



Hoe wiellager vooraan  
vervangen bij een **VW**  
**Golf IV Variant (1J5)** –  
vervangingshandleiding

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

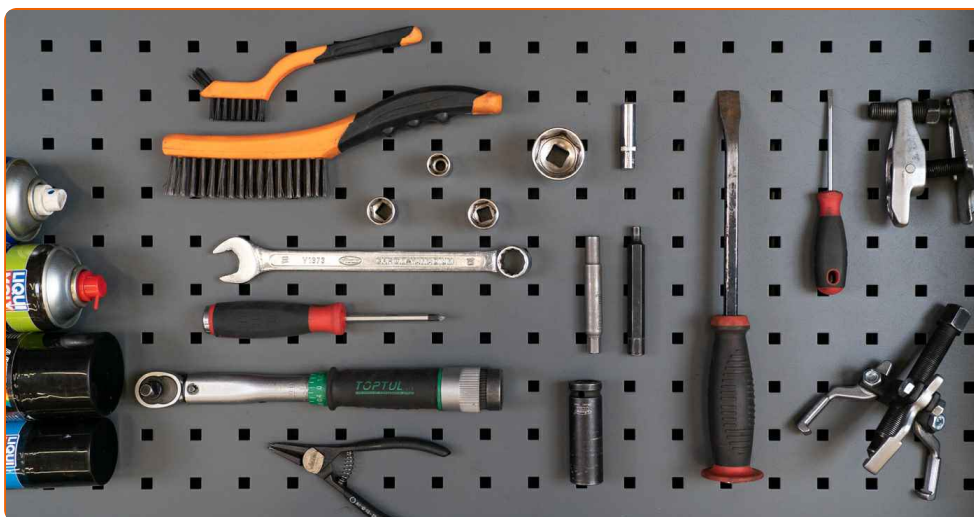
### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: VW Golf IV Variant (1J5) 1.4 16V, VW Golf IV Variant (1J5) 1.6, VW Golf IV Variant (1J5) 2.0, VW Golf IV Variant (1J5) 1.9 SDI, VW Golf IV Variant (1J5) 1.9 TDI, VW Golf IV Variant (1J5) 1.9 TDI 4motion, VW Golf IV Variant (1J5) 2.3 V5, VW Golf IV Variant (1J5) 2.3 V5 4motion, VW Golf IV Variant (1J5) 1.8 4motion, VW Golf IV Variant (1J5) 2.8 V6 4motion, VW Golf IV Variant (1J5) 1.6 16V, VW Golf IV Variant (1J5) 2.0 4motion, VW Golf IV Variant (1J5) 2.0 Bi-Fuel, VW Golf IV Variant (1J5) 1.6 FSI, VW Golf IV Variant (1J5) 1.8 T

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V

**VERVANGING: WIELLAGER – VW GOLF IV VARIANT (1J5). OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- Schoonmaakborstel van nylon
- WD-40 spray
- Universele reinigingsspray
- Remmenreiniger
- Keramisch vet
- Kopervet
- Momentsleutel
- Dopsleutel nr.8
- Dopsleutel nr.13
- Dopsleutel nr.18
- Dopsleutel nr.19
- Dopsleutel nr.30
- Schokdempersleutel
- Inbus bit nr. H7
- Combinatiesleutel Nr.18
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Wringijzer
- Kruisschroevendraaier
- Platte schroevendraaier
- 3-armige trekker
- Uitdrijfset voor lagers en bussen
- Borgveertang
- Koevoet
- Kogelgewrichttrekker
- Wielblok

**Koop gereedschap**

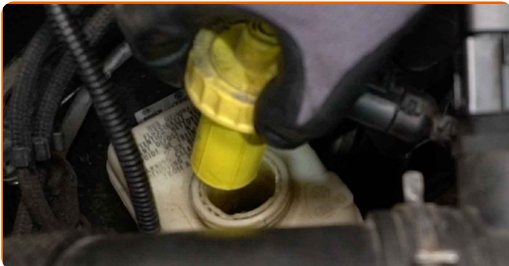
**AUTODOC raadt aan:**

- Gebruik de lagermontage van uw VW Golf IV Variant (1J5) niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

**VERVANGING: WIELLAGER – VW GOLF IV VARIANT (1J5).  
AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:**

**1** Open de motorkap.

**2** Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.



**3** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

**4** Draai het bevestigingsstuk van de aandrijf-as los. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een wringijzer.



5

Draai de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een wringijzer.



6

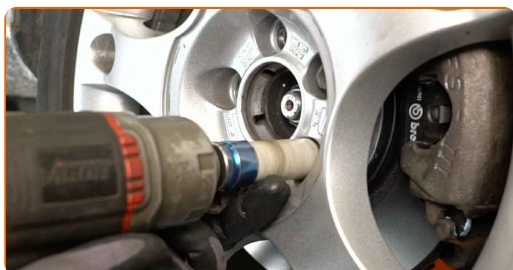
Hef de auto op.

Vervanging: wiellager – VW Golf IV Variant (1J5). AUTODOC beveelt aan:

- Indien u een krik gebruikt, zorg ervoor dat deze op een plat oppervlak rust zonder oneffenheden.
- Zorg voor extra beveiliging met kriksteunen.

7

Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. VW Golf IV Variant (1J5)

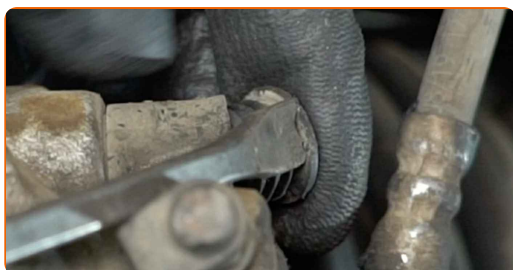
**8** Neem het wiel eraf.



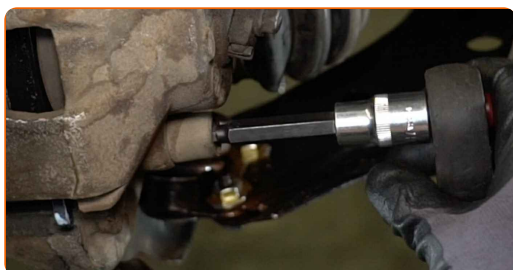
**9** Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.



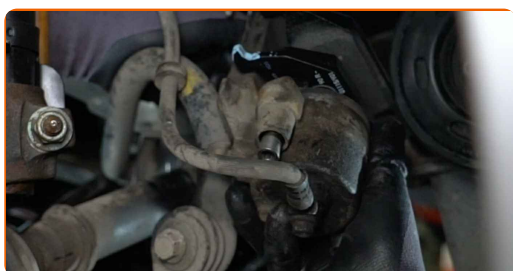
**10** Haal de dopjes van de hoezen voor de geleidepennen van de remklauwen. Gebruik een koevoet.



**11** Schroef de bevestigingen van de remklauw los. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een ratelsleutel.



**12** Verwijder de remklauw.



Vervanging: wiellager – VW Golf IV Variant (1J5). Deskundigen bevelen aan:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.

13

Reinig de bevestiging van de remschijf. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



14

Schroef de bevestigingsmiddelen voor de remschijf los. Gebruik een kruisschroevendraaier.



**15** Verwijder de bevestigingsbout.



**16** Verwijder de remschijf.



**17** Schroef de bevestiging los die de aandrijf-as aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een ratelsleutel.



**18** Verwijder de bevestigingsmoer.



**19** Reinig het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.





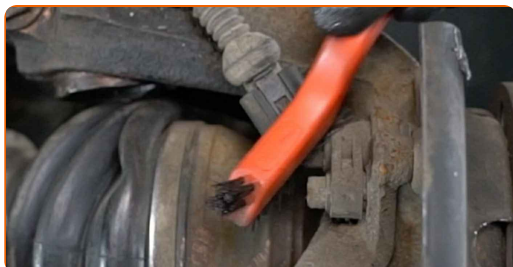
- 20** Schroef de bevestigingsmoer los, die het spoorstangeind met de fusee verbindt. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.



- 21** Trek het spoorstangeind van de fusee af. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



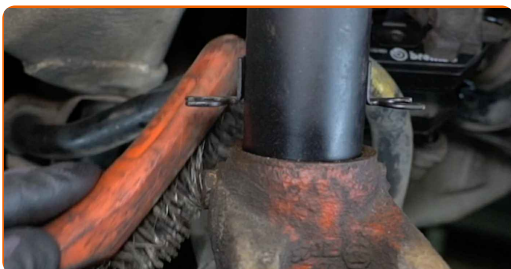
- 22** Reinig de aansluiting van de ABS-sensor. Maak gebruik van een schoonmaakborstel van nylon. Gebruik allesreiniger.



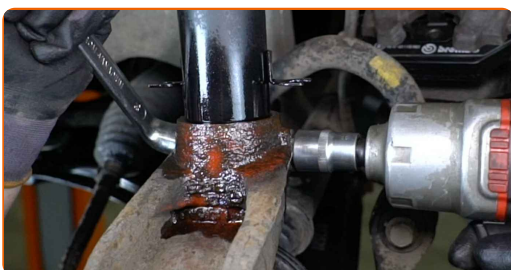
- 23** Maak de aansluiting van de ABS-sensor los. Gebruik een platte schroevendraaier.



- 24** Reinig de onderste bevestiging, die de veerpoot met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



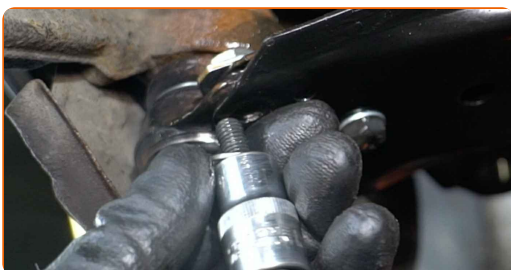
- 25** Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



- 26** Reinig de bevestigingen die het kogelgewricht met de draagarm verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

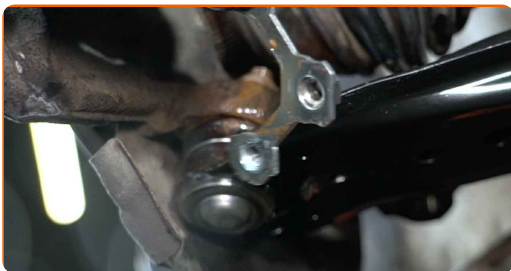


- 27** Schroef de bevestigingsmiddelen die de fuseekogel met de draagarm verbinden los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.

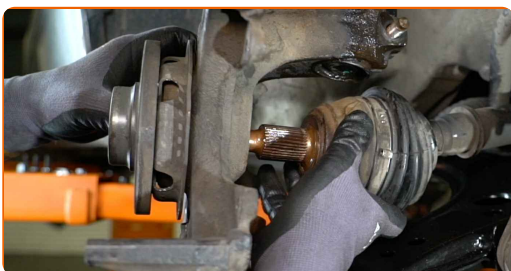


- 28** Verwijder de bevestigingsbouten.

**29** Ontkoppel de fuseekogel van de draagarm.

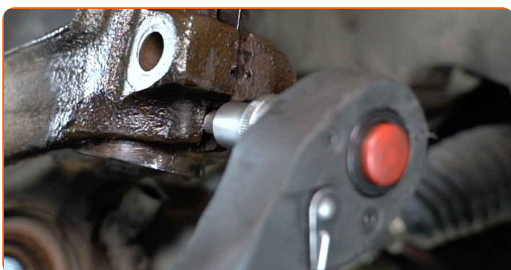


**30** Koppel de aandrijfvas los van de fusee.

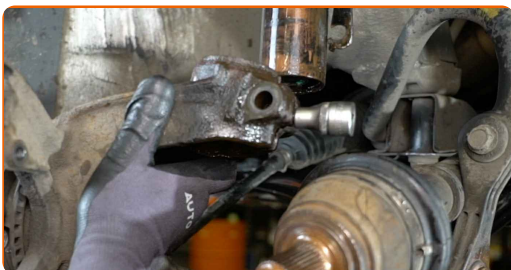


**31** Verwijder de bevestigingsbout.

**32** Maak de onderste veerpootbevestiging los van de fusee. Gebruik een speciale dopsleutel om de schokdemper te verwijderen.



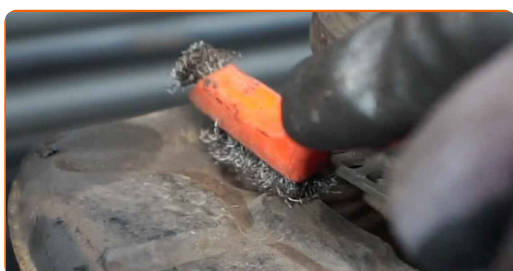
**33** Koppel de fusee los van de veerpoot.



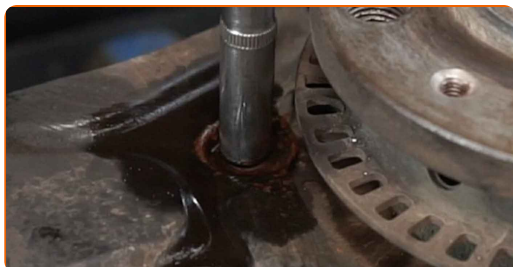
**34** Verwijder de fusee tegelijkertijd met de wielnaaf.



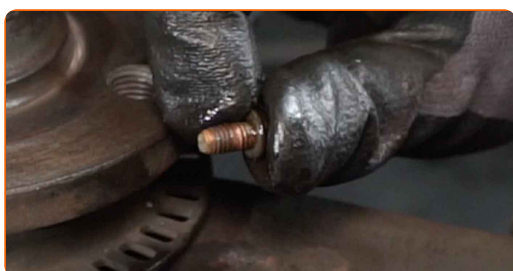
**35** Maak de bevestigingsmiddelen van de remschijfbeschermer schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



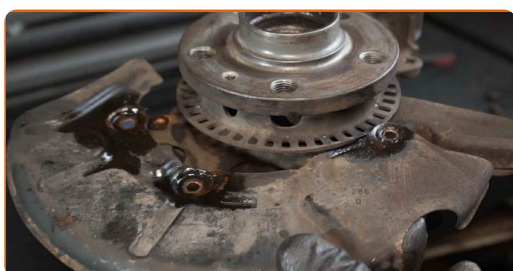
**36** Schroef de bevestigingsmiddelen van de remschijfbeschermer los. Gebruik een dopsleutel Nr.8. Gebruik een ratelsleutel.



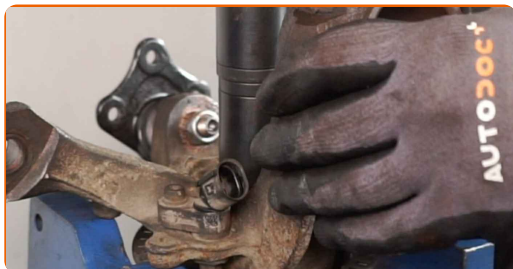
**37** Verwijder de bevestigingsbouten.



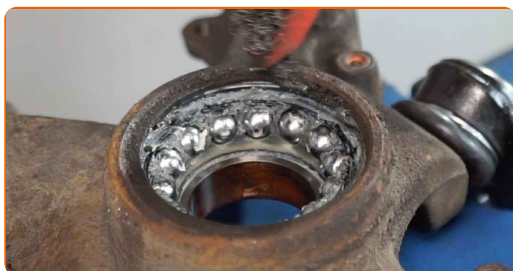
**38** Haal de remschijfbeschermer van zijn plek.



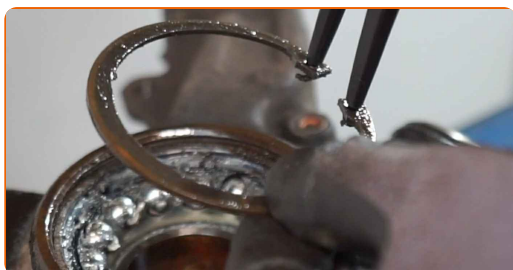
**39** Verwijder de wielnaaf van de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen.



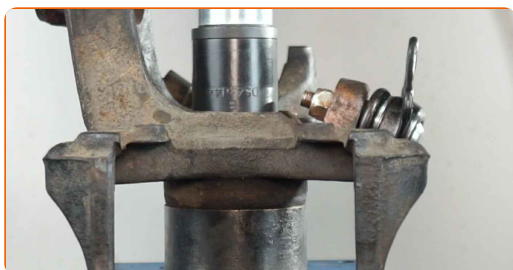
**40** Maak de borgring van het wiellager schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**41** Neem de borgring van de wiellager van zijn plek. Maak gebruik van een borgveertang.



**42** Druk het wiellager eruit. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen.



43

Reinig de bevestigingsplaats voor het wiellager. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



44

Duw het nieuwe lager in de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen.



Vervanging: wiellager – VW Golf IV Variant (1J5). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Inspecteer de naaflager om er zeker van te zijn dat deze in de juiste stand staat. Voorkom dat de lager verkeerd geplaatst is.
- Houd direct op met drukken op het oppervlak van de lager, zodra deze in de montageplek gevoegd is.

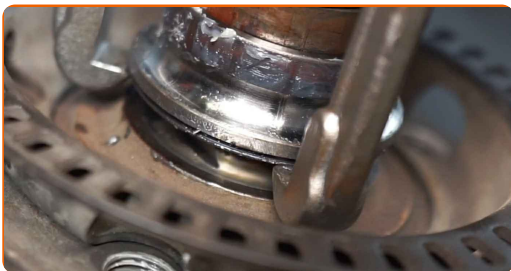
45

Plaats de borgring van de wiellager. Maak gebruik van een borgveertang.



46

Ontmantel de binnenste lagerloopring, die nog op de wielnaaf zit. Gebruik een 3-armige trekker.



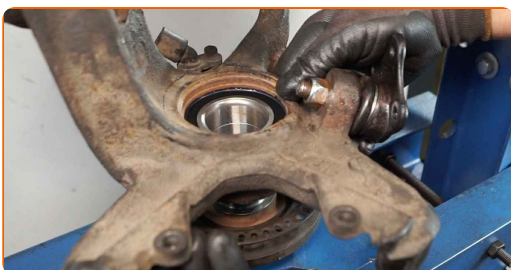
47

Maak de montageplek voor de wielnaaf schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



48

Installeer de wielnaaf op de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen.



**AUTODOC raadt aan:**

- Zorg ervoor dat de wielnaaf op de juiste manier geplaatst is. Voorkom eventuele scheefstand.

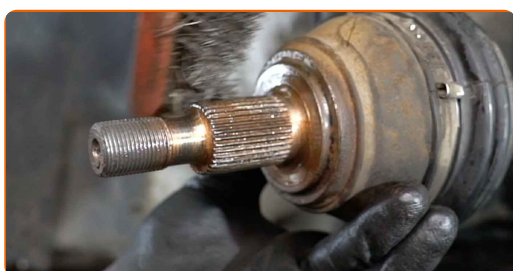
49

Maak de plek waar de veerpoot bevestigd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



50

Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijfjas. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



51

Behandel de spievertanding van de homokinetische koppeling van de aandrijfjas met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.

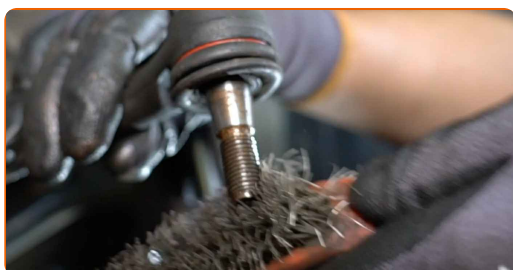
52

Reinig de montagelocatie van het kogelgewricht. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



53

Reinig de bevestiging van het spoorstangeind. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.





**54** Monteer de met de wielnaaf samengebouwde fusee.

**55** Bevestig de veerpoot op de fusee.



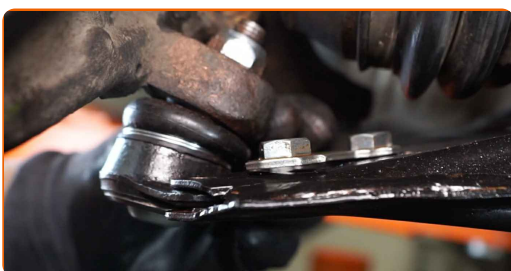
**56** Breng de bevestigingsbouten aan.



**57** Monteer de aandrijfvas.



**58** Verbind het kogelgewricht met de draagarm.



**59** Breng de bevestigingsbouten aan.

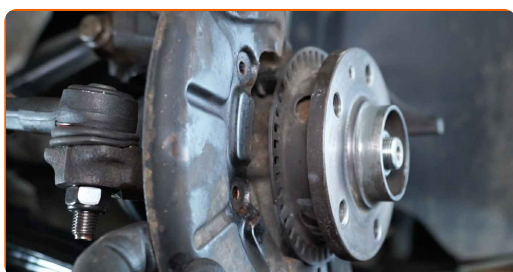


- 60** Haal de bevestigingen, die de fuseekogel met de draagarm verbinden, aan. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



- 61** Maak de montageplek van remschijfbeschermer schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

- 62** Plaats de remschijfbeschermer.



- 63** Breng de bevestigingsbouten aan.

- 64** Draai de bevestigingen van de spatplaat van de remklauw vast. Gebruik een dopsleutel Nr.8. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 10 Nm.



- 65** Plaats de bevestigingsmoer.



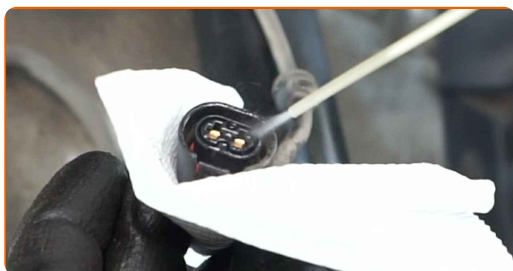
66

Schroef de bevestiging van de aandrijfvas vast. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een ratelsleutel.



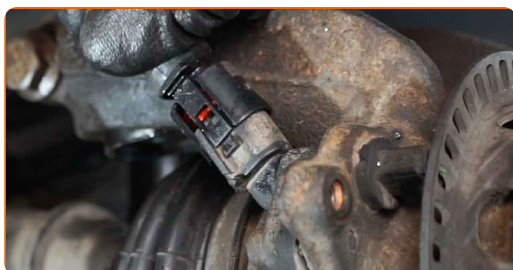
67

Behandel de stekker van de ABS-sensor met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik diëlektrisch smeermiddel.



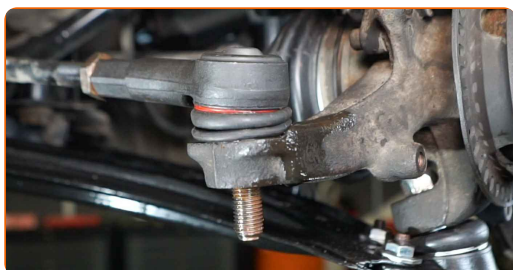
68

Verbind de aansluiting van de ABS-sensor.



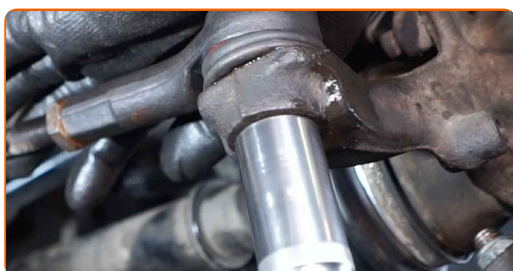
69

Verbind het spoorstangeind met de fusee.



70

Schroef de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.



**71** Maak de wielnaaf schoon. Gebruik een staalborstel.



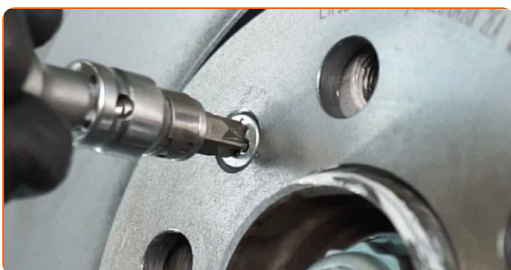
**72** Behandel het contactoppervlak. Maak gebruik van keramisch vet.



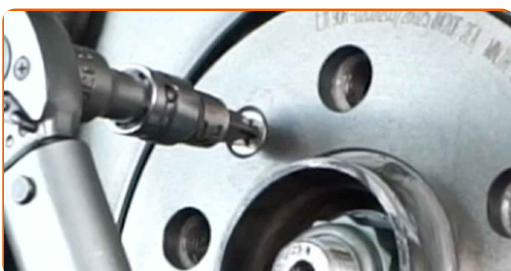
**73** Plaats de remschijf.



**74** Breng de bevestigingsbouten aan.



**75** Draai de bevestigingsmiddelen voor de remschijf vast. Gebruik een kruisschroevendraaier. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 4 Nm.



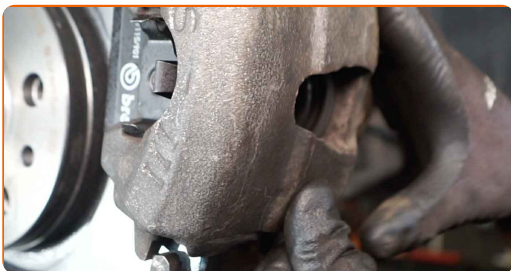
76

Ontdoe de remklauwhouder van vuil en stof. Gebruik een staalborstel. Gebruik een remmenreiniger.



77

Monteer de remklauw en bevestig deze.



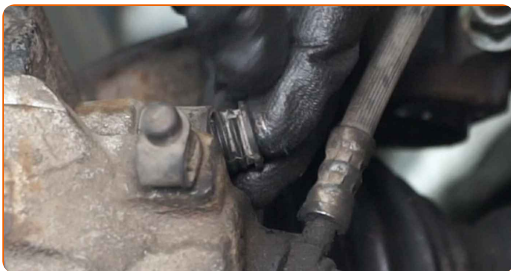
78

Span de remklauwbevestigingen aan. Gebruik inbusleutel nr. H7. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 28 Nm.

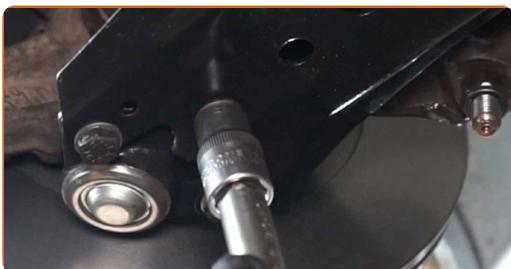


79

Doe de dopjes op het de hoezen voor de geleidepennen van de remklauwen.



- 80** Draai de bevestigingsmiddelen die de fuseekogel met de draagarm verbinden aan. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 20 Nm.+90°



Vervanging: wiellager – VW Golf IV Variant (1J5). Tip van AUTODOC:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

- 81** Draai de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt aan. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 45 Nm.



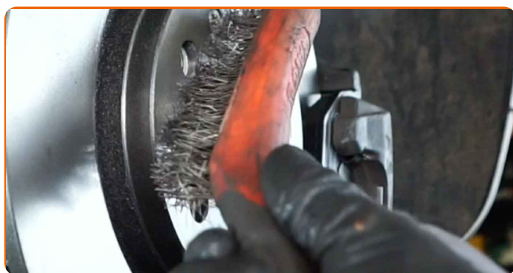
- 82** Draai het onderste bevestigingsmiddelen van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.+90°



**AUTODOC raadt aan:**

- **Belangrijk!** Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

- 83** Behandel de bevestiging die de veerpoot met de fusee verbindt. Gebruik een kopersmeermiddel.
- 84** Behandel het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.
- 85** Behandel de bevestigingen van het kogelgewricht. Gebruik een kopersmeermiddel.
- 86** Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



- 87** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Maak gebruik van keramisch vet.

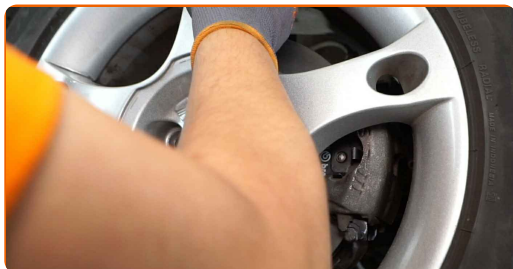


- 88** Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



89

Monteer het wiel.



**AUTODOC raadt aan:**

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.  
VW Golf IV Variant (1J5)

90

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een ratelsleutel.



91

Laat de auto zakken.

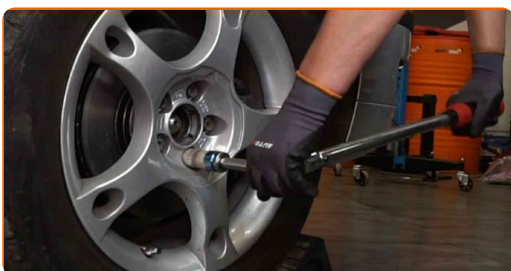
92

Span de moer van de aandrijfvas aan. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 200 Nm.

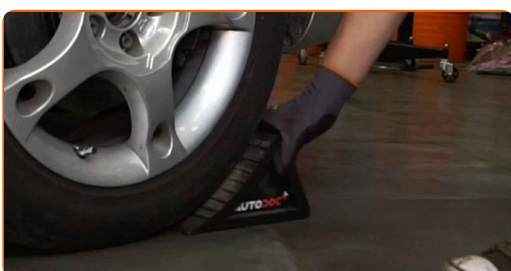




- 93** Draai de wielbouten vast aan de hand van een kruiselings patroon. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



- 94** Verwijder de krik en de wielblokken.



Vervanging: wiellager – VW Golf IV Variant (1J5). Tips van de experts van AUTODOC:

- Druk zonder de motor aan te zetten het rempedaal een aantal keer in totdat het stevig aanvoelt.
- Controleer het remvloeistofpeil in het expansiereservoir en vul deze desgewenst bij.

- 95** Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast.



96

Klap de motorkap dicht.

**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

### **UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.