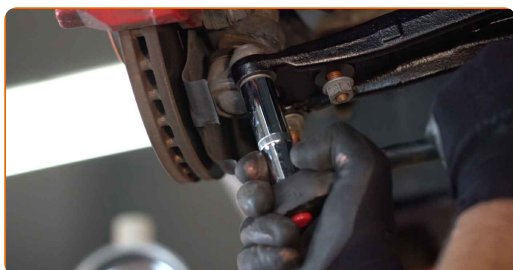
**15** Verbind het kogelgewricht met de draagarm.



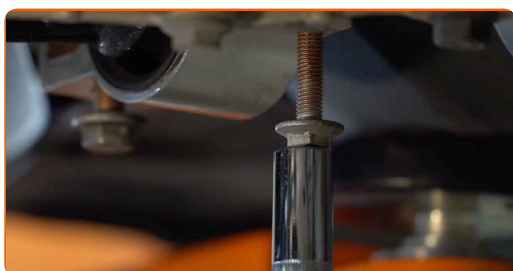
**16** Installeer de bevestigingen van het kogelgewricht.



**17** Schroef de bevestigingen van het kogelgewricht vast. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een ratelsleutel.

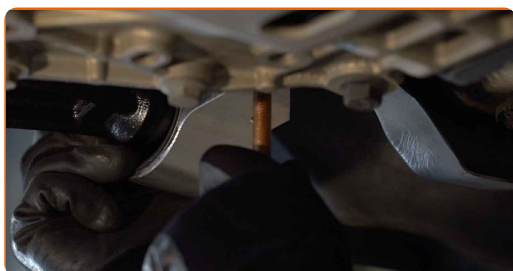


**18** Schroef de achterste bevestigingen vast die de draagarm aan het hulpframe verbinden. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.

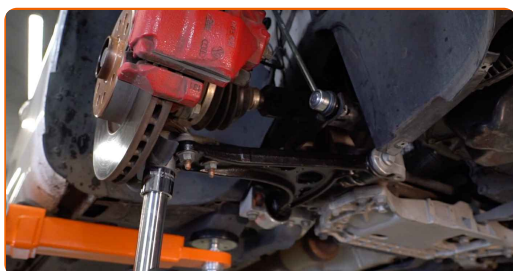




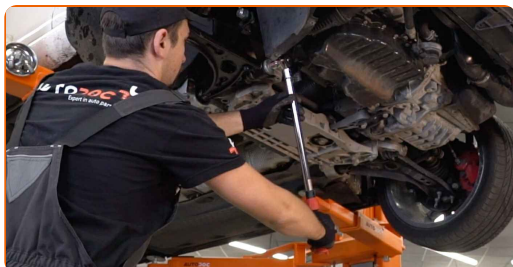
- 19** Schroef de achterste bevestigingen vast die de draagarm aan de carrosserie verbinden. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



- 20** Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



- 21** Schroef de bevestiging van de voorste arm vast. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 70 Nm.+180°



**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

- 22** Draai de achterste bevestigingen, die de draagarm met de carrosserie van het voertuig verbinden, vast. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 70 Nm.+90°



**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

- 23** Schroef de achterste bevestigingen, die de draagarm aan het subframe van de carrosserie bevestigen, vast. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.+90°



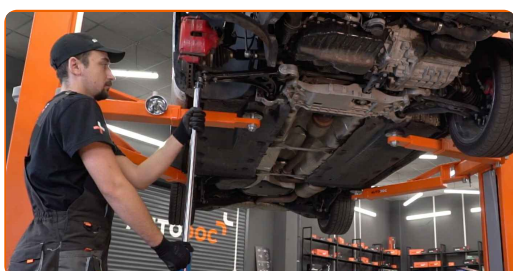
**Vervanging: voorste onderste arm – VW GOLF PLUS (5M1, 521). Deskundigen bevelen aan:**

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

- 24** Span de bevestigingen van het kogelgewricht aan. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



- 25** Verwijder de steun van onder de arm.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: voorste onderste arm – VW GOLF PLUS (5M1, 521). Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

- 26** Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



27

Installeer het wiel.

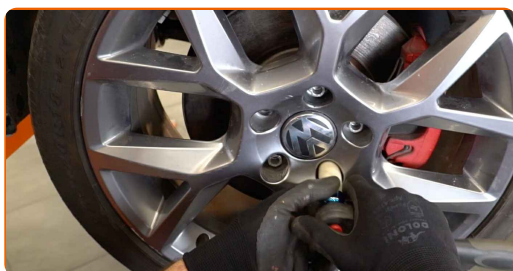


**AUTODOC raadt aan:**

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

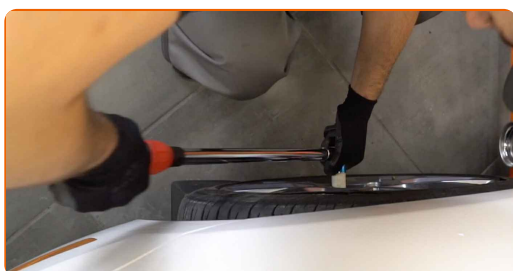
28

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



29

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



30

Verwijder de krik en de wielblokken.

**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBILE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**DRAAGARM: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

## **i UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.