



Hoe veerpootlager
vooraan vervangen bij
een **VW Golf IV Variant**
(1J5) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

i Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: VW Golf IV Variant (1J5) 1.4 16V, VW Golf IV Variant (1J5) 1.6, VW Golf IV Variant (1J5) 2.0, VW Golf IV Variant (1J5) 1.9 SDI, VW Golf IV Variant (1J5) 1.9 TDI, VW Golf IV Variant (1J5) 1.9 TDI 4motion, VW Golf IV Variant (1J5) 2.3 V5, VW Golf IV Variant (1J5) 2.3 V5 4motion, VW Golf IV Variant (1J5) 1.8 4motion, VW Golf IV Variant (1J5) 2.8 V6 4motion, VW Golf IV Variant (1J5) 1.6 16V, VW Golf IV Variant (1J5) 2.0 4motion, VW Golf IV Variant (1J5) 2.0 Bi-Fuel, VW Golf IV Variant (1J5) 1.6 FSI, VW Golf IV Variant (1J5) 1.8 T

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.8

**VERVANGING: VEERPOOTLAGER – VW GOLF IV
VARIANT (1J5). OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U
NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Dopsleutel nr.13
- Dopsleutel nr.18
- Open ringsleutel №22
- inbus bit nr. H6
- 12-punts stekker 1-3/16"
- Schokdempersleutel
- Combinatiesleutel Nr.18
- Combinatiesleutel Nr.21
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Koppervet
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Rubberhamer
- hydraulische veerspanner
- Wielblok
- Spatbordbeschermer

Koop gereedschap

Vervanging: veerpootlager – VW Golf IV Variant (1J5). Tips van de experts van AUTODOC:

- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpootbevestigingen van de voorste ophanging.
- Vervang alle zelfborgende moeren en bouten tijdens de installatie.
- Waarschuwing! Zet de motor uit voordat u begint met de werkzaamheden – VW Golf IV Variant (1J5).

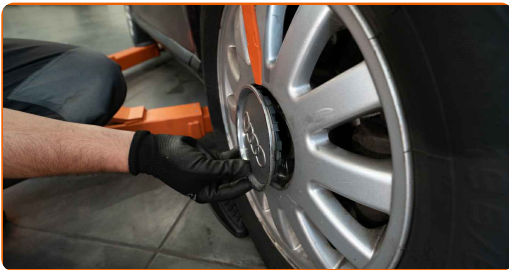
VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

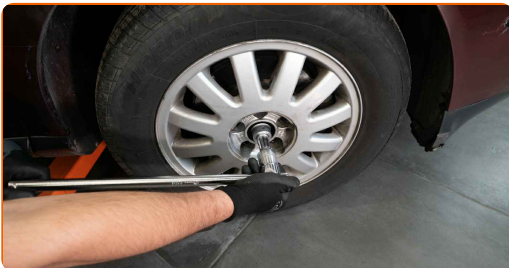
2 Open de motorkap.

3 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

4 Verwijder de wieldop.



5 Schroef de borgmoer van de naaf los. Gebruik een 1-3/16" 12-punt dopsleutel.



Vervanging: veerpootlager – VW Golf IV Variant (1J5). Tip van AUTODOC:

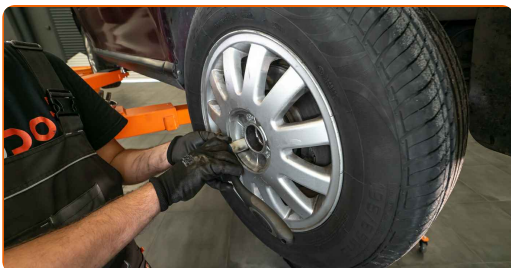
- Schroef de bevestiging niet meer dan 90 graden los.

6 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



7 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

8 Draai de wielbouten los.



Vervanging: veerpootlager – VW Golf IV Variant (1J5). AUTODOC beveelt aan:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

9 Neem het wiel eraf.

10 Ontkoppel de kabels en de remslang van de houder op de veerpoot.



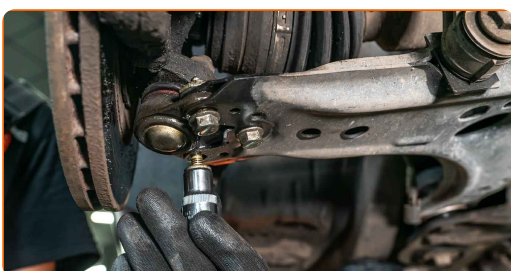
11 Schroef de bevestiging los die de aandrijfas aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik een 1-3/16" 12-punt dopsleutel.



12 Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Reinig de bevestigingen die het kogelgewricht met de draagarm verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



13 Schroef de bevestiging los die het kogelgewricht aan de draagarm van de ophanging vastmaakt. Gebruik een dopsleutel Nr.13.



14 Koppel het kogelslijpstuk los van de arm.

15

Trek de aandrijfvas uit de fusee en hef deze op terwijl de as aan de carrosserie bindt.



AUTODOC raadt aan:

- Zorg ervoor dat de aandrijfvas niet onbelast is (wanneer de wagen opgekrikt is).

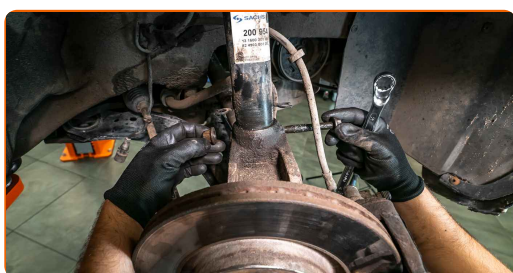
16

Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



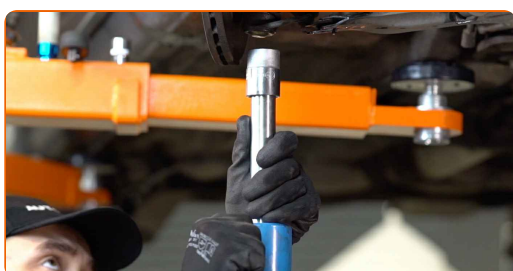
17

Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.

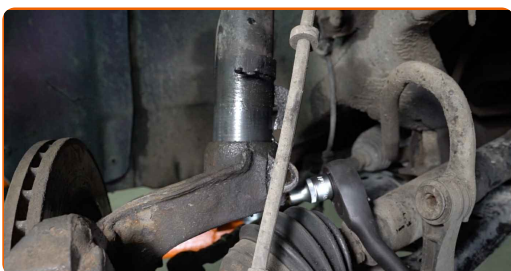


18

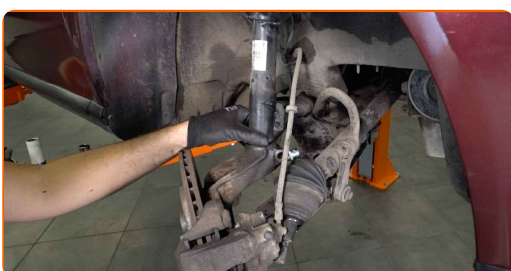
Verwijder de steun van onder de fusee.



- 19** Maak de onderste veerpootbevestiging los van de fusee. Gebruik een speciale dopsleutel om de schokdemper te verwijderen.



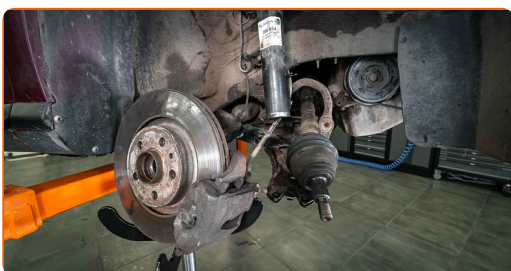
- 20** Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



Vervanging: veerpootlager – VW Golf IV Variant (1J5). AUTODOC beveelt aan:

- Gebruik indien nodig een rubberhamer.

- 21** Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



Vervanging: veerpootlager – VW Golf IV Variant (1J5). Tip:

- Zorg ervoor dat de fusee niet loskomt van de belasting.

- 22** Schroef de bovenste bevestigingsmoer van de veerpoot los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21. Gebruik inbussleutel nr. H6.



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. VW Golf IV Variant (1J5)

- 23** Verwijder de veerpoot. Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.



Vervanging: veerpootlager – VW Golf IV Variant (1J5). Deskundigen bevelen aan:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

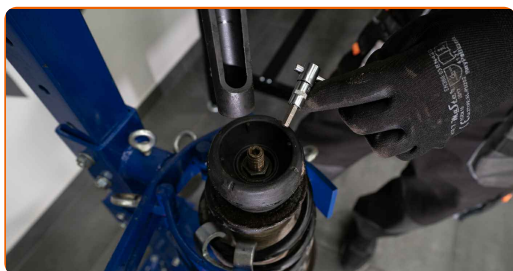
24

Duw de veer samen.



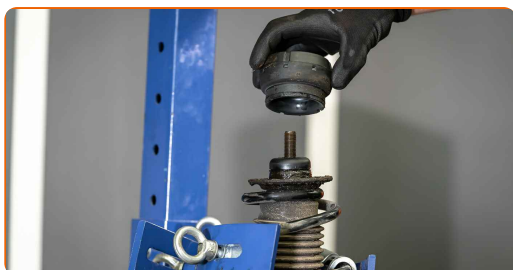
25

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik flare dopsleutel #22. Gebruik inbusleutel nr. H6.



26

Verwijder de veerpootbevestiging.

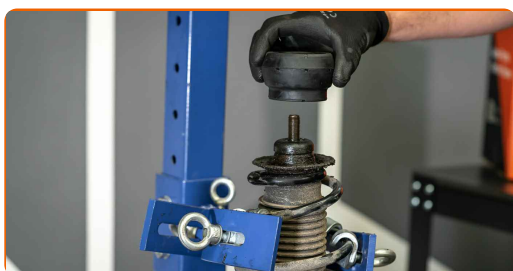


27

Reinig de montagelocatie van de veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel.

28

Installeer een nieuwe veerpootbevestiging.



- 29** Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik flare dopsleutel #22. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



Vervanging: veerpootlager – VW Golf IV Variant (1J5). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

- 30** Ontspan de veer.



- 31** Verwijder de gemonteerde veerpoot.



32 Installeer de veerpoot in de wielkast.



33 Span de bovenste bevestiging van de veerpoot aan.



34 Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijffas. Gebruik een staalborstel. Behandel de montageplaats van de veerpoot op de fusee. Gebruik de WD-40 spray.



35 Zet de veerpoot vast op de fusee.



Vervanging: veerpootlager – VW Golf IV Variant (1J5). Tip van AUTODOC:

- Gebruik indien nodig een rubberhamer.

- 36** Installeer een nieuwe bout op de fusee en span deze aan. Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.+90°



- 37** Monteer de aandrijfvas in de wielnaaf.



- 38** Verbind het kogelgewricht met de draagarm.



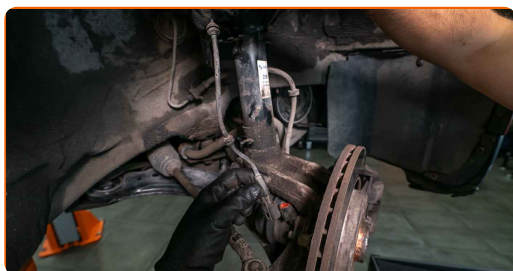
- 39** Schroef de bevestigingen van borgplaat van het kogelgewricht vast (3 stuks). Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 20 Nm.+90°



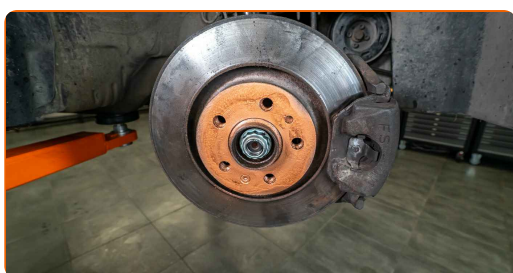
40 Schroef de moer van de aandrijffas.



41 Maak de remslang vast aan de veerpoot. Verbind de kabelbevestiging van de ABS-sensor aan de veerpoot.



42 Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.

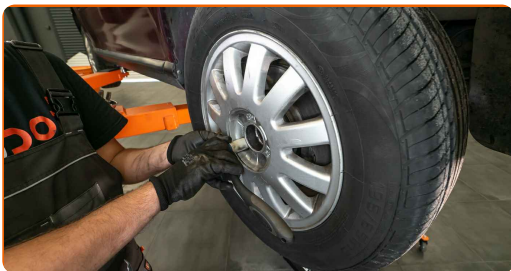


43 Installeer het wiel.

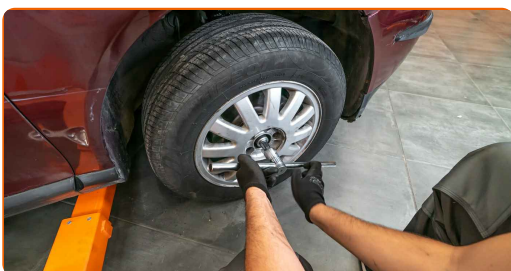
AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW Golf IV Variant (1J5)

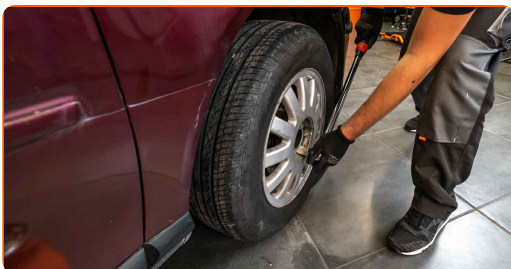
44 Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



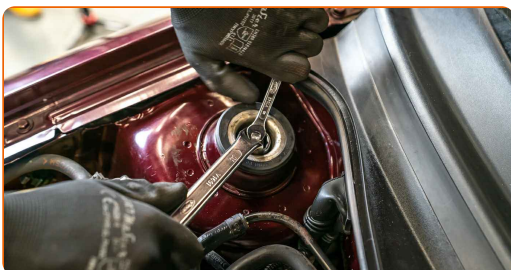
45 Span de moer van de aandrijffas aan. Gebruik een 1-3/16" 12-punt dopsleutel. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 180 Nm.



46 Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



47 Span de bovenste bevestiging van de veerpoot aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



48 Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

49 Sluit de motorkap.

50

Verwijder de krik en de wielblokken.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

VEERPOOTLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

(i) UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.