



Hoe onderste draagarm
van de achterophanging
vervangen bij een **VW**
GOLF PLUS (5M1, 521) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

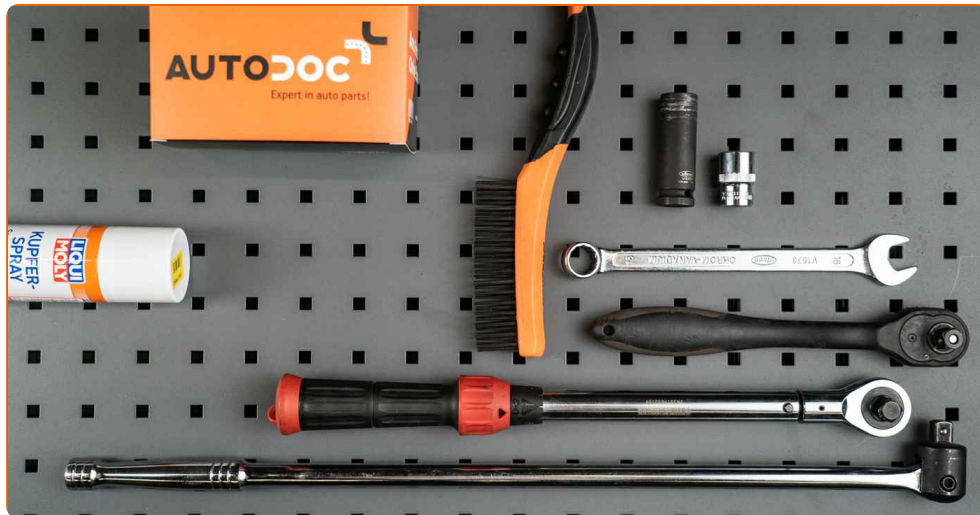
ⓘ Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.6 BiFuel, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.6 TDI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.2 TSI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.4 16V, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.6 FSI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.9 TDI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 2.0 TDI 16V, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 2.0 FSI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.6, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 2.0 TDI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.4 TSI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.4 FSI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.6 MultiFuel

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi

**VERVANGING: ONDERSTE DRAAGARM VAN DE
 ACHTEROPHANGING – VW GOLF PLUS (5M1, 521).
 BENODIGD GEREEDSCHAP:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Dopsleutel nr.18
- Combinatiesleutel Nr.18
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

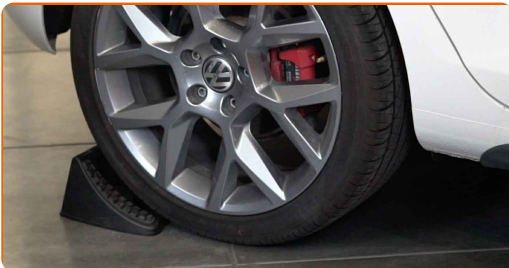
Koop gereedschap

Vervanging: onderste draagarm van de achterophanging – VW GOLF PLUS (5M1, 521). De experts van AUTODOC bevelen aan:

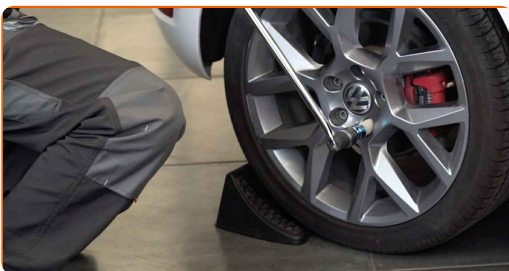
- De vervangingsprocedure van de linker- en rechterdraagarmen verschilt niet.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: ONDERSTE DRAAGARM VAN DE ACHTEROPHANGING – VW GOLF PLUS (5M1, 521). ONDERNEEM DE VOLGENDE STAPPEN:

1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3 Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4

Draai de wielbouten los.



Vervanging: onderste draagarm van de achterophanging – VW GOLF PLUS (5M1, 521). Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

5

Neem het wiel eraf.



6

Maak de bevestigingsstukken van de wieldraagarm schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



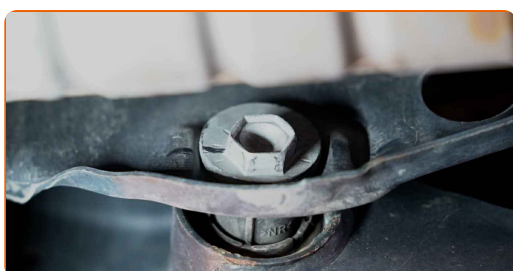
- 7** Schroef het bevestigingsstuk dat de wieldraagarm met de achterste fusee verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



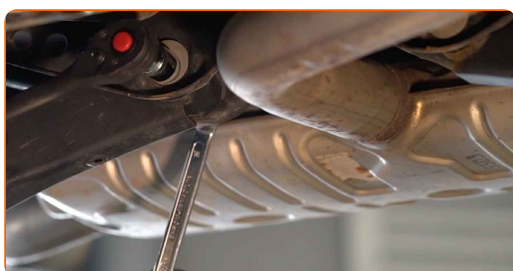
- 8** Verwijder het bevestigingsstuk van het uitlaatsysteem.



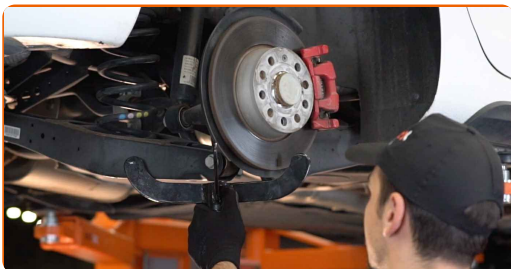
- 9** Markeer de dwarsligger en de bout voor de wielvluchtafstelling.



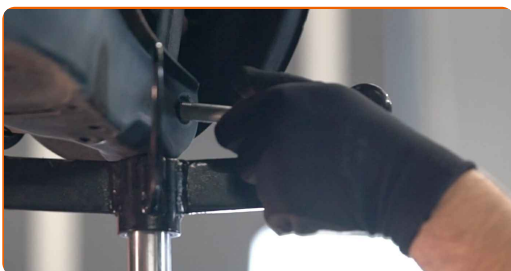
- 10** Schroef de bevestiging van de arm met de balk los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



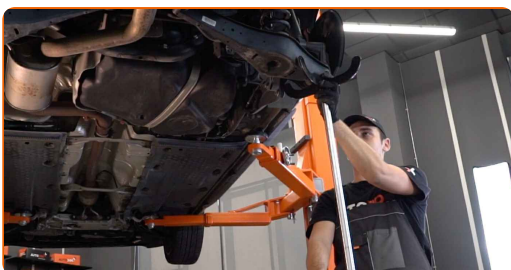
11 Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



12 Verwijder de bevestigingsbout.



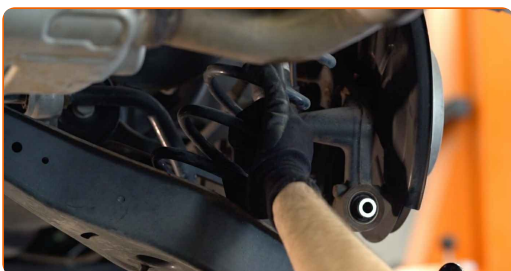
13 Laat de hydraulische versnellingsbakkrik met 10-15 cm zakken.



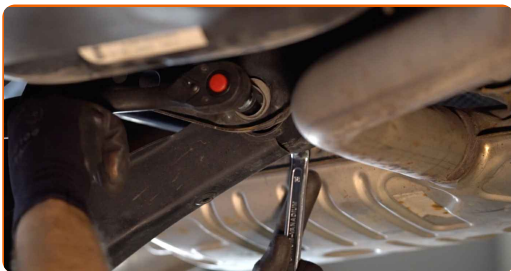
AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: onderste draagarm van de achterophanging – VW GOLF PLUS (5M1, 521). Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

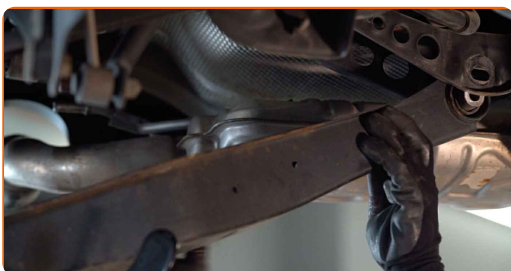
14 Verwijder de veer.



15 Verwijder de bevestigingsbout.



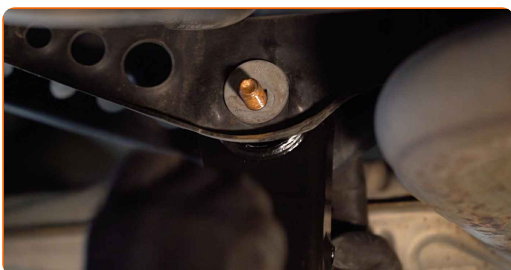
16 Verwijder de arm.



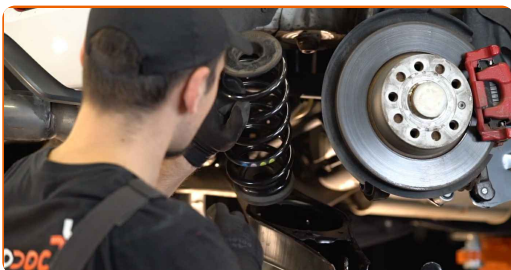
17 Installeer een nieuwe draagarm.



18 Plaats de bevestigingsstukken van de wieldraagarm.

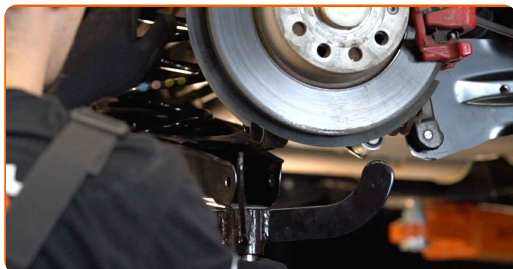


19 Installeer de veer.



20

Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



21

Draai de bevestigingsstukken die de wieldraagarm met de achterste fusee verbinden vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.+90°

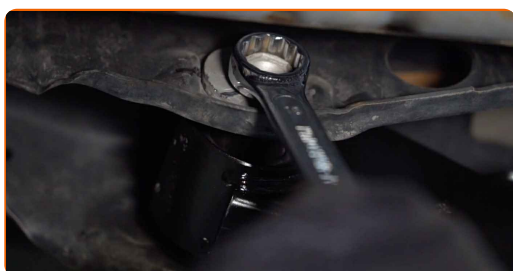


AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

22

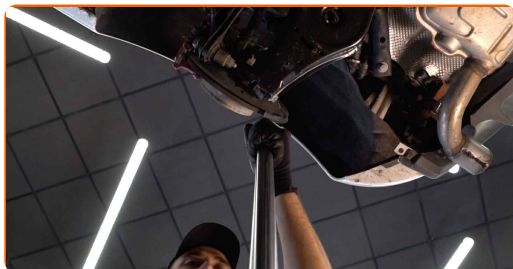
Span de bevestiging van de arm met de balk aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 95 Nm.



AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

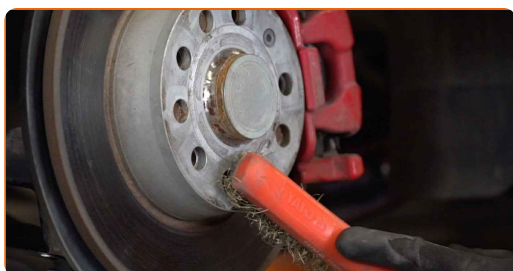
23 Verwijder de steun van onder de achterste arm.



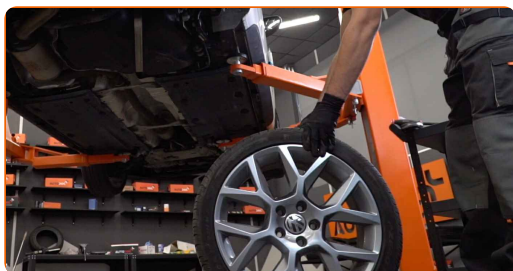
24 Plaats het bevestigingsstuk voor het uitlaatsysteem.



25 Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een staalborstel. Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



26 Installeer het wiel.

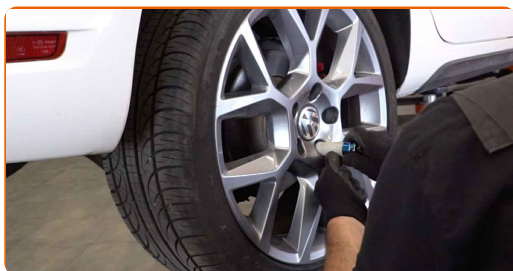


Vervanging: onderste draagarm van de achterophanging – VW GOLF PLUS (5M1, 521). Tip van AUTODOC:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

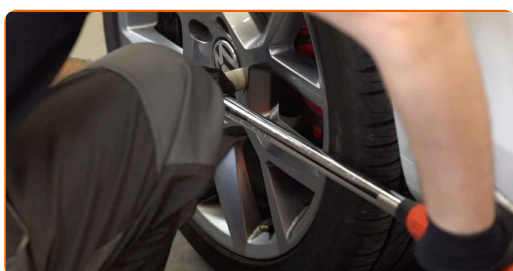
27

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



28

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



29

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

DRAAGARM: EEN OMVANGRIJK AANBOD

i UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.