



Hoe remslang vooraan
vervangen bij een **VW**
GOLF I Cabriolet (155) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
VW GOLF I Cabriolet (155) 1.5, VW GOLF I Cabriolet (155) 1.6, VW GOLF I Cabriolet (155) 1.8

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6

**VERVANGING: REMSLANG – VW GOLF I CABRIOLET
(155). WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.7
- Combinatiesleutel Nr.11
- Combinatiesleutel Nr.14
- Dopsleutel nr.7
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Remslangklem
- Remontluchtungskit
- Vloeistof opvangbak
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: remslang – VW GOLF I Cabriolet (155). Tip van AUTODOC:

- Volg de termijnen, aanbevelingen en vereisten voor de werking van het onderdeel voorzien door de fabrikant.
- De rechter en linker remslang op dezelfde as kunnen op dezelfde manier worden vervangen.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto VW GOLF I Cabriolet (155) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1 Open de motorkap. Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.

2 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

3 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



4 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

5 Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW GOLF I Cabriolet (155)

6

Neem het wiel eraf.



7

Ontkoppel de remslang van de veerpoot.



8

Maak het gedeelte waar de remslang met de remklauw en de remcircuitbuis verbonden is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



9

Maak de remslang los door een geschikte klem te plaatsen.



10 Zet er een opvangbak onder om de remvloeistof op te vangen.



11 Maak het gedeelte waar de remslang met de remklauw en de remcircuitbuis verbonden is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



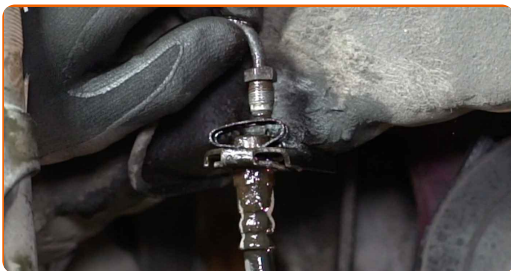
12 Maak de bevestiging van de remslang los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.14



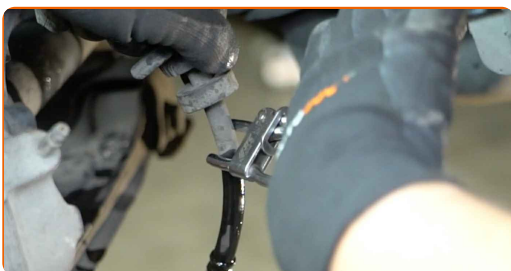
13 Maak het bevestigingsmiddel dat de remleiding met de remslang verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.11



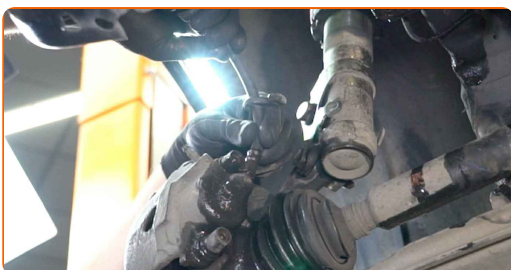
14 Draai de remleiding en de remslang van elkaar los.



15 Verwijder de klem van de remslang.



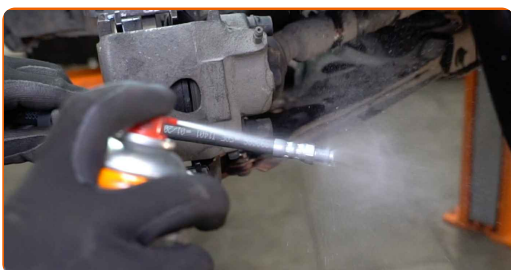
16 Schroef de remslang los van de remklauw.



Vervanging: remslang – VW GOLF I Cabriolet (155). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Wees voorzichtig! Er kan remvloeistof uit de remslang lekken.

17 Behandel de remslang met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een remmenreiniger.

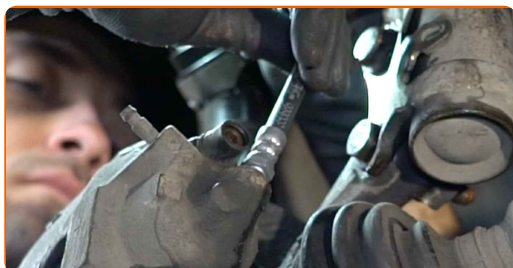


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: remslang – VW GOLF I Cabriolet (155). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

18

Schroef de nieuwe remslang op de remklauw vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.14



19

Behandel de remslang met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een remmenreiniger.

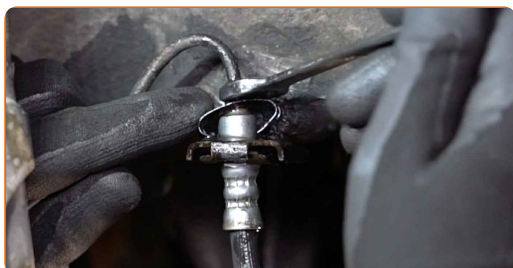


Vervanging: remslang – VW GOLF I Cabriolet (155). Tips van de experts van AUTODOC:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

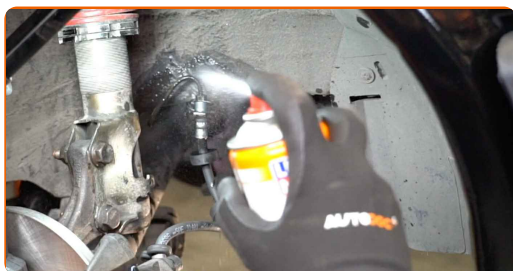
20

Schroef de remslang op de remcircuitbuis. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.11



21

Behandel de remslang met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: remslang – VW GOLF I Cabriolet (155). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

22

Maak de remslang vast aan de veerpoot.



23

Verwijder het vuil van de bevestiging van de remslang. Gebruik een remmenreiniger.



Vervanging: remslang – VW GOLF I Cabriolet (155). Tips van de experts van AUTODOC:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

24 Verbind de slang van de remontluchtungskit met de remontluchtungs-schroef.



25 Draai de remontluchtungs-schroef eraf. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.7



26 Trap meerdere keren op het rempedaal om het systeem van eventuele lucht te ontdoen.



27 Draai de remontluchtungs-schroef vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.7



28 Koppel de slang van de remontluchtungskit los.

29

Verwijder het vuil van de bevestiging van de remslang. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: remslang – VW GOLF I Cabriolet (155). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

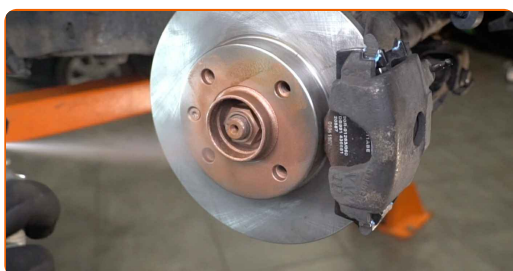
30

Draai de ontluichtingsnippel van de remklauw vast. Gebruik een dopsleutel Nr.7. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 5 Nm.



31

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



32

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



Vervanging: remslang – VW GOLF I Cabriolet (155). Tip:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

33

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW GOLF I Cabriolet (155)

34

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



- 35** Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



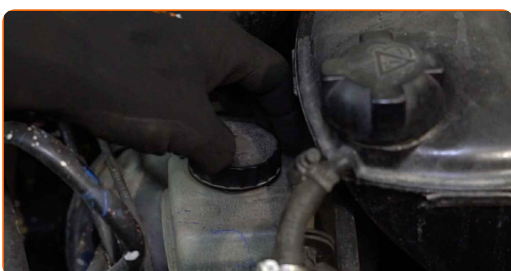
- 36** Verwijder de krik en de wielblokken.



Vervanging: remslang – VW GOLF I Cabriolet (155). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Controleer het niveau aan remvloeistof in het expansiereservoir en vul indien nodig bij.

- 37** Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast. Sluit de motorkap.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

REMSLANG: EEN OMVANGRIJK AANBOD

(i) UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.