



Hoe spiraalveer vooraan
vervangen bij een **VW**
GOLF III Variant (1H5) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
VW GOLF III Variant (1H5) 1.4

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: SKODA OCTAVIA (1U2) 1.6

VERVANGING: SPIRAALVEER – VW GOLF III VARIANT (1H5). WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Keramisch vet voor hoge temperaturen
- Momentsleutel
- Inbus bit nr. H6
- Combinatiesleutel Nr.18
- Dopsleutel nr.16
- Dopsleutel nr.18
- Dopsleutel nr.20.6
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Hydraulische veerspanner
- Hamer
- Rubberhamer
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: spiraalveer – VW GOLF III Variant (1H5). Tip van AUTODOC:

- Beide schroefveren van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse schroefveren van de voorste ophanging.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

**VERVANGING: SPIRAALVEER – VW GOLF III VARIANT (1H5).
HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:**

1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

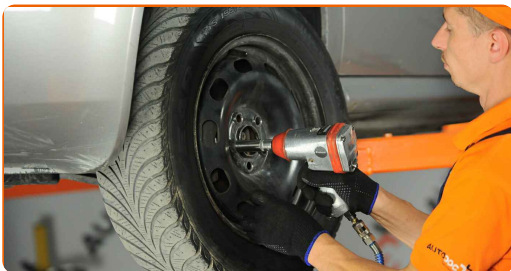
Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4 Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

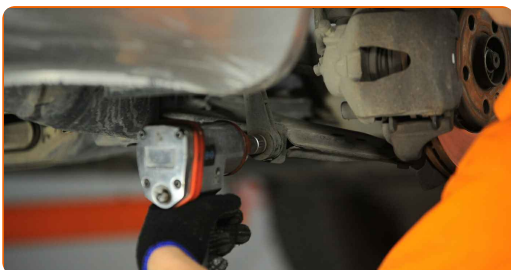
- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW GOLF III Variant (1H5)

5 Neem het wiel eraf.



6 Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

7 Schroef het bevestigingsmiddel dat de stabilisatorkoppelstang met de draagarm verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



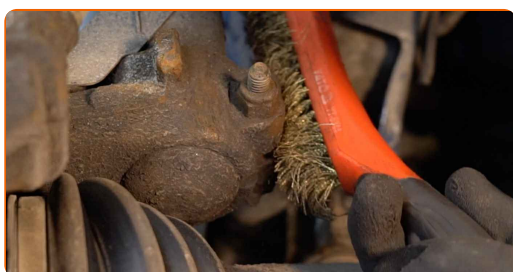
8 Verwijder de bevestigingsbout.

9 Verwijder de stabilisatorstang.

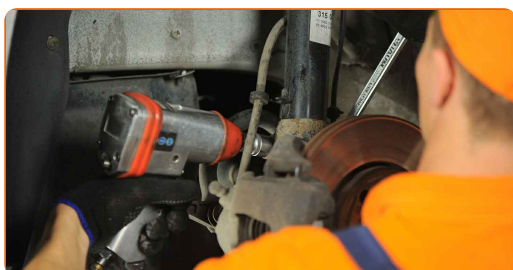
10 Ontkoppel de kabels van de ABS-sensor.



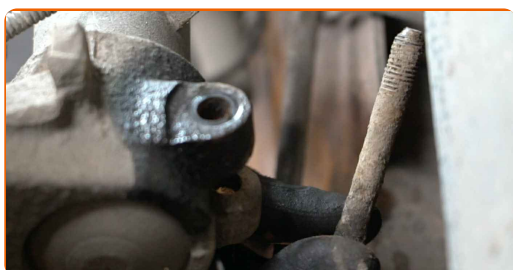
11 Reinig de onderste bevestiging, die de veerpoot met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



12 Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



13 Verwijder de bevestigingsbout.



14 Ontkoppel de fusee van de veerpoot. Gebruik een rubberen hamer.



15 Laat de wagen zaken.

16 Open de motorkap.

17 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

18 Reinig de bovenste bevestiging van het veerpootlager. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



19 Schroef de bovenste bevestigingsmiddelen voor de veerpootlager los. Gebruik een dopsleutel Nr.20.6. Gebruik een ratelsleutel.

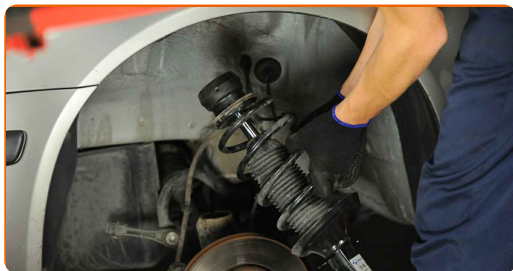


AUTODOC raadt aan:

- VW GOLF III Variant (1H5) – Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

20

Verwijder de veerpoot.



21

Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.

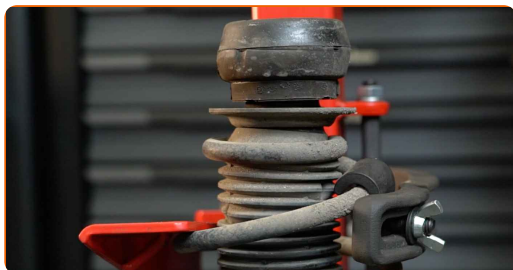


Vervanging: spiraalveer – VW GOLF III Variant (1H5). Tip van AUTODOC:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

22

Duw de veer samen.



23

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



24

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.20.6. Gebruik een ratelsleutel.



25

Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.

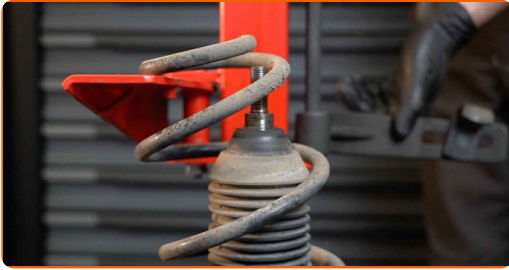


AUTODOC raadt aan:

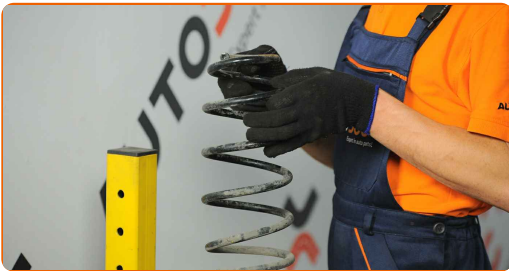
- Vervanging: spiraalveer – VW GOLF III Variant (1H5). Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.

26

Maak de schroefveer los.

**27**

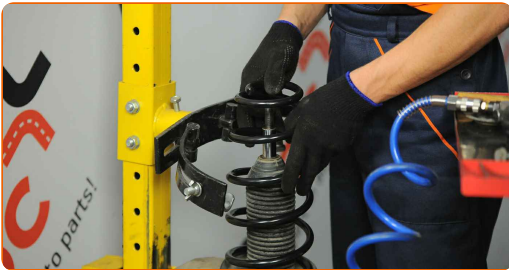
Verwijder de veer.

**28**

Reinig de montagelocaties van de schroefveer. Gebruik een staalborstel.

29

Installeer de veer op de schokdemper.

**30**

Duw de veer samen.



31 Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



32 Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.20.6. Gebruik inbussleutel nr. H6 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



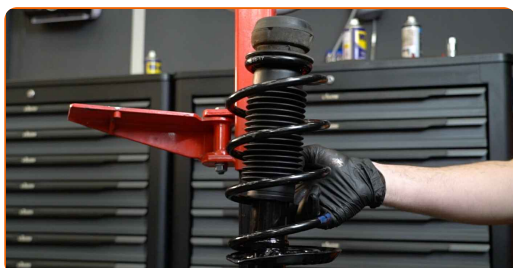
Vervanging: spiraalveer – VW GOLF III Variant (1H5). AUTODOC beveelt aan:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

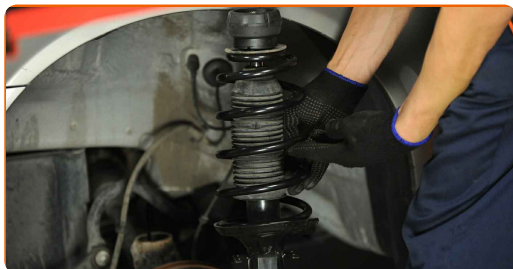
33 Ontspan de veer.

34 Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een kopersmeermiddel.

35 Verwijder de gemonteerde veerpoot.



36 Installeer de veerpoot in de wielkast.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW GOLF III Variant (1H5)

37 Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.20.6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



38 Behandel het bovenste bevestigingsmiddel voor de veerpootlager met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.

39 Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

40 Sluit de motorkap.

41 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

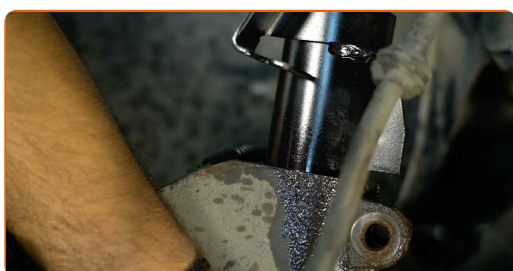
42

Behandel de plekken waar de veerpoot gemonteerd zit met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



43

Zet de veerpoot vast op de fusee.



44

Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



45

Breng de bevestigingsbouten aan. Gebruik een hamer.

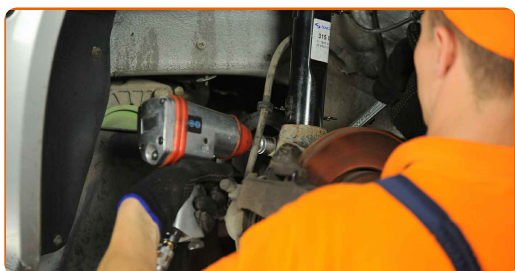
46

Verwijder de steun van onder de fusee.

AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: spiraalveer – VW GOLF III Variant (1H5). Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

- 47** Draai het onderste bevestigingsmiddelen van de veerpoot aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.+90°

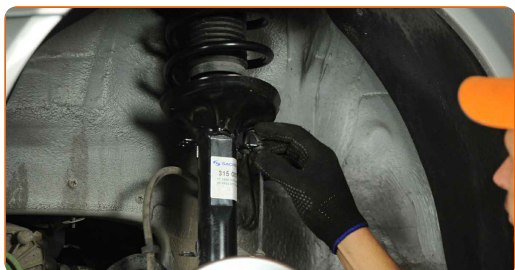


- 48** Installeer de dwarse koppelstang.

- 49** Installeer de bevestiging van de stang aan de stabilisator en span deze aan. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 15 Nm.+90°



- 50** Verbind de kabels van de ABS-sensor.



- 51** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Maak gebruik van keramisch vet voor hoge temperaturen.



52

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

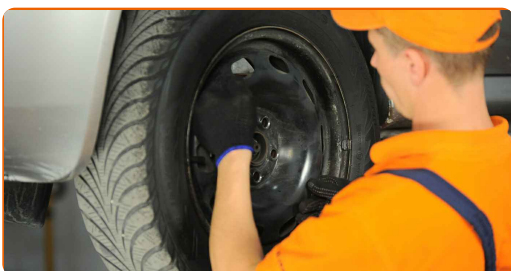


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: spiraalveer – VW GOLF III Variant (1H5). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

53

Installeer het wiel.

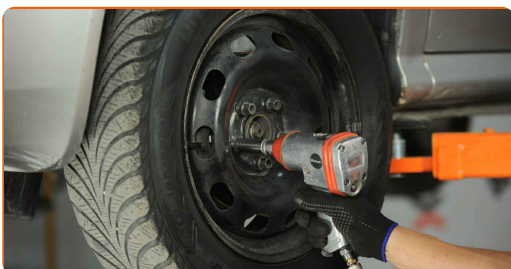


AUTODOC raadt aan:

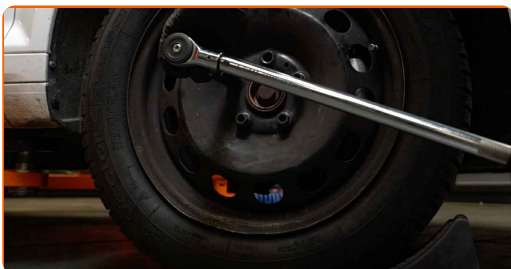
- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. VW GOLF III Variant (1H5)

54

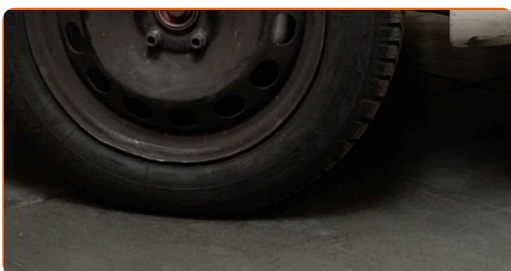
Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



- 55 Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



- 56 Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

SPIRAALVEER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

(i) UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.