



Hoe koppelingsset  
vervangen bij een **VW  
Golf II Hatchback (19E,  
1G1)** –  
vervangingshandleiding

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

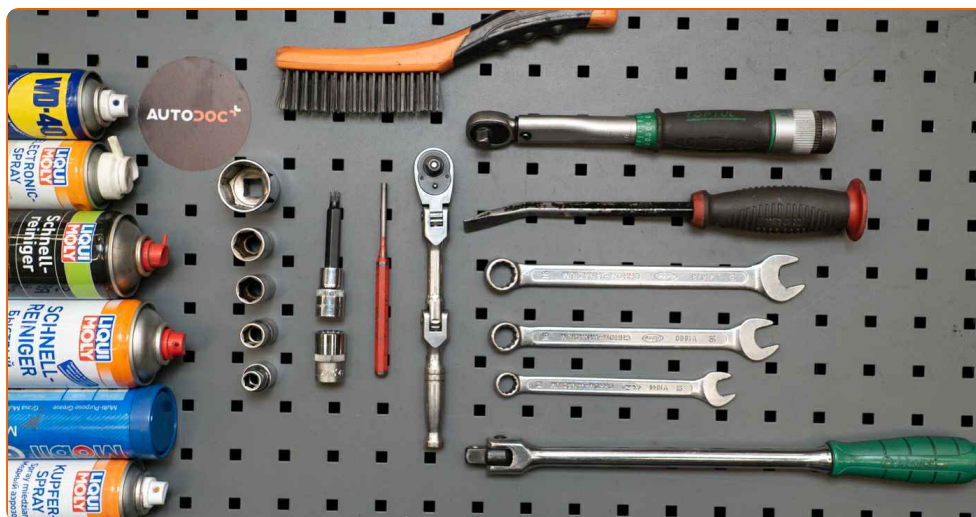
### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.3, VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.3 Cat, VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.0

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW Polo III Hatchback (6N1) 1.0

VERVANGING: KOPPELINGSSET – VW GOLF II  
HATCHBACK (19E, 1G1). WERKTUIG DAT U DAARBIJ  
NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Contactspray
- Universele reinigingsspray
- Remmenreiniger
- Multifunctioneel smeervet
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.13
- Combinatiesleutel Nr.16
- Dopsleutel nr.10
- Dopsleutel nr.13
- Dopsleutel nr.16
- Dopsleutel nr.18
- Dopsleutel nr.30
- 12-punts stekker nr.9
- XZN opzetstuk nr.8
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Platte schroevendraaier
- Doorslag
- Wringijzer
- Koevoet
- Gereedschapsset voor de koppeling
- Motorsteunbalk
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

**Koop gereedschap**

Vervanging: koppelingsset – VW Golf II Hatchback (19E, 1G1). Tip van AUTODOC:

- Vervang de gehele koppelingsset: de drukplaat, koppelingsplaat en het koppelingsdruklager.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

**VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:**

1 Open de motorkap.

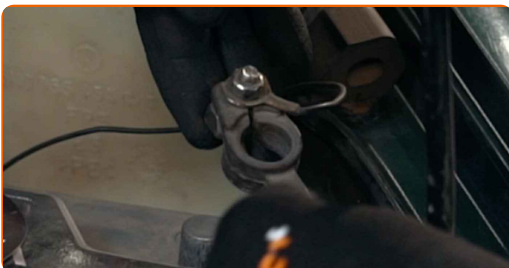
2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.



3 Schroef de bevestigingsmiddelen van de autoaccuklemmen los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



4 Neem de accuklemmen van hun plek.



5

Schroef de bevestiging van de accu los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



6

Verwijder de accu.



7

Schroef de bevestigingen van de accubak los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



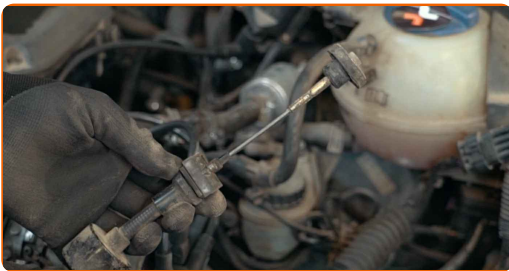
8

Verwijder de accubak.



9

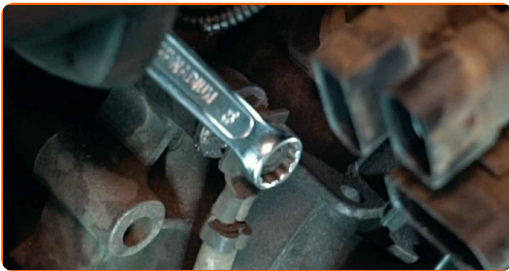
Maak de koppelingskabel los.



10 Trek de stekker van de kabelboom van de motor eruit.



11 Ontkoppel de kabelboom voor de motor.



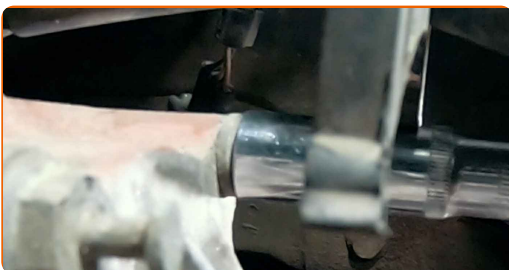
12 Schroef de bevestiging van de aardkabel los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13



13 Maak de aardkabel los.



14 Schroef de bevestigingen van de startmotor. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



- 15 Schroef de bevestigingen, die de versnellingsbak met het motorblok verbinden, los. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



- 16 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

- 17 Draai het bevestigingsstuk van de aandrijfjas los. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een wringijzer.

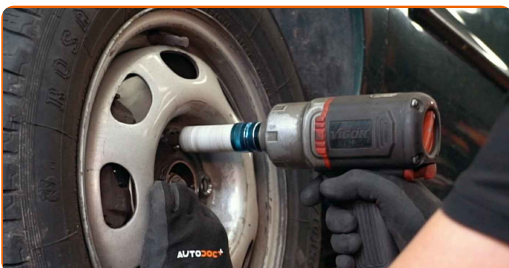


- 18 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



- 19 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

- 20 Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW Golf II Hatchback (19E, 1G1)

21

Neem het wiel eraf.



22

Schroef de bevestiging los die de aandrijfjas aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een ratelsleutel.



23

Verwijder de bevestigingsmoer.

24

Trek de stekker van de transmissiesensor eruit.

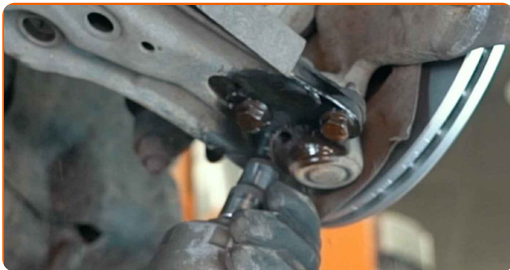




- 25** Reinig de bevestigingen die het kogelgewricht met de draagarm verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 26** Schroef de bevestiging los die het kogelgewricht aan de draagarm van de ophanging vastmaakt. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



- 27** Ontkoppel de fuseekogel van de draagarm.



- 28** Koppel de aandrijfvas los van de fusee.

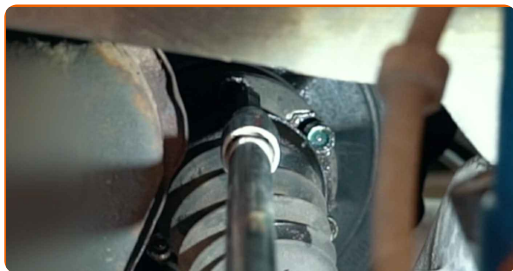


Vervanging: koppelingsset – VW Golf II Hatchback (19E, 1G1). Tip:

- Zorg ervoor dat de aandrijfvas niet onbelast is (wanneer de wagen opgekrikt is).

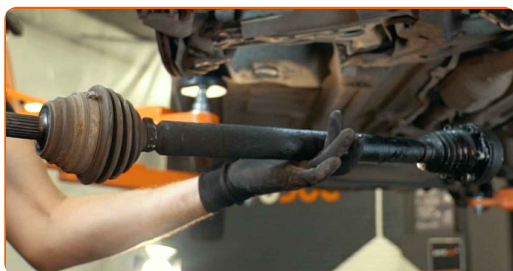
29

Schroef de bevestigingen van de homokineet los. Gebruik XZN #8. Gebruik een ratelsleutel.



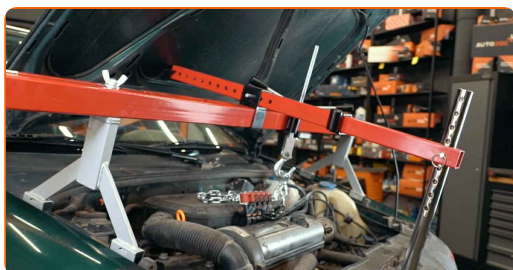
30

Verwijder de aandrijfjas.



31

Stut de motor. Maak gebruik van een motorsteunbalk.



32

Schroef de bevestiging van de kabelhouder los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16



33

Schroef de bevestiging van de schakelkabel los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



34

Schroef de houderklem van de schakelkabel los. Gebruik een platte schroevendraaier.



35

Reinig de bevestigingen van de versnellingsbaksteun. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



36

Schroef de bevestigingen, die de onderste versnellingsbaksteun met de versnellingsbak verbinden, los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16



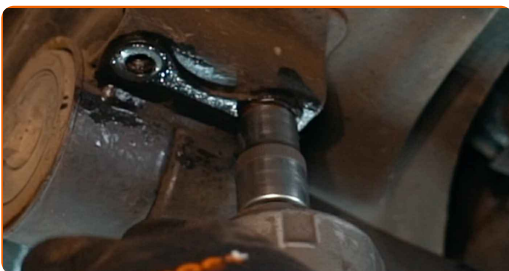
37

Reinig de bevestigingen van de versnellingsbaksteun. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



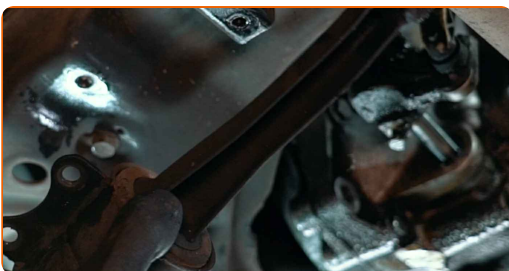
38

Schroef de bevestigingen, die de versnellingsbaksteun met het hulpframe verbinden, los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



39

Verwijder de versnellingsbaksteun.



40

Stut de versnellingsbak. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



Vervanging: koppelingsset – VW Golf II Hatchback (19E, 1G1). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Zorg ervoor dat de versnellingsbak niet ongestut hangt.

41

Reinig de bevestigingen van de versnellingsbaksteun. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



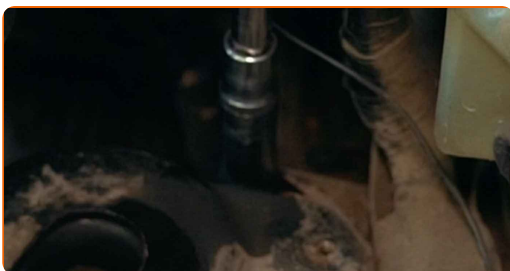
42

Schroef de bevestigingen van de versnellingsbaksteun los. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



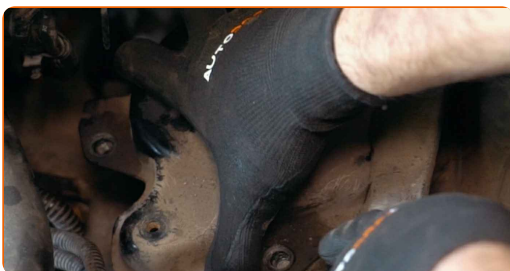
43

Schroef de bevestiging, die de versnellingsbaksteun met de carrosserie verbindt, los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



44

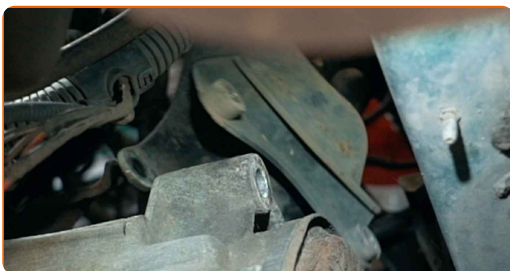
Verwijder de versnellingsbaksteun.



- 45 Schroef de bevestigingen, die de onderste versnellingsbaksteun met de versnellingsbak verbinden, los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16



- 46 Verwijder de onderste versnellingsbaksteun.



- 47 Schroef de bevestigingen, die de versnellingsbak met het motorblok verbinden, los. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



- 48 Plaats de versnellingsbak terzijde.



Vervanging: koppelingsset – VW Golf II Hatchback (19E, 1G1). Tip van AUTODOC:

- Zorg ervoor dat de versnellingsbak stevig gezekerd is.

49

Haal de steun weg vanonder de versnellingsbak.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: koppelingsset – VW Golf II Hatchback (19E, 1G1). Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

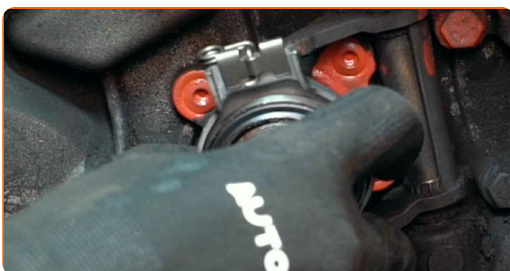
50

Verwijder de versnellingsbak.



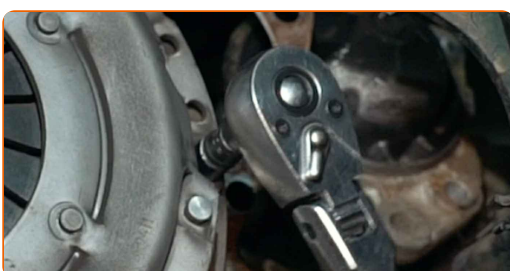
51

Verwijder het koppelingsdrukklager. Gebruik een koevoet.



52

Schroef de bevestigingen van de koppelingsdrukplaat los. Gebruik de 12-kantige dop nr. 9. Gebruik een ratelsleutel.



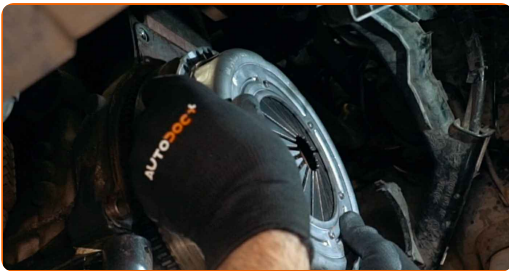
53 Verwijder de drukplaat samen met de koppelingsplaat. Gebruik een koevoet.



54 Reinig de montageplekken van de koppelingsset. Gebruik allesreiniger.



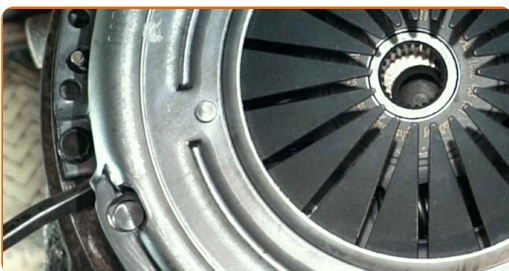
55 Installeer de nieuwe drukplaat samen met de koppelingsplaat.



56 Schroef de bevestigingen van de koppelingsdrukplaat vast. Gebruik de 12-kantige dop nr. 9. Gebruik een ratelsleutel.



57 Lijn de koppelingsplaat uit. Gebruik een koevoet.





- 58 Schroef de bevestigingen van de koppelingsdrukplaat vast. Gebruik de 12-kantige dop nr. 9. Gebruik een ratelsleutel.



- 59 Monteer het blokkeergereedschap voor het vliegwiel van de motor. Gereedschapsset voor de koppeling.



- 60 Haal de bevestigingen van de koppelingsdrukplaat stevig aan. Gebruik de 12-kantige dop nr. 9. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 27 Nm.



- 61 Verwijder het blokkeergereedschap voor het vliegwiel.



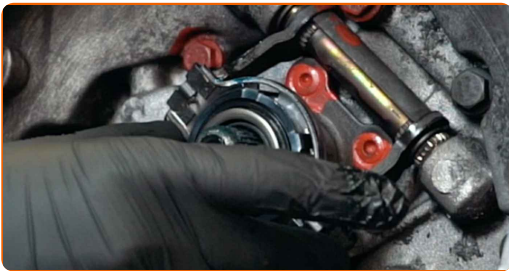
62

Behandel de montageplek van het druklager. Gebruik een universeel smeermiddel.



63

Installeer het nieuwe koppelingsdrukager.



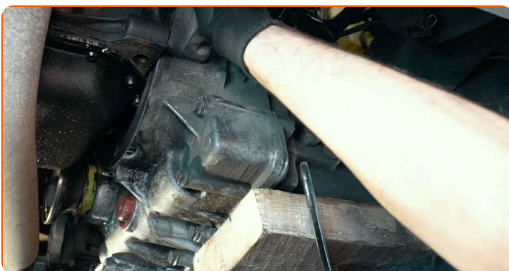
64

Stut de versnellingsbak. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



65

Installeer de versnellingsbak.



Vervanging: koppelingsset – VW Golf II Hatchback (19E, 1G1). Tip van AUTODOC:

- Zorg ervoor dat de versnellingsbak niet ongestut hangt.

**66** Plaats de versnellingsbak weer op zijn montageplek.

**67** Schroef de bevestigingen, die de versnellingsbak met het motorblok verbinden, vast. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



**68** Haal de bevestigingen, die de versnellingsbak met het motorblok verbinden, stevig aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 64 Nm.



**69** Installeer de onderste versnellingsbaksteun.



**70** Schroef de bevestigingen, die de versnellingsbaksteun met de versnellingsbak verbinden, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16

**71** Haal de bevestigingen, die de versnellingsbaksteun met de versnellingsbak verbinden, stevig aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 64 Nm.

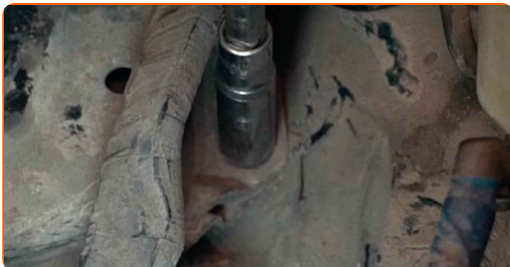
**72** Installeer de versnellingsbaksteun.



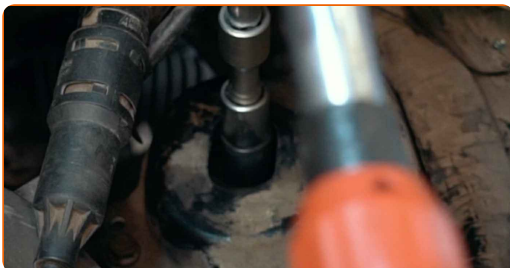
**73** Schroef de bevestigingen, die de versnellingsbaksteun met de carrosserie verbinden, vast. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



**74** Haal de bevestigingen, die de versnellingsbaksteun met de carrosserie verbinden, stevig aan. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 38 Nm.



**75** Haal de bevestigingen, die de versnellingsbaksteun met de versnellingsbak verbinden, stevig aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 69 Nm.



76

Haal de steun weg vanonder de versnellingsbak.

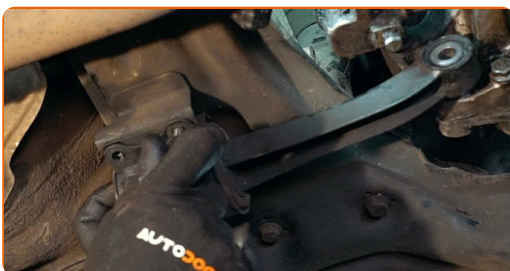


**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: koppelingsset – VW Golf II Hatchback (19E, 1G1). Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

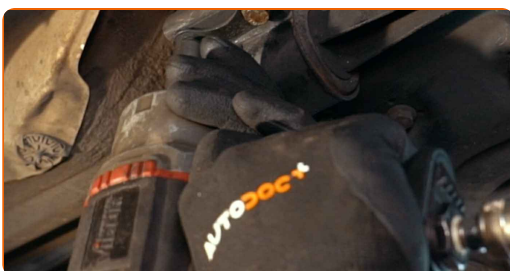
77

Installeer de versnellingsbaksteun.



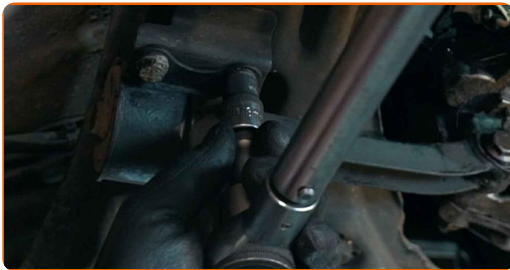
78

Schroef de bevestigingen, die de versnellingsbaksteun met het hulpframe verbinden, vast. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



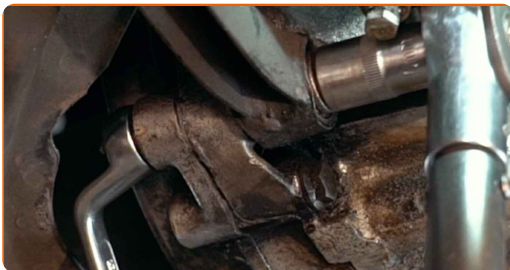
79

Haal de bevestigingen, die de versnellingsbaksteun met het hulpframe verbinden, stevig aan. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 49 Nm.



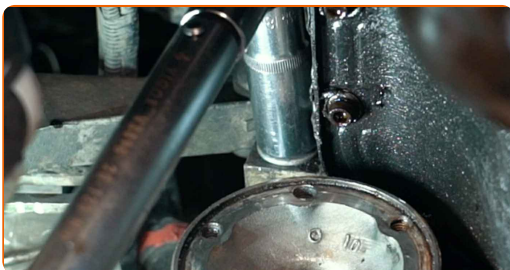
80

Haal de bevestigingen, die de versnellingsbaksteun met de versnellingsbak verbinden, stevig aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 75 Nm.



81

Haal de bevestigingen, die de versnellingsbak met het motorblok verbinden, stevig aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 64 Nm.



82

Maak de houderklem van de schakelkabel vast.



83

Schroef de bevestiging van de schakelkabel vast. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.

84

Schroef de bevestiging van de kabelhouder vast. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



85

Haal de bevestiging van de kabelhouder stevig aan. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 22 Nm.



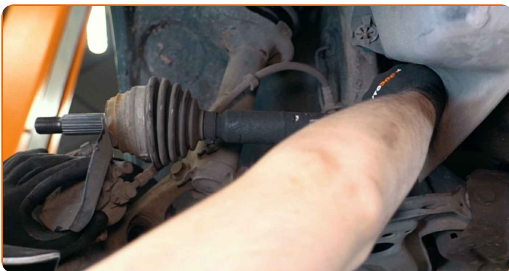
86

Reinig de montageplaats van de homokineet. Gebruik allesreiniger.



87

Monteer de aandrijfvas.



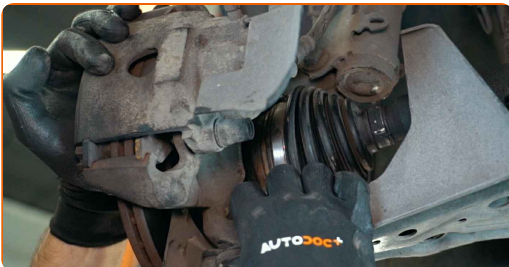
- 88** Schroef de bevestigingen van de binnenste homokineet van de aandrijfjas vast. Gebruik XZN #8. Gebruik een ratelsleutel.



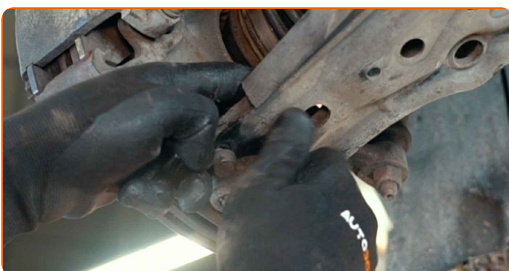
- 89** Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijfjas. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 90** Monteer de fusee op de homokineetas.



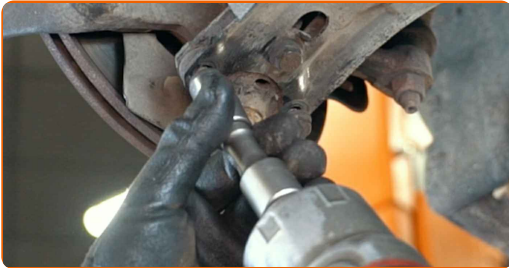
- 91** Verbind het kogelgewricht met de draagarm. Gebruik een doorslag.





92

Schroef de bevestiging, die de fuseekogel met de draagarm verbindt, erin. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



93

Haal de bevestigingen van de binnenste homokineet van de aandrijfvas aan. Gebruik XZN #8. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 42 Nm.



94

Plaats de bevestigingsmoer.

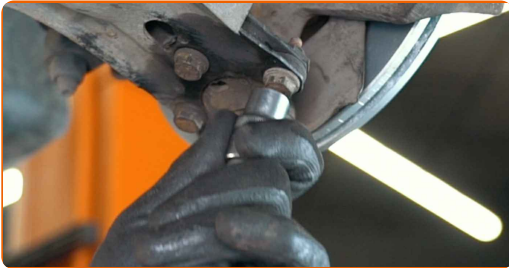


95

Schroef de moer van de aandrijfvas vast. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een ratelsleutel.



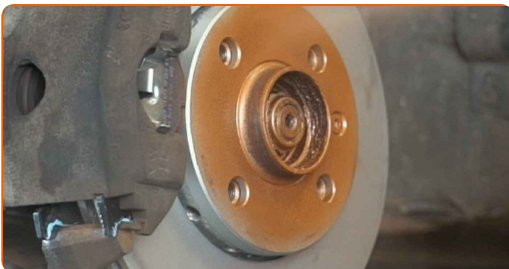
- 96 Draai de bevestigingsmiddelen die de fuseekogel met de draagarm verbinden aan. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 55 Nm.



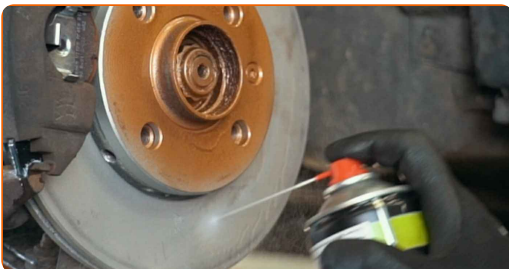
- 97 Sluit de stekker van de versnellingssensor aan.



- 98 Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 99 Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: koppelingset – VW Golf II Hatchback (19E, 1G1). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

100

Installeer het wiel.

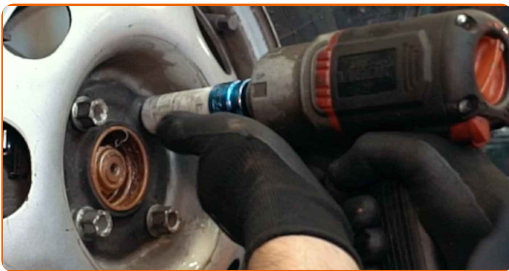


**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.  
VW Golf II Hatchback (19E, 1G1)

101

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



102

Laat de wagen zaken.

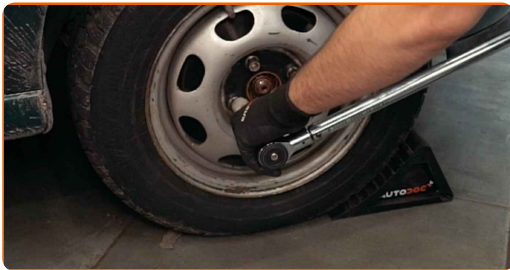
103

Span de moer van de aandrijfvas aan. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 175 Nm.



104

Draai de wielbouten vast aan de hand van een kruiselings patroon. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.

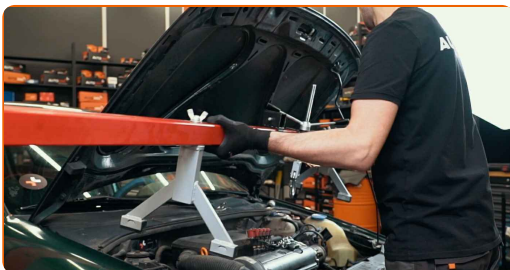


105

Verwijder de krik en de wielblokken.

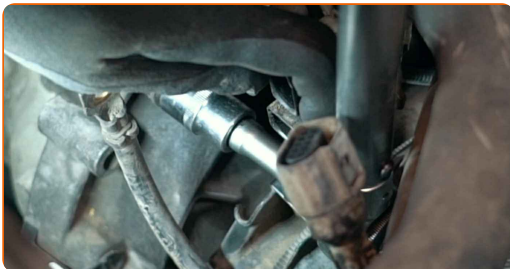
106

Haal de motorsteunbalk weg.



107

Haal de bevestigingen, die de versnellingsbak met het motorblok verbinden, stevig aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 64 Nm.



108

Haal de bevestigingen van de startmotor stevig aan. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 29 Nm.



109

Sluit de kabelboom voor de motor aan.

110

Verbind de aardkabel.



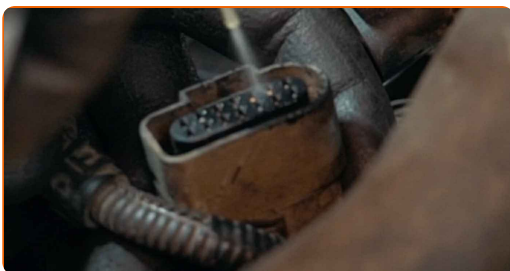
111

Schroef de bevestiging van de aardkabel vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13



112

Behandel de kabelboomstekkers van de motor met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik diëlektrisch smeermiddel.



113

Sluit de stekker van de motorkabelboom aan.

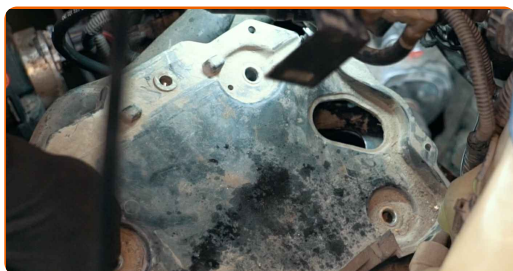


114

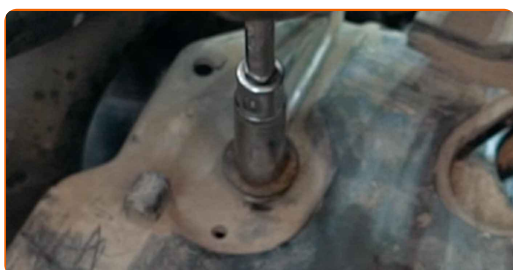
Sluit de koppelingskabel aan.



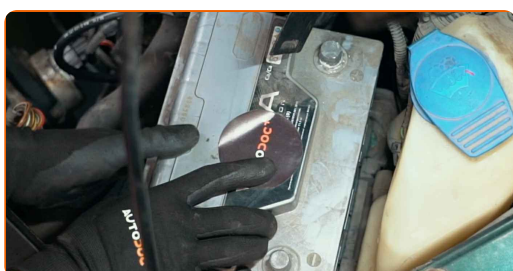
115 Installeer de accubak.



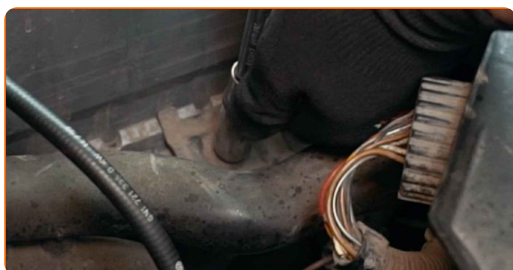
116 Schroef de bevestigingen van de accubak vast. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



117 Plaats de accu.

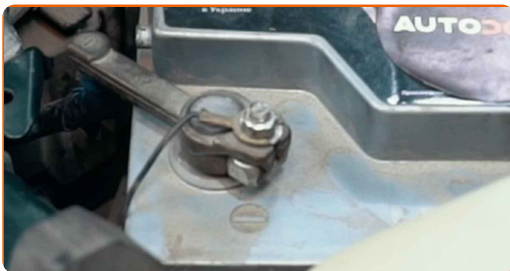


118 Schroef de bevestigingen van de accu vast. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



119

Sluit de klemmen aan op de accu.

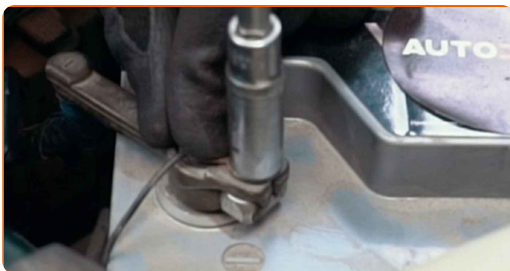


Vervanging: koppelingsset – VW Golf II Hatchback (19E, 1G1). Tip van AUTODOC:

- Wees voorzichtig! Haal de plus- en minuspolen van de autoaccu niet door elkaar.

120

Schroef de bevestigingsmiddelen voor de accuklemmen in. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



121

Smeer de accupolen in. Gebruik diëlektrisch smeermiddel.



122

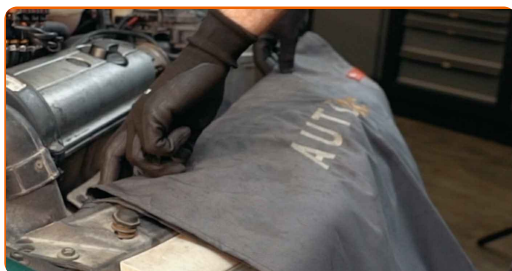
Laat de motor enkele minuten draaien. Dit is noodzakelijk om te garanderen dat de component correct werkt.

123

Schakel de motor uit.

124

Verwijder de beschermhoes van het spatbord.



125

Sluit de motorkap.

**GOED GEDAAN!** 👍[BEKIJK MEER TUTORIALS](#)



## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,  
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**

**AUTODOC**

GET IT ON  
 **Google Play**

Download on the  
 **App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN  
VOOR UW AUTO**

**KOPPELINGSSET: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

### **(i) UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2021 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.