



Hoe veerpootlager
achteraan vervangen bij
een **VW Golf IV Variant**
(1J5) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
VW Golf IV Variant (1J5) 1.4 16V, VW Golf IV Variant (1J5) 1.6, VW Golf IV Variant (1J5) 2.0, VW Golf IV Variant (1J5) 1.9 SDI, VW Golf IV Variant (1J5) 1.9 TDI, VW Golf IV Variant (1J5) 2.3 V5, VW Golf IV Variant (1J5) 1.6 16V, VW Golf IV Variant (1J5) 1.8 T

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: SEAT Ibiza III Hatchback (6L) 1.4 16V

**VERVANGING: VEERPOOTLAGER – VW GOLF IV
VARIANT (1J5). OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U
NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.16
- Dopsleutel nr.16
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Bit-dop voor schokdempers nr. DD6
- Bankschroef
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: veerpootlager – VW Golf IV Variant (1J5). Tips van de experts van AUTODOC:

- De bevestigingsstukken van de rechter en linker schokdempers van de achterwielophanging kunnen op dezelfde manier vervangen worden.
- Beide achterste veerpootlagers dienen gelijktijdig te worden vervangen.
- Vervang alle zelfborgende moeren en bouten tijdens de installatie.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto VW Golf IV Variant (1J5) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3 Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4

Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. VW Golf IV Variant (1J5)

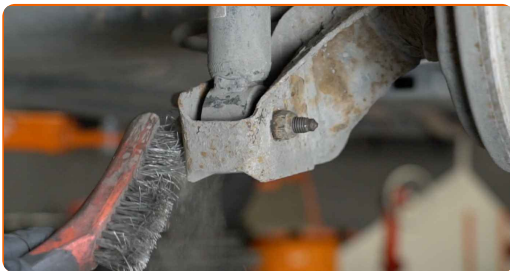
5

Neem het wiel eraf.



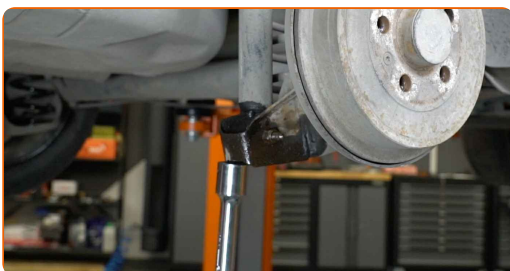
6

Reinig de schokdemperbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



7

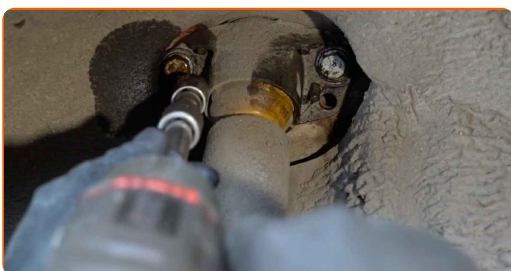
Zorg ervoor dat de stang van de achterophanging ergens op kan leunen. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



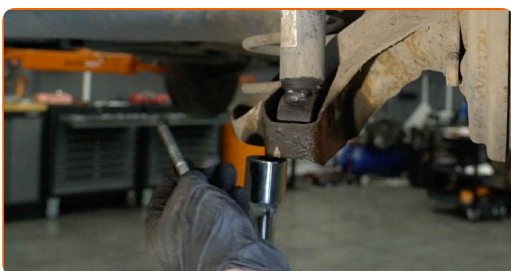
- 8** Schroef de onderste bevestiging van de schokdemper los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



- 9** Schroef de bovenste bevestiging van de schokdemper los. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



- 10** Verwijder de bevestigingsbout.



- 11** Verwijder de bevestiging van onder de achterasbalk.

Vervanging: veerpootlager – VW Golf IV Variant (1J5). Deskundigen bevelen aan:

- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.

12 Verwijder de schokdemper.



13 Verwijder de beschermende kap van de schokdemperbevestiging.



14 Klem de schokdemper in een bankschroef vast.



15 Reinig de bevestiging van de schokdemperstang. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

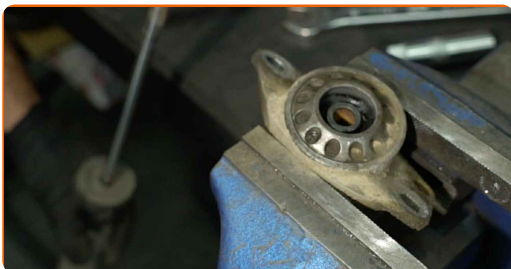


16 Verwijder de zuigerstangbevestigingen van de schokdemper. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Maak gebruik van een bit-dop voor schokdempers DDN[®]6. Gebruik een ratelsleutel.



17

Verwijder de schokdemperbevestiging, de kap en het aanslagrubber.

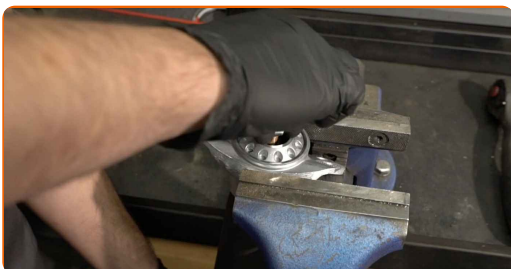


Vervanging: veerpootlager – VW Golf IV Variant (1J5). Tip van AUTODOC:

- Onderzoek de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper. Vervang hen indien nodig.

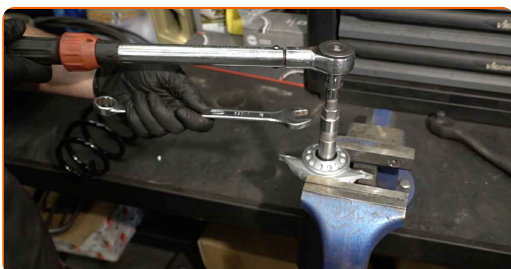
18

Monteer de nieuwe steun, de stofhoes en het stootrubber op de schokdemper.



19

Draai de schokdemperstangmoer aan. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Maak gebruik van een bit-dop voor schokdempers DDN[®]6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 25 Nm.



- 20** Behandel het bevestigingsmiddel van de schokdemperstang met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 21** Ontklem de bankschroef en verwijder de schokdemper eruit.



- 22** Installeer de beschermende kap op de schokdemperbevestiging.



- 23** Reinig de montage locaties van de schokdemper. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 24** Behandel de montageplaatsen van de schokdempers met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.

25

Plaats de schokdemper in de wielkast en maak deze vast.



AUTODOC raadt aan:

- VW Golf IV Variant (1J5) – Houd de schokdemper vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

26

Schroef de bovenste bevestiging van de schokdemper vast. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



Vervanging: veerpootlager – VW Golf IV Variant (1J5). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Installeer de schokdemperbevestiging door het middelste gat als geleider te gebruiken.

- 27** Span de bovenste schokdemperbevestiging aan. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 30 Nm.+90°



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

- 28** Breng de bevestigingsbouten aan.



- 29** Draai de onderste beugel van de schokdemper aan. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



- 30** Zorg ervoor dat de stang van de achterophanging ergens op kan leunen. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



- 31** Span de onderste bevestiging van de schokdemper aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 40 Nm.+90°



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

- 32** Verwijder de bevestiging van onder de achterasbalk.



AUTODOC raadt aan:

- VW Golf IV Variant (1J5) – Laat de versnellingsbak niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

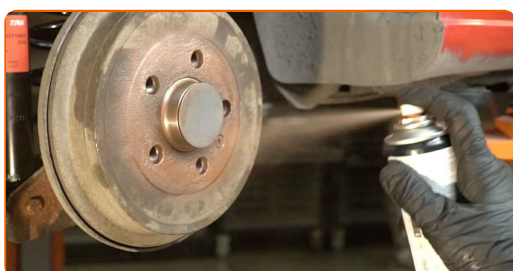
- 33** Behandel de schokdemper met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



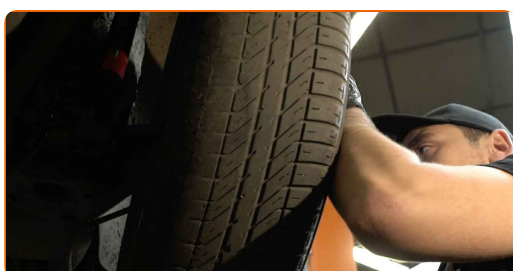
34 Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



35 Behandel het contactvlak waar de velg met de remtrommel in aanraking komt met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



36 Installeer het wiel.



Vervanging: veerpootlager – VW Golf IV Variant (1J5). Tip van AUTODOC:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

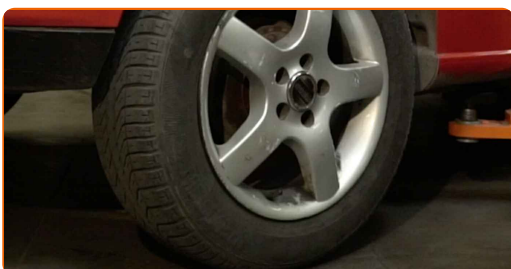
37 Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



- 38 Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



- 39 Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

VEERPOOTLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.