



Hoe bobine vervangen bij
een **VW Golf IV Cabrio**
(1E) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
VW Golf IV Cabrio (1E) 1.8, VW Golf IV Cabrio (1E) 1.6, VW Golf IV Cabrio (1E) 2.0

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.6

VERVANGING: BOBINE – VW GOLF IV CABRIO (1E).
WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Contactspray
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.10
- Dopsleutel nr.13
- Inbus bit nr. H5
- Inbus bit nr. H6
- Ratelsleutel
- Microvezeldoek
- Spatbordbeschermer

Koop gereedschap

Vervanging: bobine – VW Golf IV Cabrio (1E). Tips van de experts van AUTODOC:

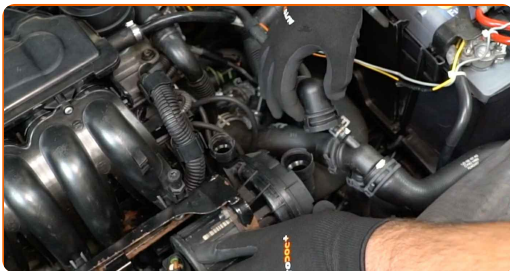
- De afzonderlijke ontstekingsspoelen van de cilinders verschillen niet van elkaar.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: BOBINE – VW GOLF IV CABRIO (1E). AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

1 Open de motorkap.

2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

3 Maak de slangen van de secundaire luchtpomp los.



4 Dek de kanalen van de secundaire luchtpomp af met een microvezeldoekje om binnendringen van stof en vuil te voorkomen.



5 Maak de stekker van de secundaire luchtpomp los.



6 Schroef de bevestigingen los, die de secundaire luchtpomp met zijn houder verbinden. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.10



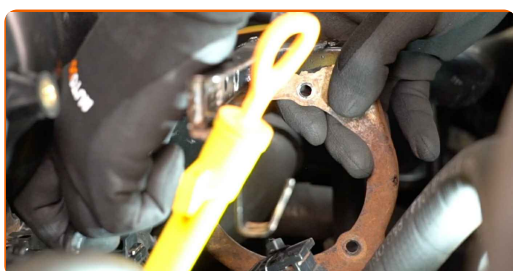
7 Verwijder de secundaire luchtpomp.



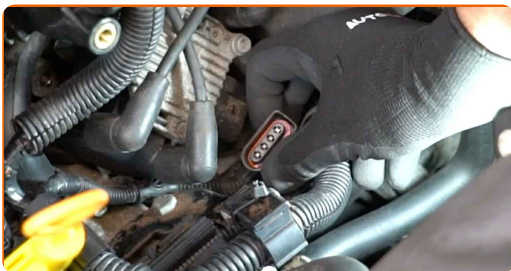
8 Schroef de bevestiging van de houder van de secundaire luchtpomp los. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



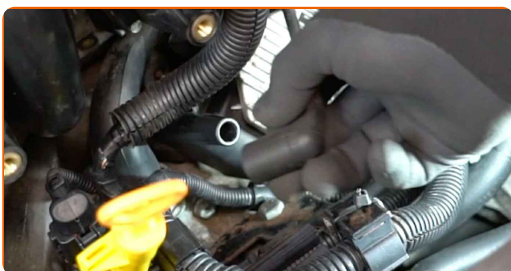
9 Verwijder de houder van de secundaire luchtpomp.



10 Koppel de aansluiting van de ontstekingsspoel los.



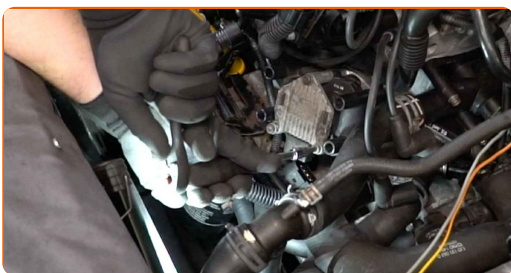
11 Koppel de bougiekabels los van de ontstekingsspoel.



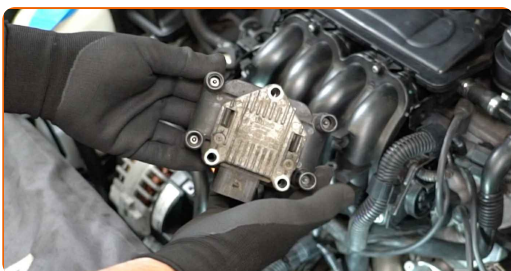
Vervanging: bobine – VW Golf IV Cabrio (1E). Tip:

- Onthoud de volgorde van de bougiekabels.

12 Schroef de bobinehouder los. Gebruik inbussleutel nr. H5. Gebruik een ratelsleutel.



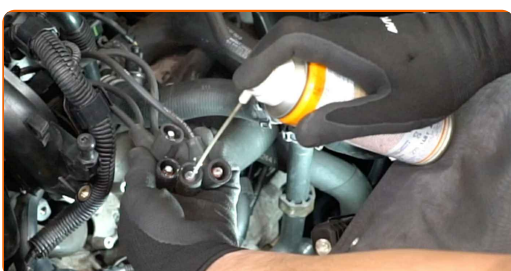
13 Verwijder de bobine.



- 14** Behandel het verbindingstuk van de ontstekingsspoel met contactspray. De spray zorgt voor bescherming tegen corrosie en oxidatie en vermindert tevens de contactweerstand.



- 15** Behandel de aansluitingstukken van de bougiekabels met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik contactspray.



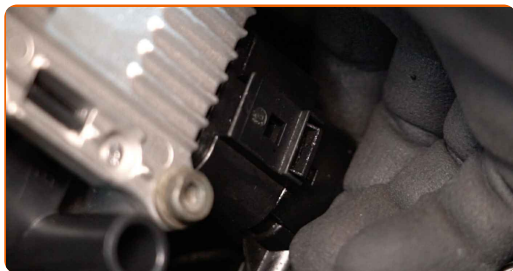
- 16** Plaats de nieuwe ontstekingsspoel in de uitsparing van de bougie. Zorg ervoor dat u de klik hoort wanneer deze in de juiste positie is gezet.



- 17** Span de bevestiging van de bobine aan. Gebruik inbussleutel nr. H5. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 7 Nm.



18 Sluit de stekker van de ontstekingsspoel aan.



19 Verbind de bougiekabels met de ontstekingsspoel.



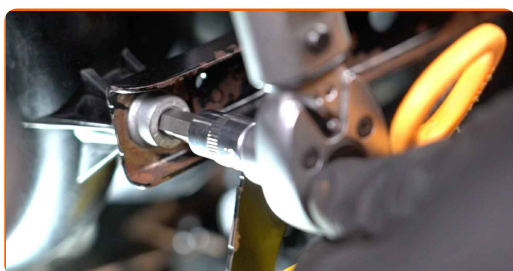
Vervanging: bobine – VW Golf IV Cabrio (1E). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Neem de installatievolgorde in acht.

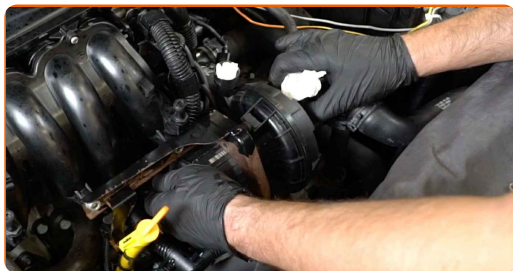
20 Installeer de houder van de secundaire luchtpomp.



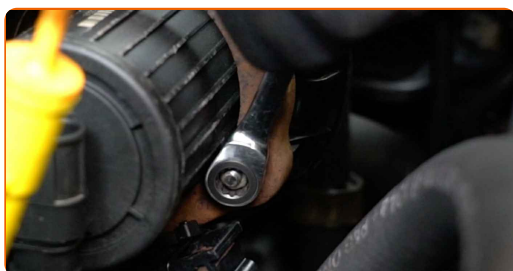
21 Draai de bevestiging van de houder van de secundaire luchtpomp stevig vast. Gebruik inbussleutel nr. H6 Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 9 Nm.



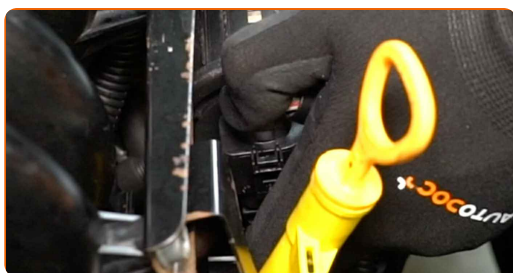
22 Installeer de secundaire luchtpomp.



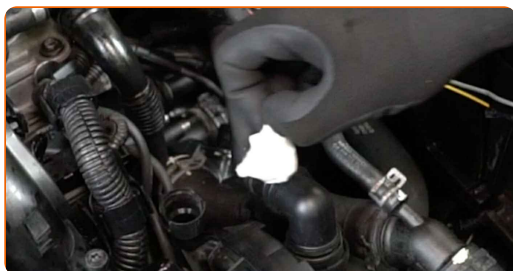
23 Schroef de bevestigingen vast, die de secundaire luchtpomp met zijn houder verbinden. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.10



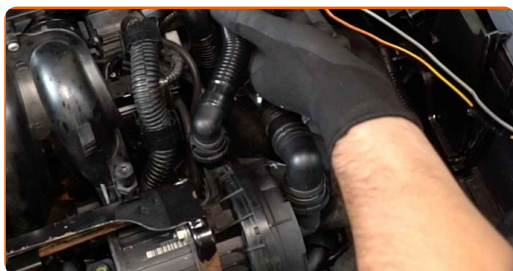
24 Verbind de stekker van de secundaire luchtpomp.



25 Verwijder het microvezeldoekje van de kanalen van de secundaire luchtpomp.



26 Sluit de slangen van de secundaire luchtpomp aan.



27 Laat de motor enkele minuten draaien. Dit is noodzakelijk om te garanderen dat de component correct werkt.

28 Schakel de motor uit.

29 Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

30 Sluit de motorkap.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

BOBINE: EEN OMVANGRIJK AANBOD

(i) UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.