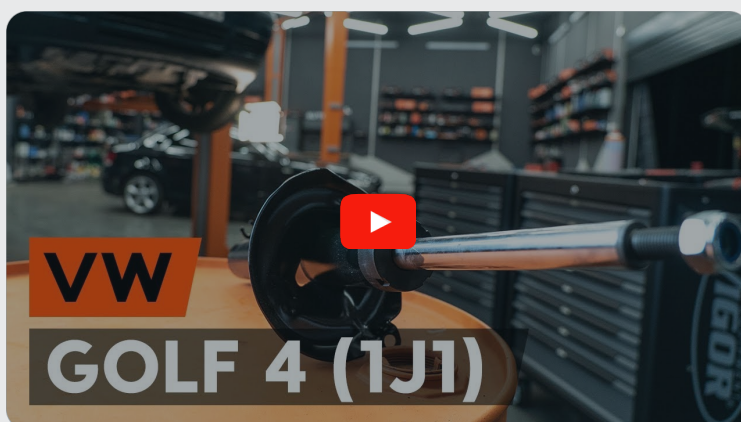




Hoe veerpoot vooraan
vervangen bij een **VW**
Golf IV Variant (1J5) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: VW Golf IV Variant (1J5) 1.4 16V, VW Golf IV Variant (1J5) 1.6, VW Golf IV Variant (1J5) 2.0, VW Golf IV Variant (1J5) 1.9 SDI, VW Golf IV Variant (1J5) 1.9 TDI, VW Golf IV Variant (1J5) 2.3 V5, VW Golf IV Variant (1J5) 1.6 16V, VW Golf IV Variant (1J5) 2.0 Bi-Fuel, VW Golf IV Variant (1J5) 1.6 FSI, VW Golf IV Variant (1J5) 1.8 T

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.6

VERVANGING: VEERPOOT – VW GOLF IV VARIANT
(1J5). TIP:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.18
- Combinatiesleutel Nr.22
- Dopsleutel nr.13
- Dopsleutel nr.18
- Dopsleutel nr.21
- Inbus bit nr. H7
- 12-punts stekker nr.30
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Schokdempersleutel
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Platte Schroevendraaier
- Doorslag
- Wringijzer
- Hamer
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: veerpoot – VW Golf IV Variant (1J5). De experts van AUTODOC bevelen aan:

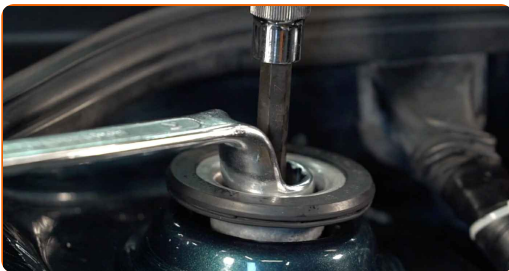
- Beide veerpoten van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpoten van de voorste ophanging.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: VEERPOOT – VW GOLF IV VARIANT (1J5). HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:

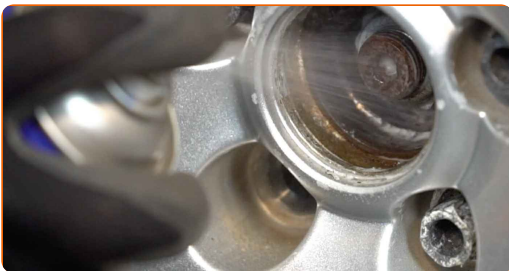
1 Open de motorkap.

2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

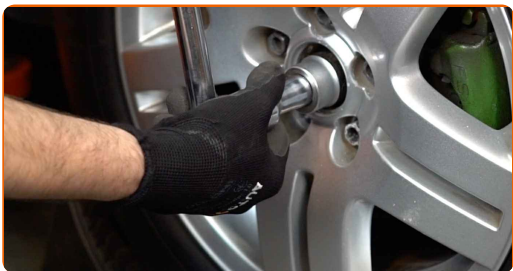
3 Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.22 Gebruik inbussleutel nr. H7



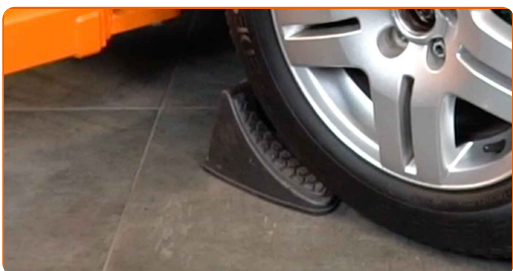
4 Maak het bevestigingsbout van de wielnaaf los. Gebruik de WD-40 spray.



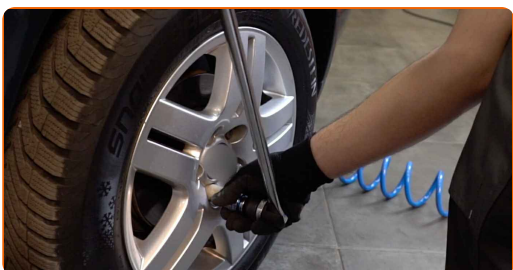
5 Draai het bevestigingsstuk van de aandrijfjas los. Gebruik de 12-kantige dop nr. 30. Gebruik een wringijzer.



6 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

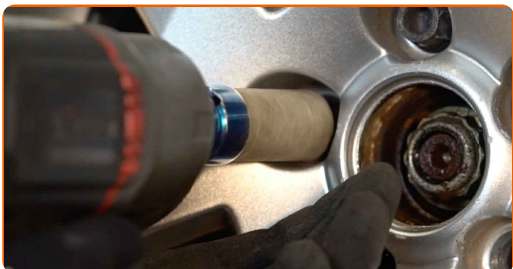


7 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



8 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

9 Draai de wielbouten los.



Vervanging: veerpoot – VW Golf IV Variant (1J5). AUTODOC beveelt aan:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

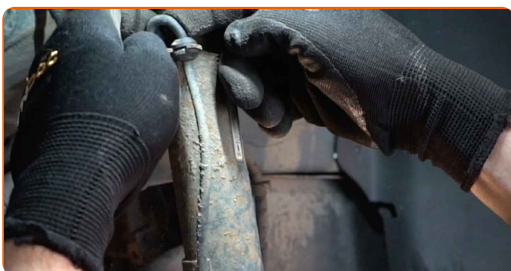
10

Neem het wiel eraf.



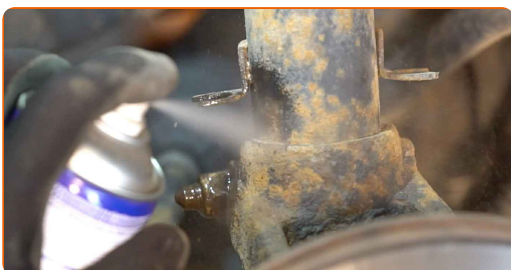
11

Ontkoppel de kabelbevestiging van de ABS-sensor van de veerpoot. Gebruik een platte schroevendraaier.



12.1

Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden.



12.2

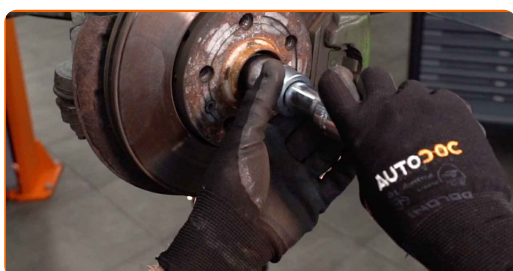
Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



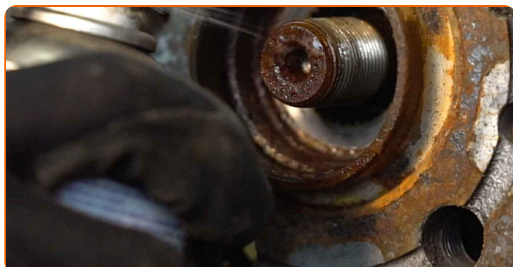
- 13** Schroef de bevestiging los die het kogelgewricht aan de draagarm van de ophanging vastmaakt. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een wringijzer.



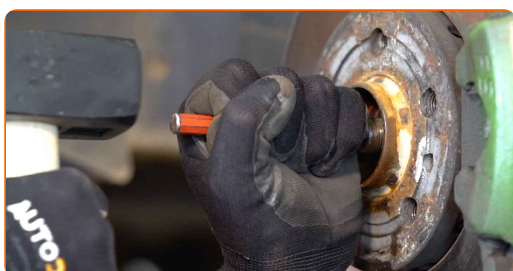
- 14** Schroef de bevestiging los die de aandrijfvas aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik de 12-kantige dop nr. 30.



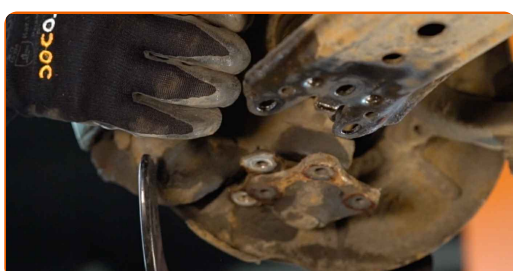
- 15** Behandel de spievertanding van de homokinetische koppeling van de aandrijfvas met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik de WD-40 spray.



- 16** Verwijder de aandrijfvas. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.



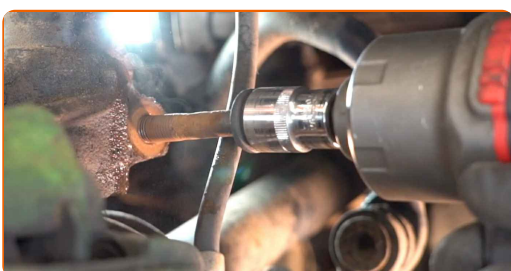
- 17** Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



- 18** Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een wringijzer.



- 19** Verwijder de bevestigingsbout.



- 20** Maak de onderste veerpootbevestiging los van de fusee. Gebruik een speciale dopsleutel om de schokdemper te verwijderen.



- 21** Laat de hydraulische versnellingsbakkrak met 10-15 cm zakken.

AUTODOC raadt aan:

- VW Golf IV Variant (1J5) – Laat de versnellingsbakkrak niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

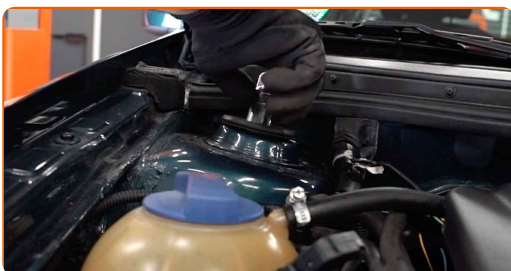
22

Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



23

Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los.

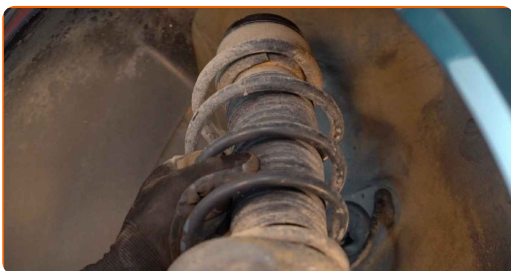


AUTODOC raadt aan:

- VW Golf IV Variant (1J5) – Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

24

Verwijder de veerpoot.



25

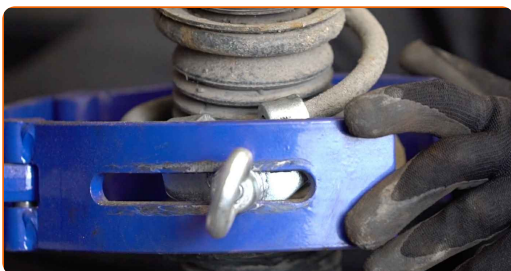
Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.

Vervanging: veerpoot – VW Golf IV Variant (1J5). Tips van de experts van AUTODOC:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

26

Duw de veer samen.



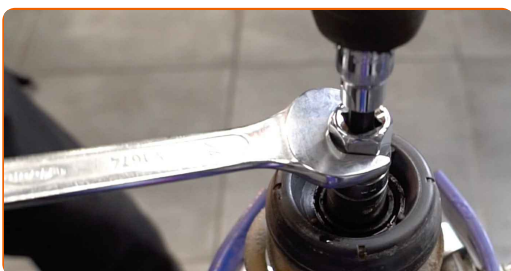
27

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



28

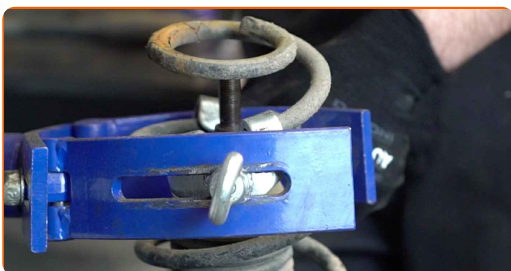
Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een ratelsleutel.



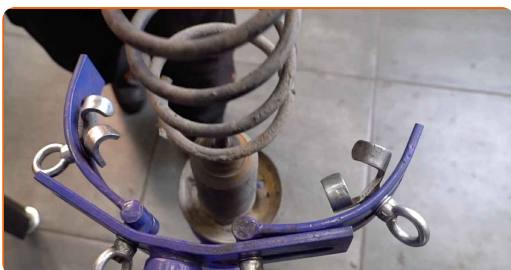
29 Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.



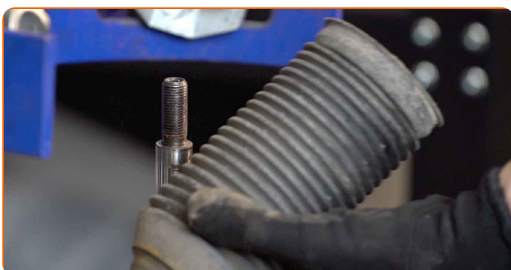
30 Maak de schroefveer los.



31 Verwijder de veer.



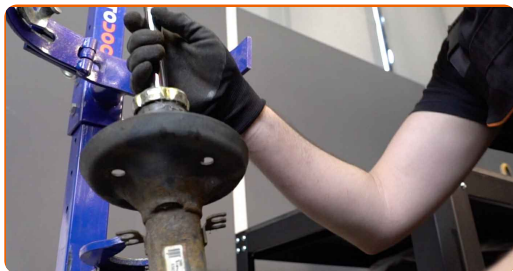
32 Verwijder de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper.



Vervanging: veerpoot – VW Golf IV Variant (1J5). Deskundigen bevelen aan:

- Onderzoek de bevestiging, de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper grondig. Vervang hen indien nodig.

33 Verwijder de oude schokdemper uit de hydraulische veerspanner.



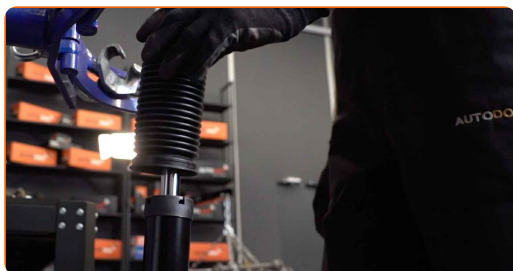
Vervanging: veerpoot – VW Golf IV Variant (1J5). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

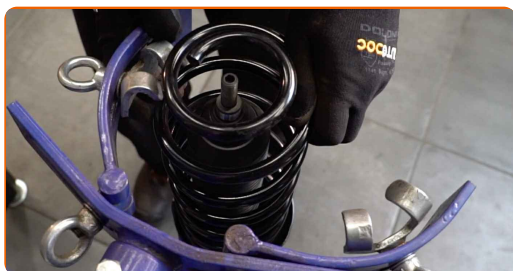
34 Installeer de nieuwe schokdemper op de hydraulische veerspanner.



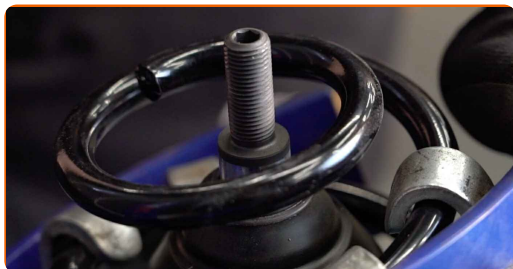
35 Installeer de stofkap en het aanslagrubber op de nieuwe schokdemper.



36 Installeer de veer op de schokdemper.



37 Duw de veer samen.



38 Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



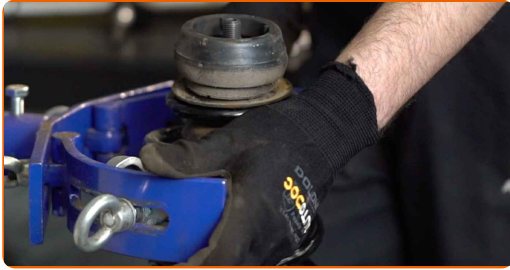
39 Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



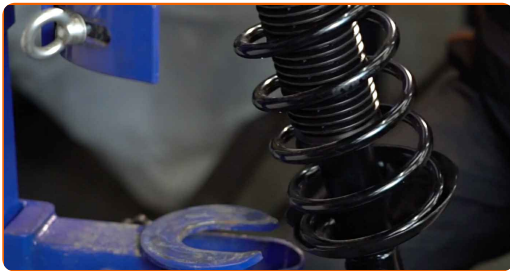
Vervanging: veerpoot – VW Golf IV Variant (1J5). AUTODOC beveelt aan:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

40 Ontspan de veer.



41 Verwijder de gemonteerde veerpoot.



42 Installeer de veerpoot in de wielkast.



43 Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Draai ze niet vast.



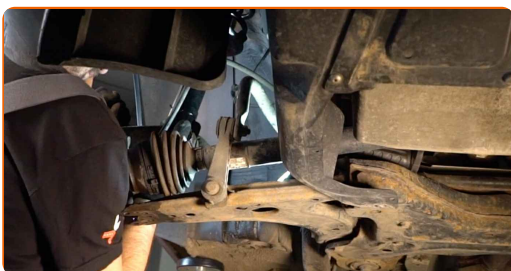
AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. VW Golf IV Variant (1J5)

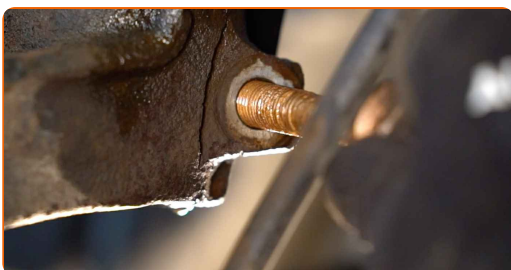
44 Behandel de montagelocatie van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



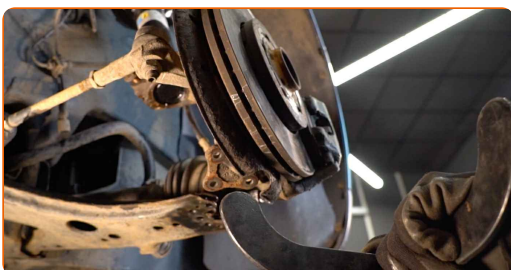
45 Zet de veerpoot vast op de fusee.



46 Breng de bevestigingsbouten aan.



47 Verwijder de steun van onder de fusee.



AUTODOC raadt aan:

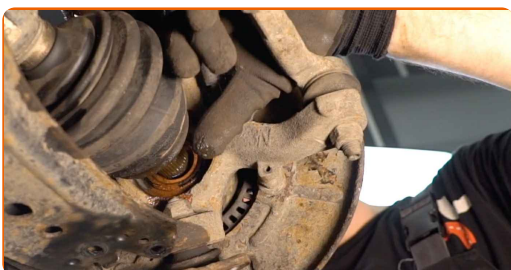
- Vervanging: veerpoot – VW Golf IV Variant (1J5). Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

- 48** Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijf-as. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

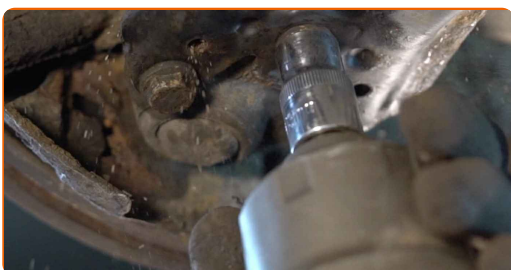


- 49** Behandel de spievertanding van de homokinetische koppeling van de aandrijf-as met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.

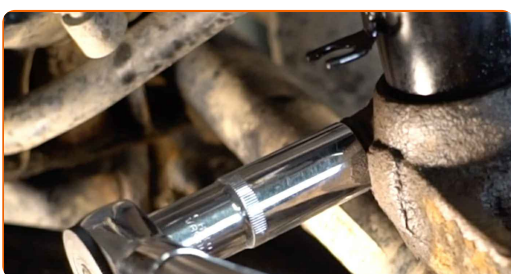
- 50** Monteer de aandrijf-as in de wielnaaf.



- 51** Schroef de bevestigingen van het kogelgewricht vast. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



- 52** Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.+90°



AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

53

Verbind de kabelbevestiging van de ABS-sensor aan de veerpoot.



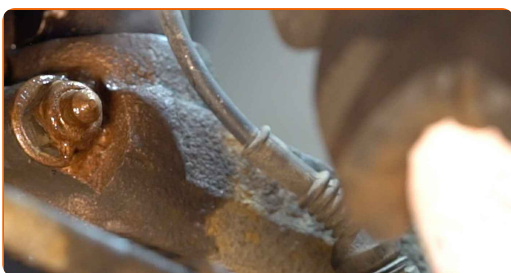
54

Schroef de moer van de aandrijfvas. Gebruik de 12-kantige dop nr. 30. Gebruik een wringijzer.



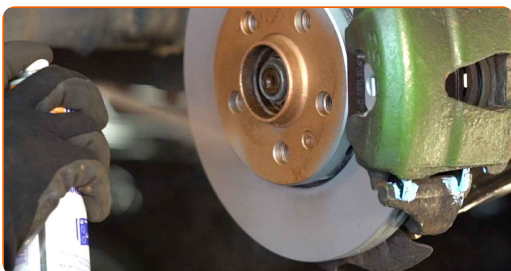
55

Behandel de veerpootbevestigingen. Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een kopersmeermiddel.



56

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



57

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

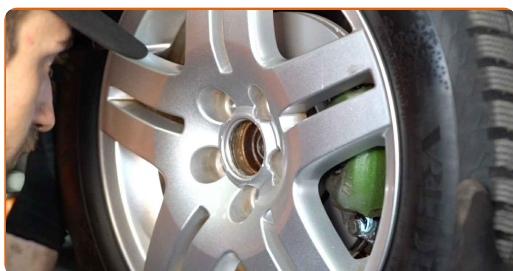


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – VW Golf IV Variant (1J5). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

58

Installeer het wiel.

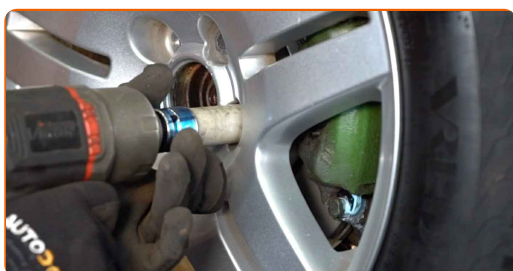


Vervanging: veerpoot – VW Golf IV Variant (1J5). Tip:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

59

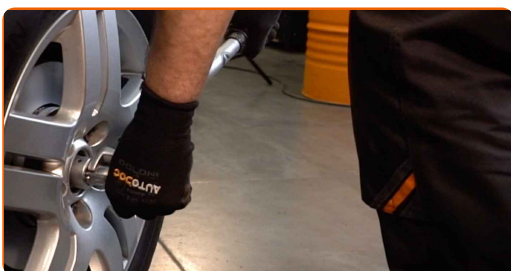
Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



60

Laat de wagen zaken.

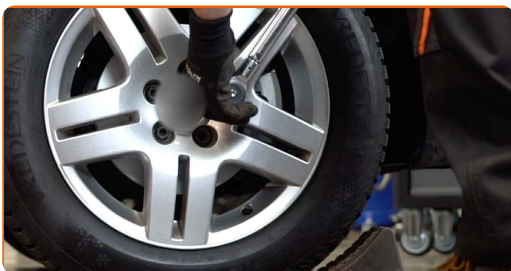
- 61** Span de moer van de aandrijffas aan. Gebruik de 12-kantige dop nr. 30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 200 Nm.+90°



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

- 62** Draai de wielbouten vast aan de hand van een kruiselings patroon. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.

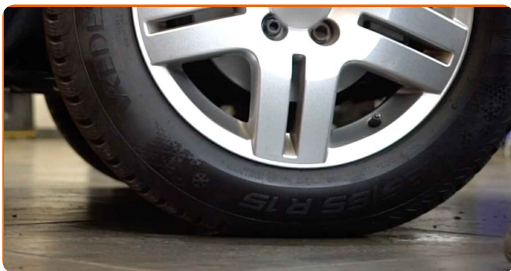


- 63** Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.22 Gebruik inbussleutel nr. H7 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



64

Verwijder de krik en de wielblokken.

**65**

Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

66

Sluit de motorkap.

GOED GEDAAN! **BEKIJK MEER TUTORIALS**

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD

i UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.