



Hoe wiellager vooraan  
vervangen bij een **VW**  
**Golf IV Cabrio (1E)** –  
vervangingshandleiding

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
VW Golf IV Cabrio (1E) 1.8, VW Golf IV Cabrio (1E) 1.6, VW Golf IV Cabrio (1E) 1.9 TDI,  
VW Golf IV Cabrio (1E) 2.0

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW GOLF III (1H1) 1.9 D

**VERVANGING: WIELLAGER – VW GOLF IV CABRIO (1E).  
GEREEDSCHAP DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Universele reinigingsspray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.10
- Combinatiesleutel Nr.18
- Dopsleutel nr.13
- Dopsleutel nr.18
- Dopsleutel nr.19
- Dopsleutel nr.30
- Torx bit T30
- Inbus bit nr. H7
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Uitdrijfset voor lagers en busen
- Ratelsleutel
- Wringijzer
- Platte Schroevendraaier
- Koevoet
- Bankschroef
- Borgveertang
- Lagertrekker
- Kogelgewrichttrekker
- Wielblok

**Koop gereedschap**

Vervanging: wiellager – VW Golf IV Cabrio (1E). AUTODOC beveelt aan:

- Gebruik de lagermontage van uw VW Golf IV Cabrio (1E) niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- Waarschuwing! Zet de motor uit voordat u begint met de werkzaamheden – VW Golf IV Cabrio (1E).

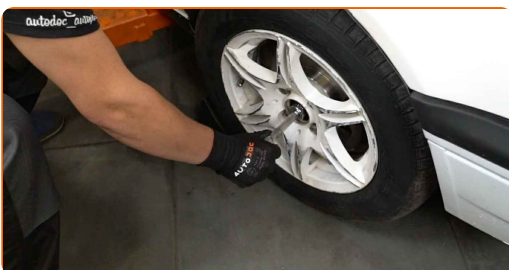
**VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:**

**1** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

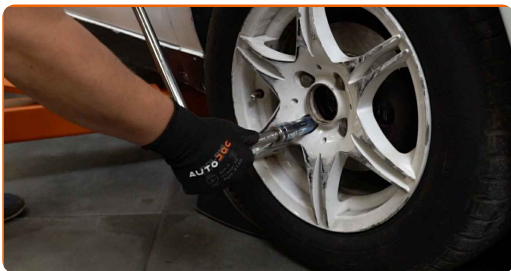
**2** Maak het bevestigingsmiddel van de aandrijffas schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**3** Draai het bevestigingsstuk van de aandrijffas los. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een wringijzer.

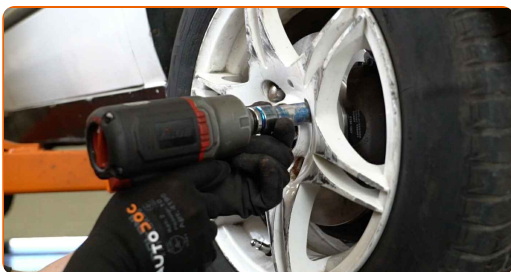


**4** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



**5** Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

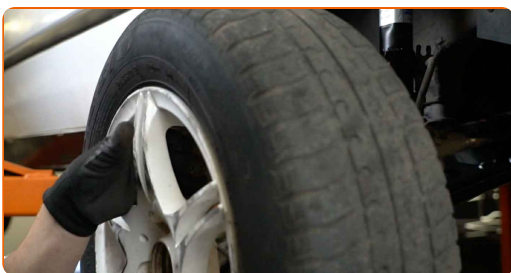
**6** Draai de wielbouten los.



**Vervanging: wiellager – VW Golf IV Cabrio (1E). Tip:**

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

**7** Neem het wiel eraf.



8

Verwijder de stofkappen van de geleidepennen van de remklauw. Gebruik een koevoet.



9

Schroef de bevestiging van de remklauw los. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een ratelsleutel.



10

Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.



11

Verwijder de remklauw.



Vervanging: wiellager – VW Golf IV Cabrio (1E). Deskundigen bevelen aan:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepenen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

12

Verwijder de remblokken. Gebruik een koevoet.

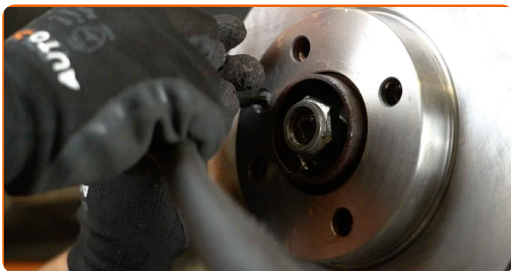


13

Maak de bevestigingsstukken van de remschijf schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



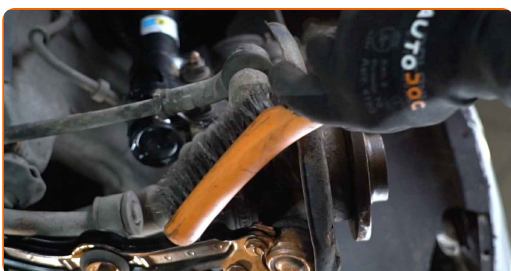
**14** Schroef de bevestiging van de remschijf los. Gebruik Torx T30. Gebruik een ratelsleutel.



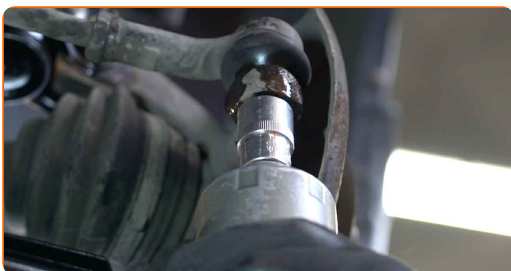
**15** Verwijder de remschijf.



**16** Reinig het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**17** Schroef de bevestigingsmoer van het einde aan de fusee. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.





18

Ontkoppel het spoorstangeinde van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



19

Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

### AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: wiellager – VW Golf IV Cabrio (1E). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.
- Draag een veiligheidsbril.

20

Schroef de bevestigingsmiddelen die de fuseekogel met de draagarm verbinden los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.

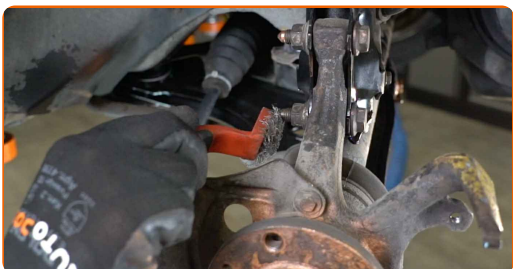


21

Verwijder de bevestigingsmoer.



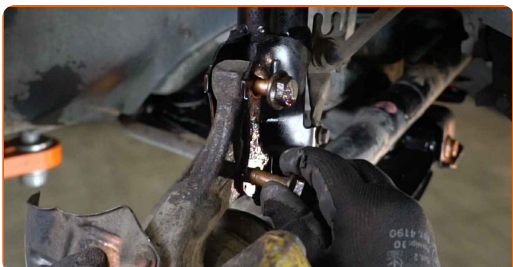
- 22** Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



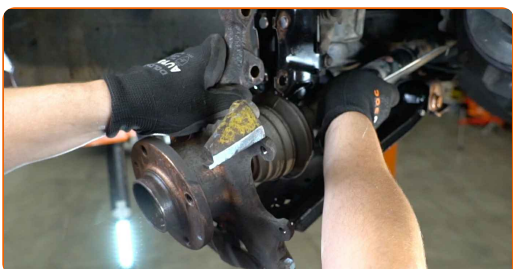
- 23** Schroef de bevestigingsmiddelen die de veerpoot met de fusee verbinden los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



- 24** Verwijder de bevestigingsbouten.



- 25** Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



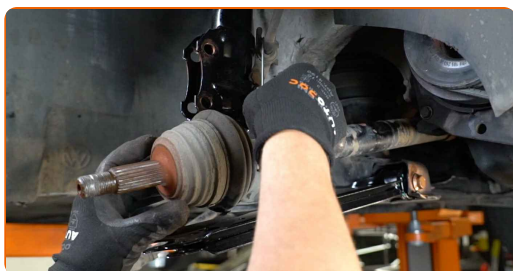
**26** Verwijder de aandrijfjas.



Vervanging: wiellager – VW Golf IV Cabrio (1E). Tips van de experts van AUTODOC:

- Zorg ervoor dat de aandrijfjas niet onbelast is (wanneer de wagen opgekrikt is).

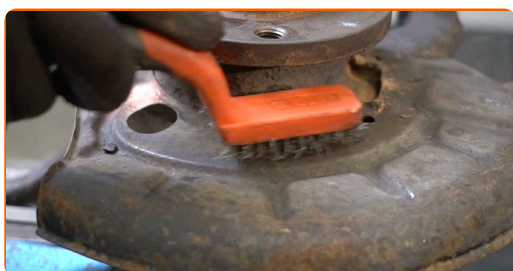
**27** Verwijder de fusee samen met de naaf.



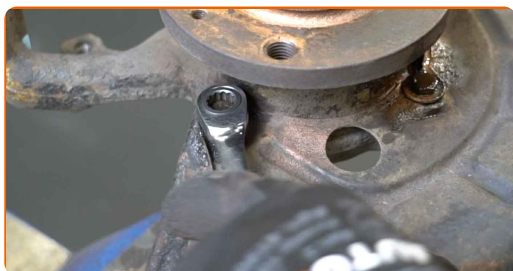
**28** Zet de met de wielnaaf samengebouwde fusee vast in een bankschroef.



**29** Maak de bevestigingsmiddelen van de remschijfbeschermer schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**30** Schroef de bevestigingsmiddelen van de remschijfbeschermer los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.10.



**31** Haal de remschijfbeschermer van zijn plek.



**32** Maak de borgring van het wiellager schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

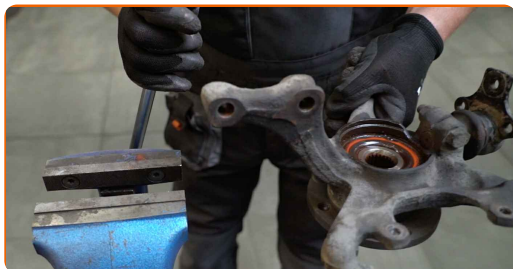


**33** Neem de borgring van de wiellager van zijn plek. Maak gebruik van een borgveertang.



34

Draai de bankschroef los en haal de met de wielnaaf samengebouwde fusee eruit.



35

Verwijder de wielnaaf van de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen.



36

Maak de borgring van het wiellager schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



37

Neem de borgring van de wiellager van zijn plek. Maak gebruik van een borgveertang.



38

Duw de naaflager eruit. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen.



39

Trek de binnenste lagerloopring uit de wielnaaf. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen. Maak gebruik van een lagertrekker.



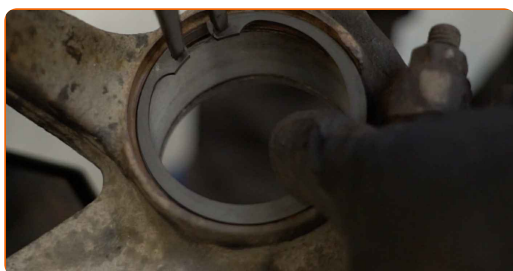
40

Reinig de bevestigingsplaats voor het wielager. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



41

Plaats de borgring van de wielager. Maak gebruik van een borgveertang.



42

Duw de nieuwe lager in de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen.



Vervanging: wiellager – VW Golf IV Cabrio (1E). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Inspecteer de naaflager om er zeker van te zijn dat deze in de juiste stand staat. Voorkom dat de lager verkeerd geplaatst is.
- Houd direct op met drukken op het oppervlak van de lager, zodra deze in de montageplek gevoegd is.

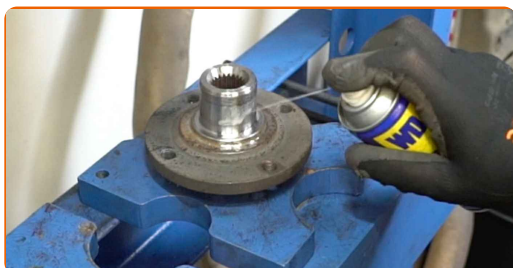
43

Plaats de borgring van de wiellager. Maak gebruik van een borgveertang.



44

Maak de montageplek voor de wielnaaf schoon. Gebruik de WD-40 spray.



45

Installeer de wielnaaf op de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen.



46

Zet de met de wielnaaf samengebouwde fusee vast in een bankschroef.



47

Maak de montageplek van remschijfbeschermer schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



48

Plaats de remschijfbeschermer.



49

Schroef de bevestigingsmiddelen van de remschijfbeschermer in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.10.





50

Behandel de wielnaaf op de plek waar deze de remschijf raakt. Gebruik allesreiniger.



51

Draai de bankschroef los en haal de met de wielnaaf samengebouwde fusee eruit.



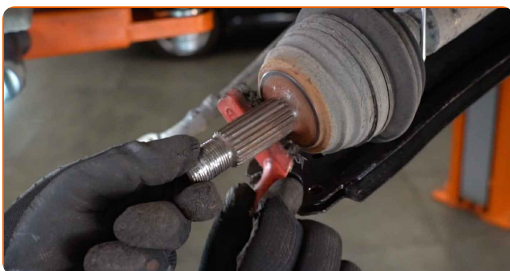
52

Behandel de montagelocatie van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



53

Behandel de spievertanding van de homokinetische koppeling van de aandrijfvas met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



54

Installeer de aandrijfjas.



55

Zet de veerpoot vast op de fusee.



56

Breng de bevestigingsbouten aan.



57

Schroef de bevestigingsmiddelen die de veerpoot met de fusee verbinden in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een wringijzer.



58

Plaats de bevestigingsmoer.



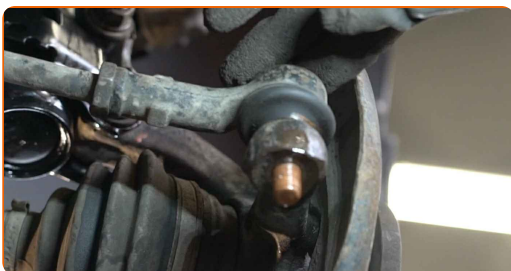
**59** Schroef de bevestigingen van het kogelgewricht vast. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



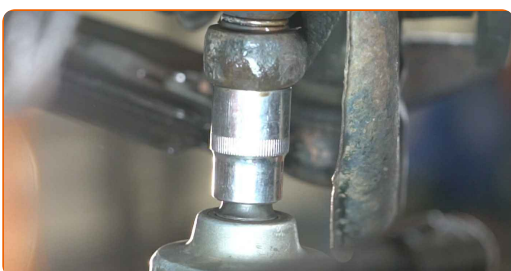
**60** Maak de plekken waar het spoorstangeind gemonteerd zit schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**61** Verbind het spoorstangeinde aan de fusee.



**62** Schroef de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.



63

Reinig de naaf. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



64

Installeer de remschijf.



65

Span de bevestiging van de remschijf aan. Gebruik Torx T30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 4 Nm.



66

Installeer de remblokken.



- 67** Installeer de remklauw en zet deze vast. Gebruik inbussleutel nr. H7 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 25 Nm.



- 68** Installeer de stofkappen op de geleidepennen van de remklauw.



- 69** Draai de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt aan. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 35 Nm.



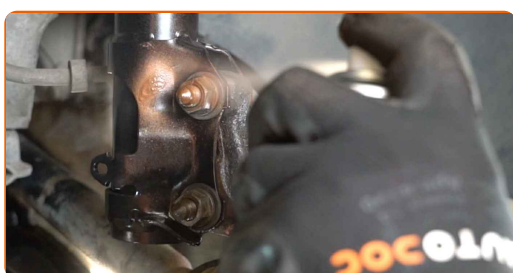
- 70** Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 95 Nm.



- 71** Draai de bevestigingsmiddelen die de fuseekogel met de draagarm verbinden aan. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 35 Nm.



- 72** Behandel de veerpootbevestigingen. Behandel de bevestigingen van het kogelgewricht. Behandel het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 73** Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



- 74** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



75

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



### Vervanging: wiellager – VW Golf IV Cabrio (1E). Tip:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

76

Installeer het wiel.



### AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.  
VW Golf IV Cabrio (1E)

77

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



**78** Laat de wagen zaken.

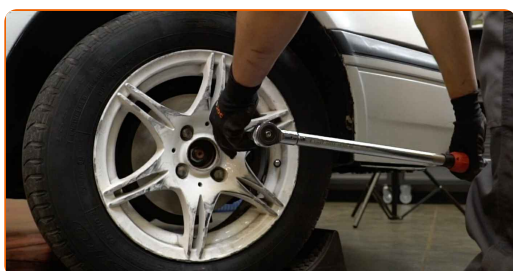
**79** Span de moer van de aandrijfvas aan. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 230 Nm.



**80** Behandel het bevestigingsmiddel voor de homokinetische aandrijfvas met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



**81** Draai de wielbouten vast aan de hand van een kruiselings patroon. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.





82

Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

## **i UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.