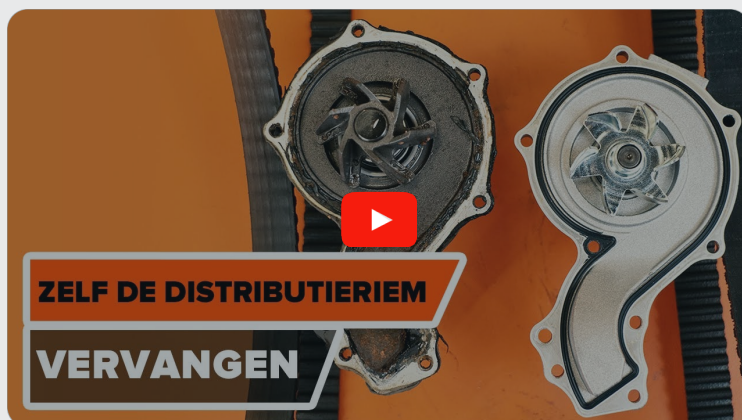




Hoe waterpomp &
distributieriem set
vervangen bij een **VW**
Golf III Variant (1H5) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
VW Golf III Variant (1H5) 1.9 D, VW Golf III Variant (1H5) 1.9 TD

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW Golf III Hatchback (1H1) 1.9 D

**VERVANGING: WATERPOMP & DISTRIBUTIERIEM SET –
VW GOLF III VARIANT (1H5). BENODIGD
GEREEDSCHAP:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Universele reinigingspray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Afdichtmiddel
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.15
- Inbus bit nr. H6
- Dopsleutel nr.7
- Dopsleutel nr.10
- 12-punts stekker nr.19
- Dopsleutel nr.13
- Dopsleutel nr.15
- Dopsleutel nr.16
- Dopsleutel nr.19
- Ratelsleutel
- Universele poelie-vasthouder
- Motorafstelset.
- Borgveertang
- Kruisschroevendraaier
- Pakkingschraper
- Trechter
- Vloeistof opvangbak
- Koevoet
- Microvezeldoek
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: waterpomp & distributieriem set – VW Golf III Variant (1H5). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Volg de termijnen, aanbevelingen en vereisten voor de werking van het onderdeel voorzien door de fabrikant.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: WATERPOMP & DISTRIBUTIERIEM SET – VW GOLF III VARIANT (1H5). HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:

1 Open de motorkap.

2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

3 Schroef de bevestigingsmiddelen van de autoaccuklemmen los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



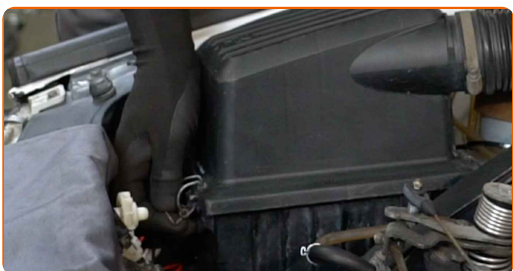
4 Neem de accuklemmen van hun plek.



5 Schroef de dop van het expansiereservoir los.



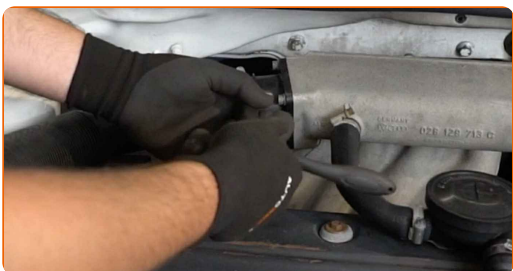
6 Maak de de clips van de kap van het luchtfilter los.



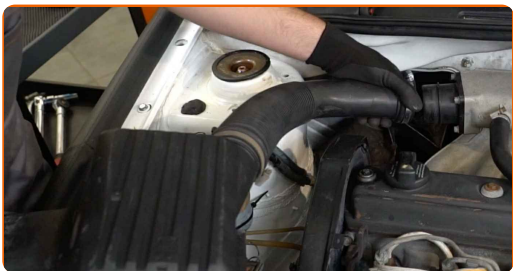
7 Til de kap van het luchtfilterhuis lichtjes op.



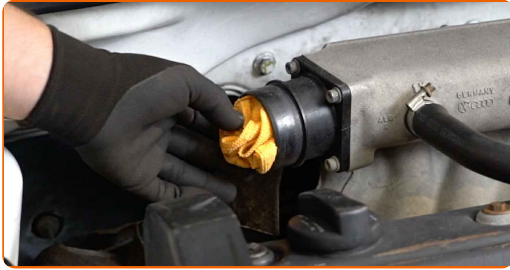
8 Schroef de bevestigingsmiddelen van de luchtverdelingsassemblage los. Gebruik een dopsleutel Nr.7. Gebruik een ratelsleutel.



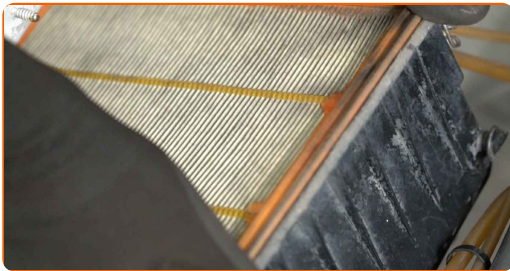
9 Neem de luchtverdelingsassemblage van haar plek.



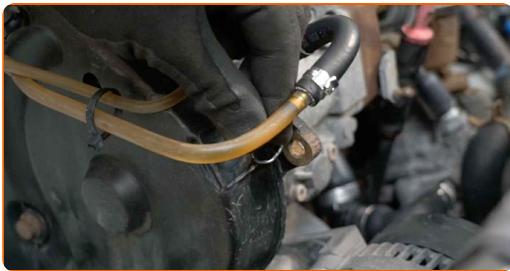
10 Dek het gasklephuis af met een microvezeldoek zodat er geen stof en vuil in het systeem terecht kunnen komen.



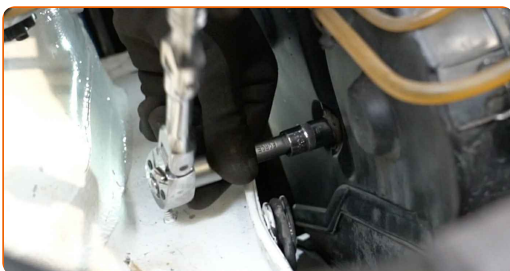
11 Maak de klemmen voor het luchtfilterhuis los. Verwijder de luchtfilterbehuizing.



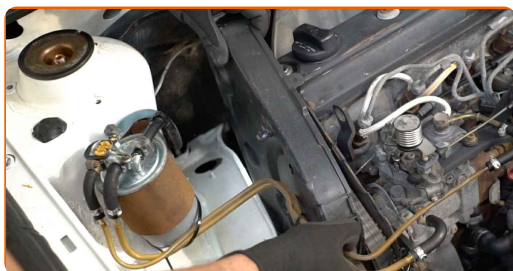
12 Maak de bevestigingsmiddelen voor het bovenste distributiedeksel los.



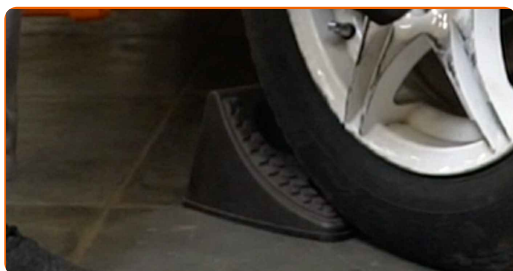
13 Schroef de bevestigingsmiddelen van het bovenste distributiedeksel los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



14 Verwijder het bovenste distributiedeksel.



15 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



16 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



17 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

18 Draai de wielbouten los.

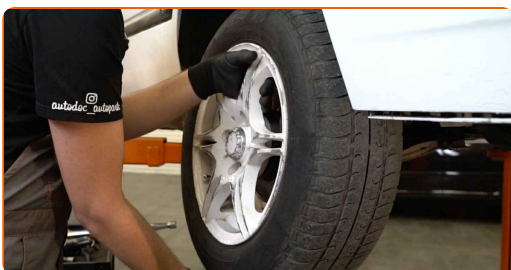


Vervanging: waterpomp & distributieriem set – VW Golf III Variant (1H5).
AUTODOC beveelt aan:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

19

Neem het wiel eraf.



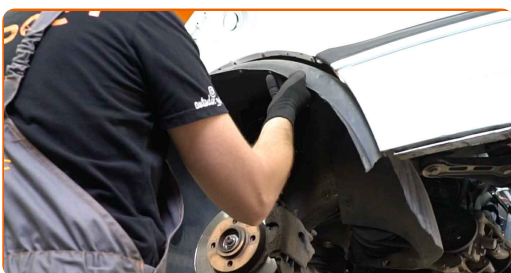
20

Schroef de bevestigingselementen van de wielkastafdekking los. Gebruik een kruisschroevendraaier.



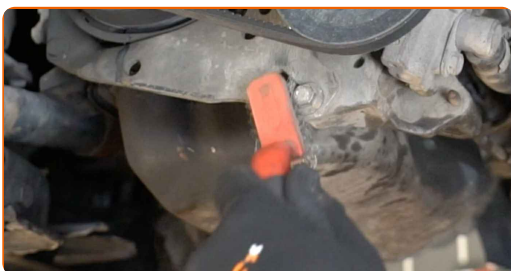
21

Verwijder de wielkastafdekking.



22

Maak de bevestigingsmiddelen voor de hydraulische-stuurbekrachtigingspomp schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 23** Schroef de bevestigingsmiddelen voor de hydraulische-stuurbekrachtigingspomp los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



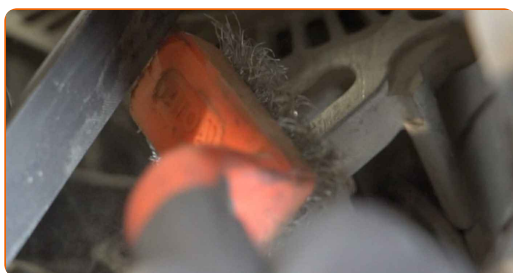
- 24** Maak de V-snaar los.



- 25** Verwijder de V-snaar.



- 26** Maak de bevestigingsmiddelen voor de dynamo schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 27** Maak de bevestigingsmiddelen voor de dynamo los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



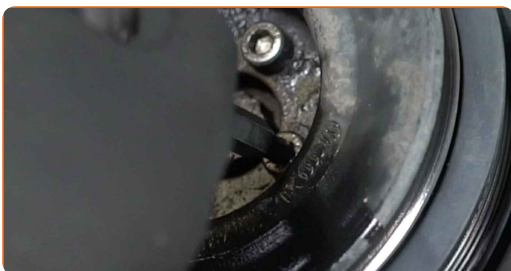
- 28** Haal de multiriem weg.



- 29** Maak het bevestigingsmiddel voor de krukspoelies schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 30** Schroef het bevestigingsmiddel voor de krukspoelies los. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een ratelsleutel.



31 Verwijder de krukspoelies.



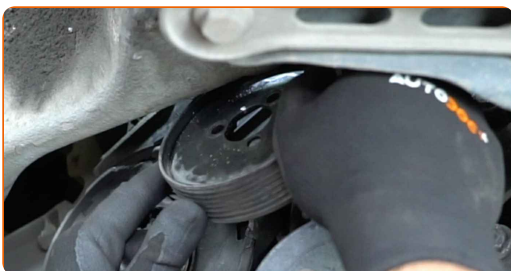
32 Maak het bevestigingsmiddel voor de waterpomppoelie schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik allesreiniger.



33 Schroef het bevestigingsmiddel voor de waterpomppoelie los. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een ratelsleutel.



34 Verwijder de waterpomppoelie.



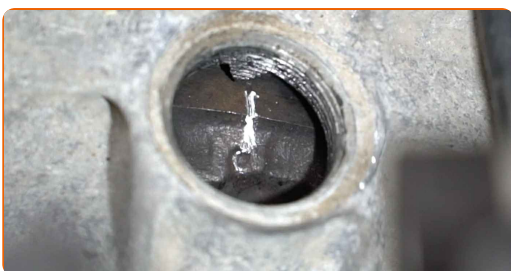
- 35** Schroef de bevestigingsmiddelen voor het onderste distributiedeksel los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



- 36** Verwijder het onderste distributiedeksel.



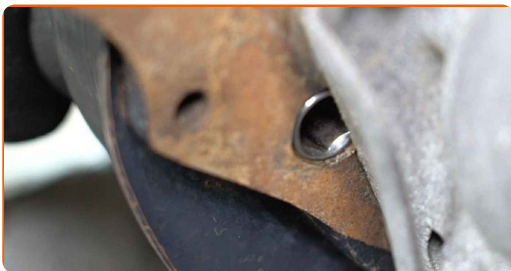
- 37** Draai het krukstandwiel om. Gebruik de 12-kantige dop nr. 19. Gebruik een ratelsleutel.



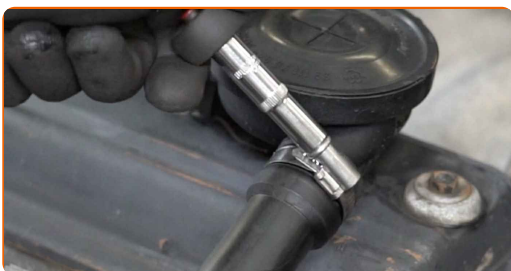
Vervanging: waterpomp & distributieriem set – VW Golf III Variant (1H5). Tip:

- De zuiger dient zich op het bovenste dode punt (BDP) te bevinden.

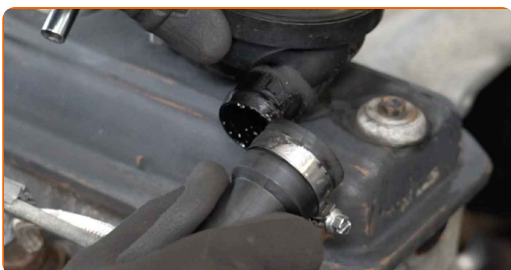
38 Vergrendel de hogedruk-brandstofpomppoelie. Maak gebruik van een motorafstelset.



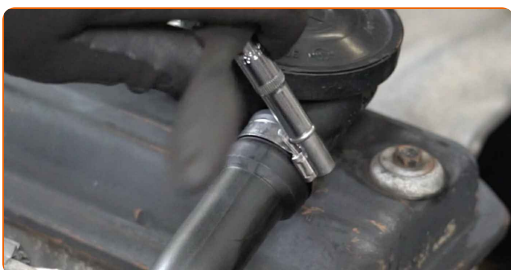
39 Maak de slangklem van de carterventilatieslang los. Gebruik een dopsleutel Nr.7. Gebruik een ratelsleutel.



40 Verwijder de carterventilatieslang.



41 Maak de slangklem van de carterventilatieslang los. Gebruik een dopsleutel Nr.7. Gebruik een ratelsleutel.



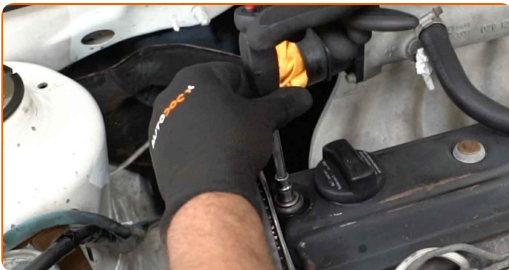
42 Verwijder de carterventilatieslang.



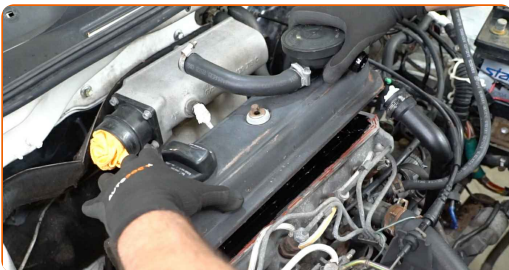
43 Bedek de opening van de PCV-klep met een microvezeldoek om te voorkomen dat er vuil en vreemde objecten in het systeem raken.



44 Schroef de bevestigingsmiddelen voor het kleppendecksel van de motor los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



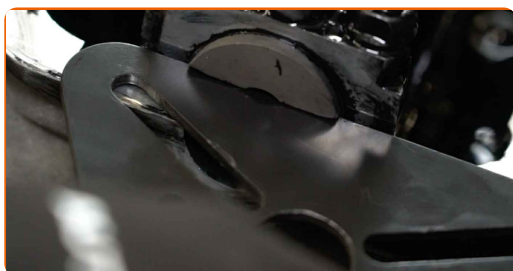
45 Verwijder het kleppendecksel van de motor.



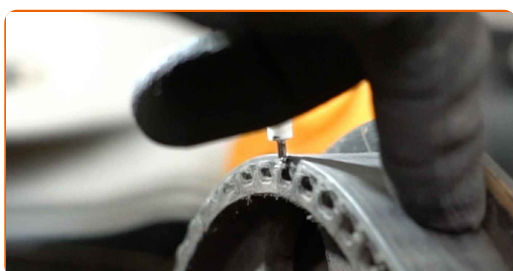
AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: waterpomp & distributieriem set – VW Golf III Variant (1H5). Oefen geen bovenmatige kracht uit bij het monteren om het onderdeel niet te beschadigen tijdens de montage.

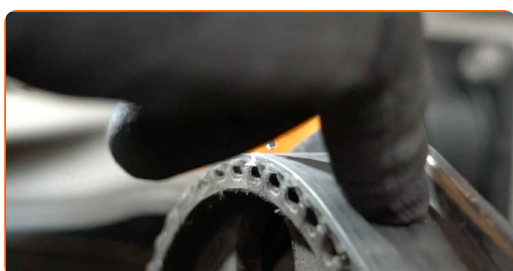
- 46** Monteer het blokkeergereedschap voor de nokkenas overeenkomstig de standaardmarkeringen. Maak gebruik van een motorafstelset.



- 47** Breng een markering aan op het nokkenstandwiel.

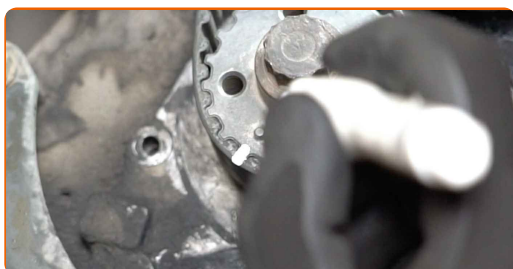


- 48** Breng een markering aan op de distributieriem.

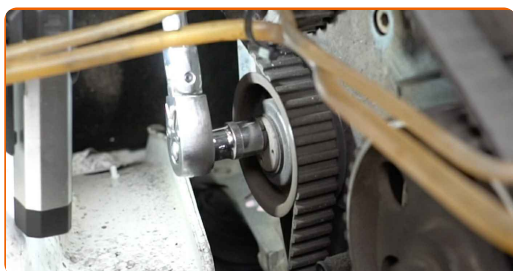


- 49** Breng een markering aan op de hogedrukbrandstofpomp.

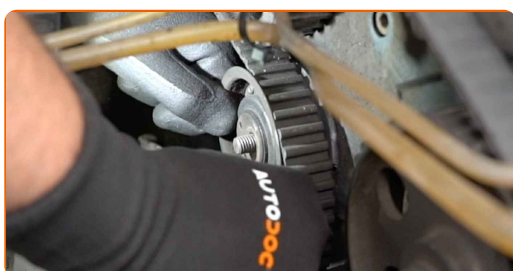
- 50** Breng een markering aan op het krukstandwiel.



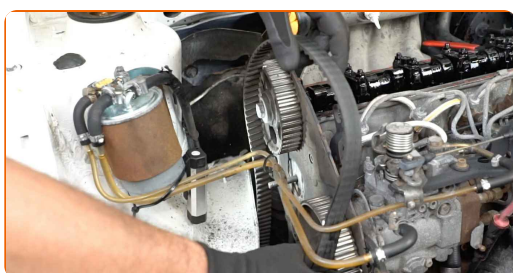
- 51** Draai het bevestigingsmiddel voor de spanrol van de distributieriem los. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een ratelsleutel.



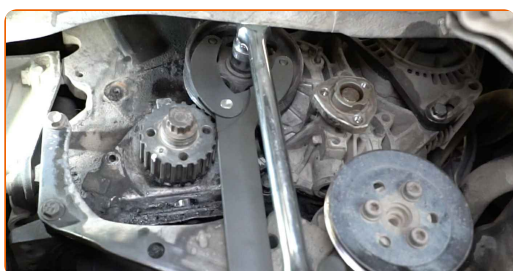
- 52** Neem de spanrol van de distributieriem van haar plek.



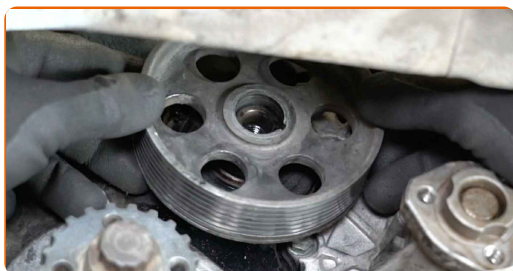
- 53** Neem de distributieriem van zijn plek.



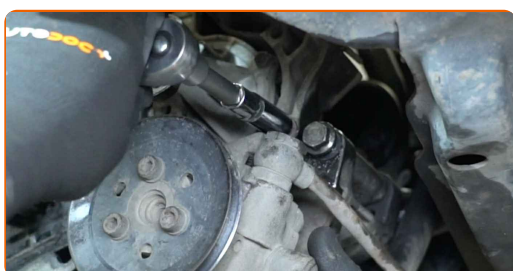
- 54** Maak het bevestigingsmiddel voor de poelie van de vacuümpomp los. Maak gebruik van een universele poelievasthouder. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.



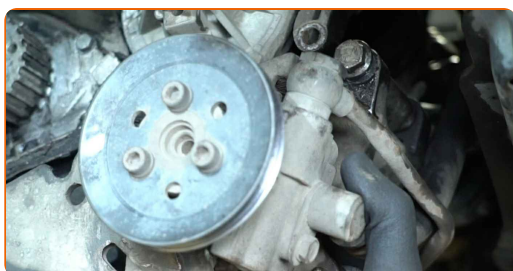
55 Verwijder de poelie van de vacuümpomp.



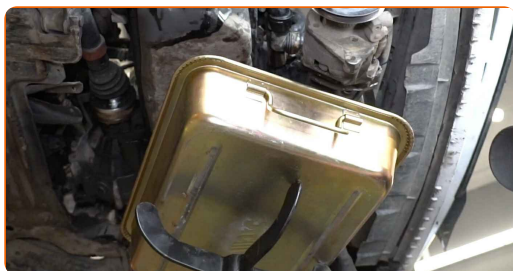
56 Schroef de bevestigingsmiddelen voor de hydraulische-stuurbekrachtigingspomp los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



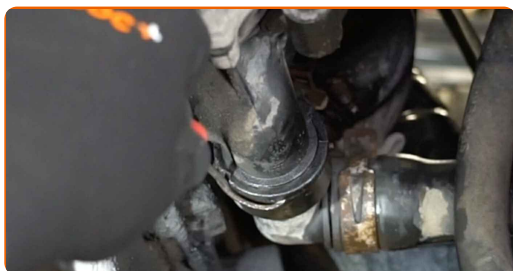
57 Verwijder de hydraulische-stuurbekrachtigingspomp.



58 Bereid een container voor om vloeistof op te vangen.

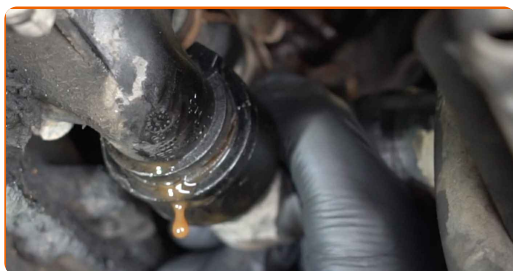


59 Maak het clipje voor de onderste koelvloeistofslang los. Gebruik een koevoet.



60

Koppel de onderste koelvloeistofleiding af.



61

Laat de koelvloeistof uit de motor wegdrui-
pen.

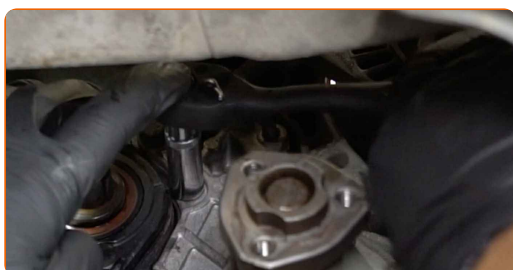


Vervanging: waterpomp & distributieriem set – VW Golf III Variant (1H5). Tips van de experts van AUTODOC:

- Opgelet! De koelvloeistof kan erg heet zijn.
- Draag handschoenen om contact met hete vloeistof te voorkomen.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

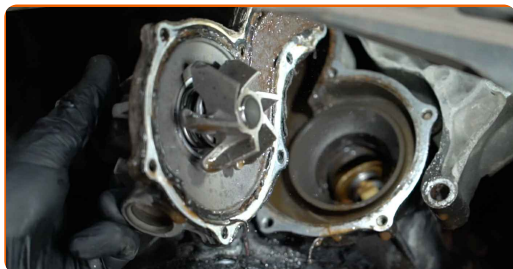
62

Schroef de bevestigingsmiddelen voor de waterpomp los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



63

Verwijder de waterpomp. Gebruik een koevoet.

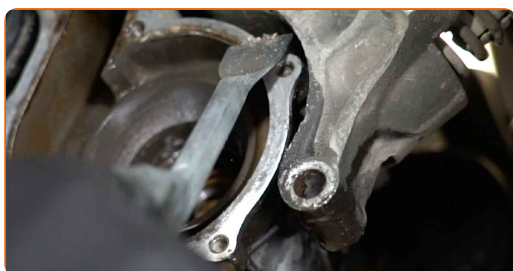


Vervanging: waterpomp & distributieriem set – VW Golf III Variant (1H5). Tip van AUTODOC:

- **Opgelet!** Er kan koelvloeistof naar buiten komen vanuit de kanalen en het huis van de waterpomp.

64

Maak de plek waar de waterpomp gemonteerd zit schoon. Gebruik een pakkingschraper. Gebruik allesreiniger.



65

Behandel de montageplek voor de waterpomp met een daarvoor bedoeld middel. Maak gebruik van een afdichtingsmiddel.



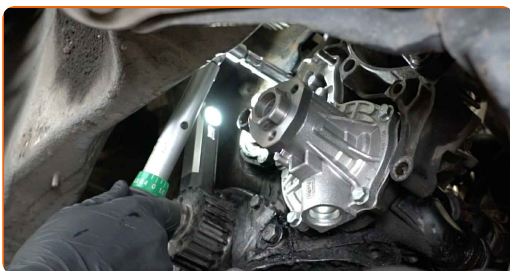
66 Breng de pakking voor de waterpomp aan.



67 Monteer de nieuwe waterpomp.



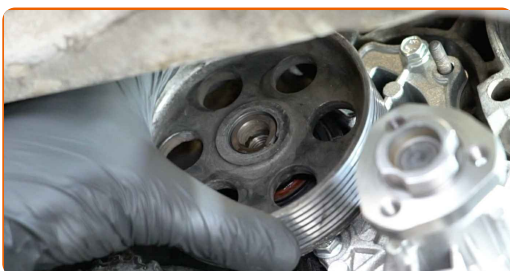
68 Draai de bevestigingsmiddelen van de waterpomp aan. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een momentsleutel. Neem het aanbevolen aandraaimoment in acht.



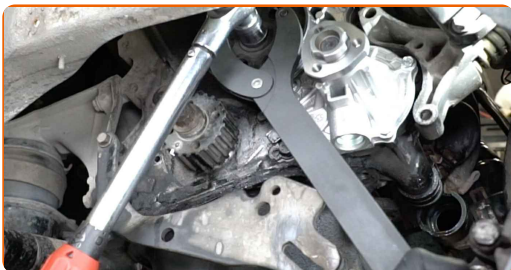
69 Behandel de montageplekken voor de poelie van de vacuümpomp met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik allesreiniger.



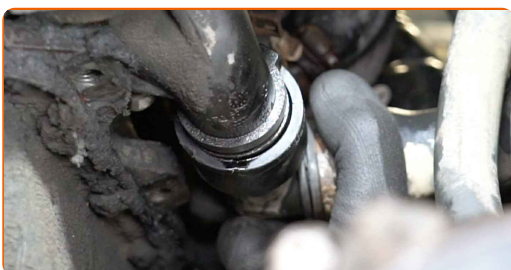
70 Monteer de poelie van de vacuümpomp.



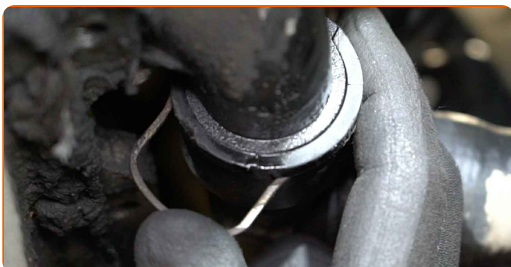
- 71** Draai het bevestigingsmiddel voor de poelie van de vacuümpomp aan. Maak gebruik van een universele poelievasthouder. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Neem het aanbevolen aandraaimoment in acht.



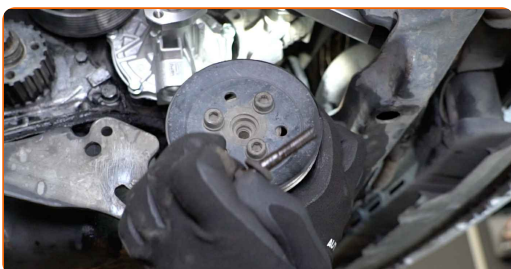
- 72** Sluit de onderste koelvloeistofleiding aan.



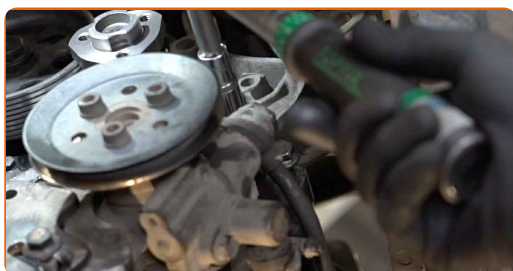
- 73** Maak het clipje voor de onderste koelvloeistofslang vast.



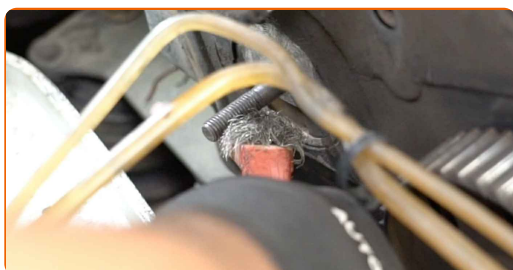
- 74** Monteer de hydraulische-stuurbekrachtigingspomp.



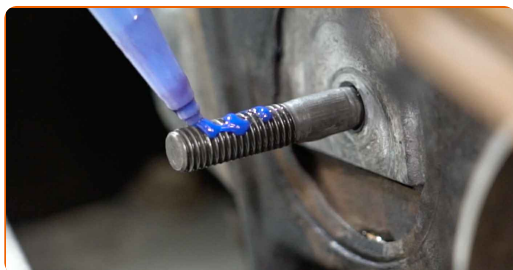
- 75** Draai de bevestigingsmiddelen voor de hydraulische-stuurbekrachtigingspomp aan. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Neem het aanbevolen aandraaimoment in acht.



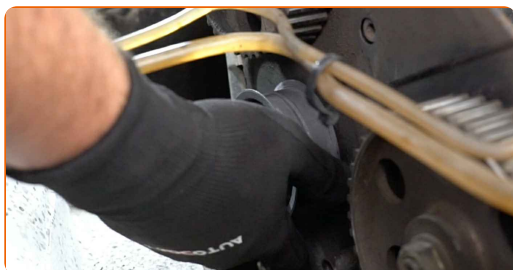
- 76** Maak de montageplek voor de spanrol van de distributieriem schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik allesreiniger.



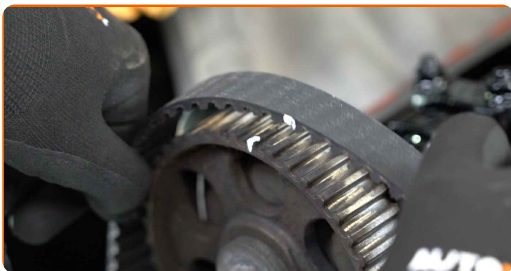
- 77** Behandel de montageplek voor de spanrol van de distributieriem met een daarvoor bedoeld middel. Maak gebruik van een afdichtingsmiddel.



- 78** Monteer de spanrol van de distributieriem.



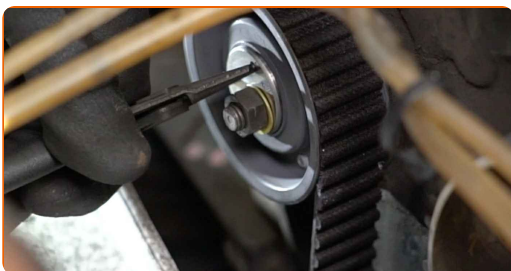
79 Monteer de nieuwe distributieriem overeenkomstig de standaardmarkeringen.



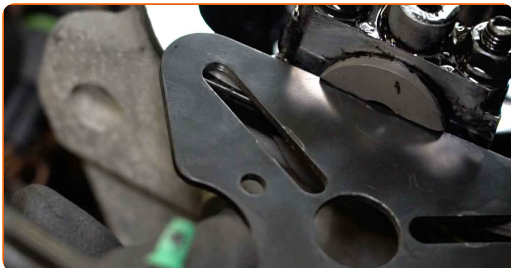
Vervanging: waterpomp & distributieriem set – VW Golf III Variant (1H5).
AUTODOC beveelt aan:

- Wees voorzichtig teneinde de distributieriem niet te beschadigen.

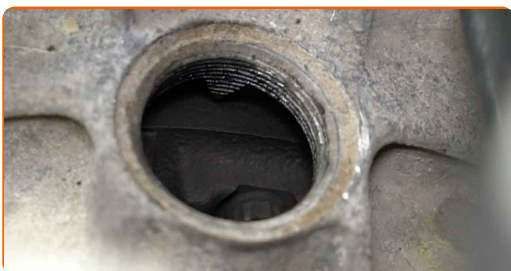
80 Stel de spanning van de riem af met behulp van de spanrol van de distributieriem. Maak gebruik van een borgveertang. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.15.



81 Verwijder het blokkeergereedschap van de hogedruk-brandstofpomppoelie.



82 Verwijder het blokkeergereedschap voor de nokkenas.



83

Draai het krukastandwiel om. Gebruik de 12-kantige dop nr. 19. Gebruik een ratelsleutel.

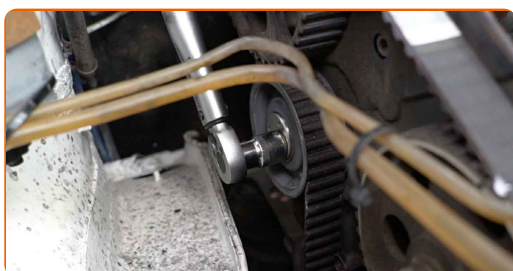


Vervanging: waterpomp & distributieriem set – VW Golf III Variant (1H5). Tip:

- Zorg ervoor dat alle onderdelen van de distributieriem op de juiste manier gemonteerd zijn.

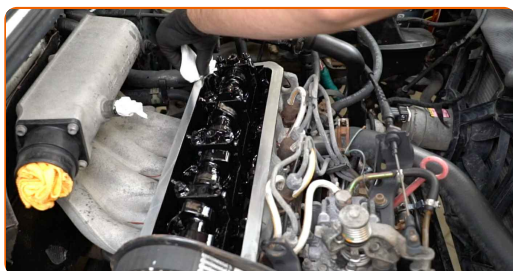
84

Draai het bevestigingsmiddel voor de spanrol van de distributieriem aan. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een momentsleutel. Neem het aanbevolen aandraaimoment in acht.



85

Maak de montageplek voor de kleppendeksel van de motor schoon. Gebruik allesreiniger.



- 86** Behandel de montageplek voor het kleppendeksel van de motor met een daarvoor bedoeld middel. Maak gebruik van een afdichtingsmiddel.



- 87** Monteer de kleppendekselpakking.



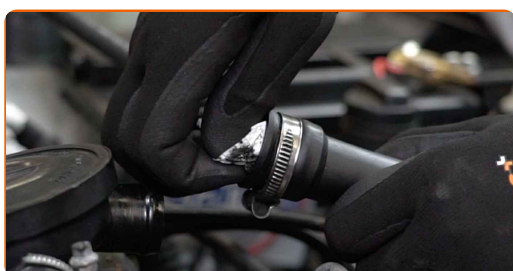
- 88** Monteer het kleppendeksel van de motor.



- 89** Draai de bevestigingsmiddelen voor het kleppendeksel van de motor aan. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een momentsleutel. Neem het aanbevolen aandraaimoment in acht.



- 90** Verwijder de microvezeldoek van de opening in de PCV-klep.



91 Plaats de pvc-buis.



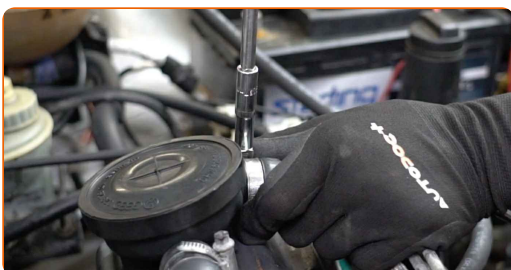
92 Verwijder de microvezeldoek van de opening in de PCV-klep.



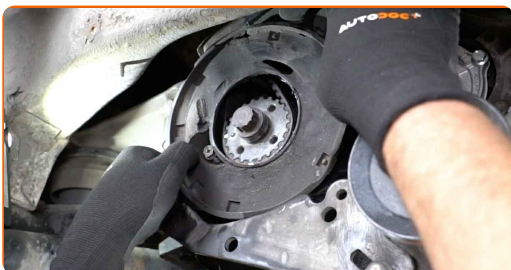
93 Plaats de pvc-buis.



94 Bevestig de klem op de carterventilatieslang. Gebruik een dopsleutel Nr.7. Gebruik een ratelsleutel.



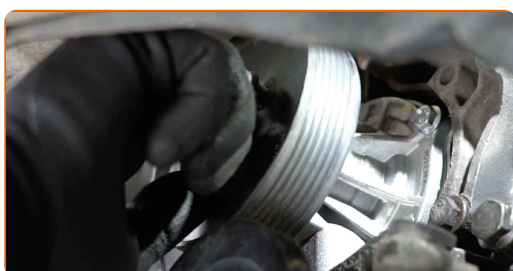
95 Monteer het onderste distributiedeksel.



- 96** Draai de bevestigingsmiddelen voor het onderste distributiedeksel aan. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een momentsleutel. Neem het aanbevolen aandraaimoment in acht.



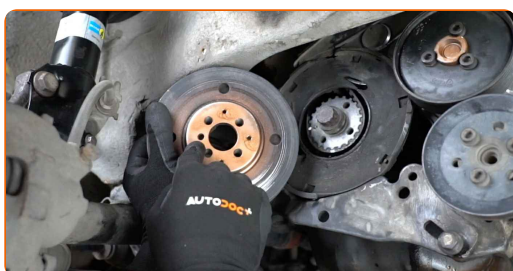
- 97** Monteer de waterpomppoelie.



- 98** Draai het bevestigingsmiddel voor de waterpomppoelie aan. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Neem het aanbevolen aandraaimoment in acht.

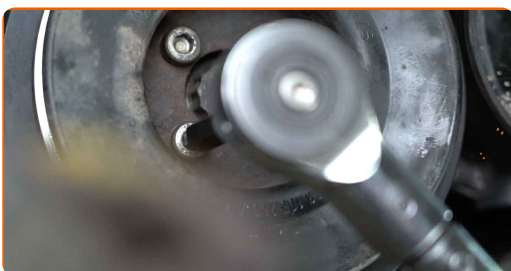


- 99** Monteer de krukspoelies overeenkomstig de standaardmarkeringen.



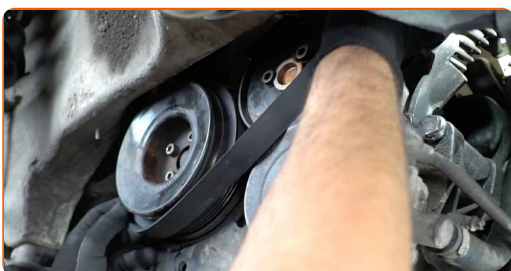
100

Draai het bevestigingsmiddel voor de krukaspoelies aan. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Neem het aanbevolen aandraaimoment in acht.



101

Plaats de multiriem.



Vervanging: waterpomp & distributieriem set – VW Golf III Variant (1H5).
Deskundigen bevelen aan:

- Zorg ervoor dat de multiriem nauwsluitend op alle spanners en rollen past.

102

Leg de multiriem om de dynamo. Gebruik een koevoet.

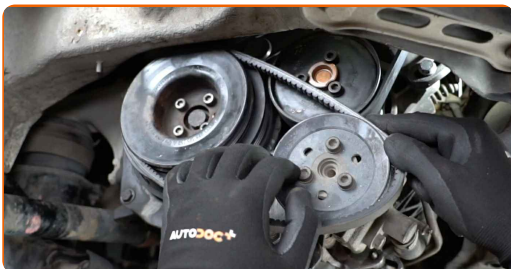


AUTODOC raadt aan:

- Zorg ervoor dat de multiriem naar behoren aangespannen is.

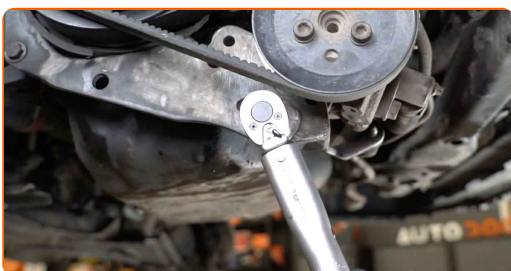
103

Breng de V-snaar aan.



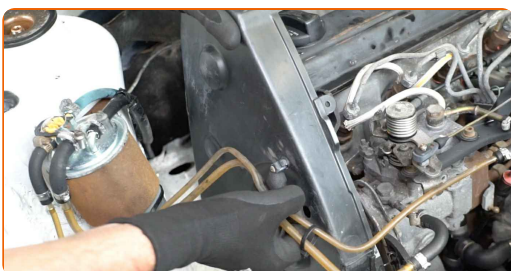
104

Draai de bevestigingsmiddelen voor de hydraulische-stuurbekrachtigingspomp aan. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Neem het aanbevolen aandraaimoment in acht.



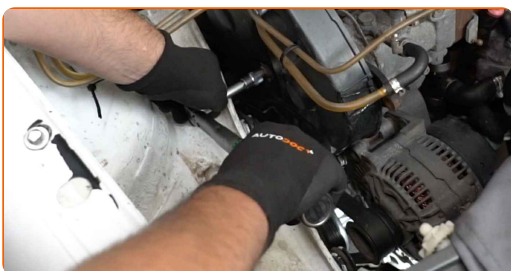
105

Plaats het bovenste distributiedeksel. Zorg ervoor dat u de klik hoort wanneer deze in de juiste positie is gezet.



106

Draai de bevestigingsmiddelen voor het bovenste distributiedeksel aan. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Neem het aanbevolen aandraaimoment in acht.



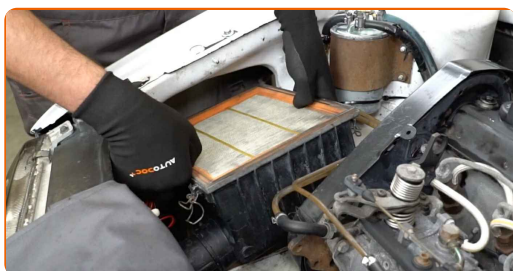
107

Draai de bevestigingsmiddelen voor de dynamo aan. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Neem het aanbevolen aandraaimoment in acht.



108

Installeer de luchtfilterbehuizing.



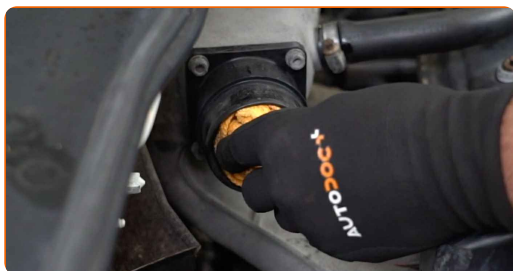
109

Bevestig de klemmen voor het luchtfilterhuis.



110

Haal de microvezeldoek van het gasklephuis.



111

Plaats de luchtverdelingsassemblage weer terug op haar plek.



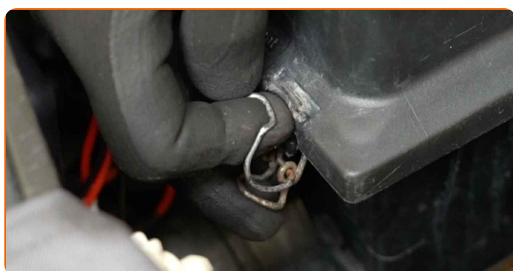
112 Installeer de luchtfiltercover opnieuw. Maak deze vast.



Vervanging: waterpomp & distributieriem set – VW Golf III Variant (1H5). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Zet bij de montage niet te veel kracht om beschadiging van het onderdeel te voorkomen.

113 Druk de clips van de kap van het luchtfilter weer vast.



114 Schroef de bevestigingsmiddelen van de luchtverdelingsassemblage in. Gebruik een dopsleutel Nr.7. Gebruik een ratelsleutel.

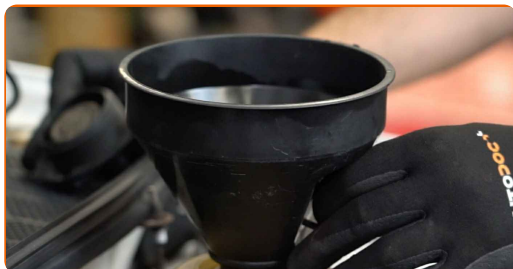


115 Haal de dop van het expansiereservoir.



116

Steek de trechter erin.



117

Vul het expansiereservoir met koelvloeistof.



Vervanging: waterpomp & distributieriem set – VW Golf III Variant (1H5). Tip van AUTODOC:

- Maak uitsluitend gebruik van door de fabrikant aanbevolen koelvloeistof.
- Het koelvloeistofpeil dient bij het streepje 'MAX' te liggen.
- Wacht af totdat alle lucht uit het systeem verdreven is.

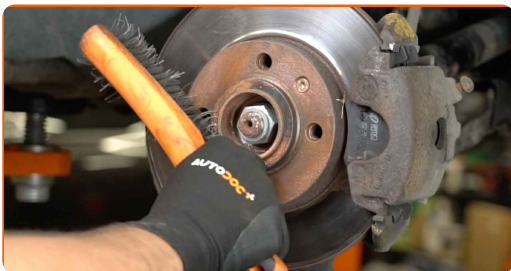
118

Plaats de wielkastafdekking op de bevestigingsplaats. Schroef de bevestigingen vast. Gebruik een kruisschroevendraaier.



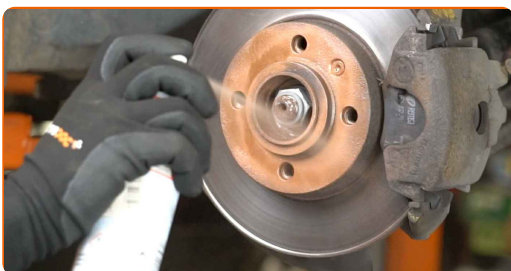
119

Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



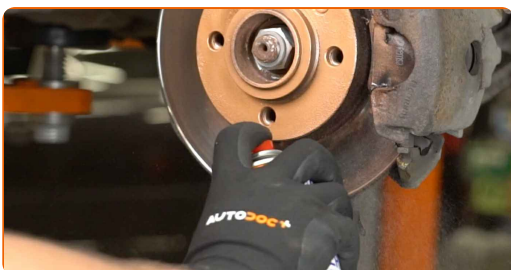
120

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



121

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: waterpomp & distributieriem set – VW Golf III Variant (1H5). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

122

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW Golf III Variant (1H5)

123

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



124

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



125

Verwijder de krik en de wielblokken.



126

Sluit de klemmen aan op de accu.



Vervanging: waterpomp & distributieriem set – VW Golf III Variant (1H5). Tip:

- Wees voorzichtig! Haal de plus- en minuspolen van de autoaccu niet door elkaar.

127

Schroef de bevestigingsmiddelen voor de accuklemmen in. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



128

Laat de motor enkele minuten draaien. Het doel hiervan is overgebleven lucht uit het koelsysteem te verwijderen en na te gaan of de onderdelen naar behoren werken.

129

Schakel de motor uit.

130

Controleer het koelvloeistofpeil. Giet er desgewenst koelvloeistof bij tot aan het aangegeven peil.

Let op!

- Het koelvloeistofpeil dient bij het streepje 'MAX' te liggen.

131

Plaats het dopje op het expansiereservoir.

132

Draai de dop op het expansiereservoir.



133 Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

134 Sluit de motorkap.

Vervanging: waterpomp & distributieriem set – VW Golf III Variant (1H5).
Deskundigen bevelen aan:

- Vergeet niet om op te schrijven bij welke kilometerstand u de distributieriem- en waterpompset vervangen hebt.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

 Download on the
App Store

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

WATERPOMP & DISTRIBUTIERIEM SET: EEN OMVANGRIJK AANBOD

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.