



Hoe remtrommel
vervangen bij een **VW**
GOLF I Cabriolet (155) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
VW GOLF I Cabriolet (155) 1.6

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6

VERVANGING: REMTROMMEL – VW GOLF I CABRIOLET
(155). BENODIGD GEREEDSCHAP:



- Universele reinigingspray
- Kopervet
- Momentsleutel
- Dopsleutel nr.30
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Platte schroevendraaier
- Hamer
- Tangen
- Koevoet
- Rubberhamer
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: remtrommel – VW GOLF I Cabriolet (155). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Vervang de remtrommels op een VW GOLF I Cabriolet (155) in paren voor de achteras. Laat de staat van de onderdelen buiten beschouwing. Dit garandeert gelijkmatig remmen.
- De vervangingswijze is hetzelfde voor de rechter en linker trommelrem op eenzelfde as.
- Vergeet bij het vervangen van de remtrommels niet om eveneens de remschoenen te vervangen.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto VW GOLF I Cabriolet (155) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

2 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3 Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4 Draai de wielbouten los.



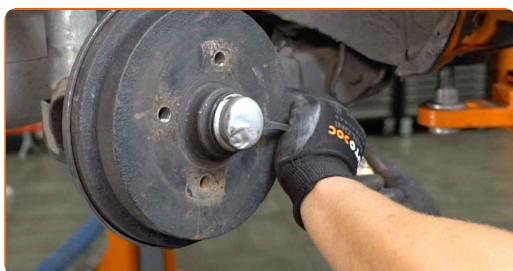
AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW GOLF I Cabriolet (155)

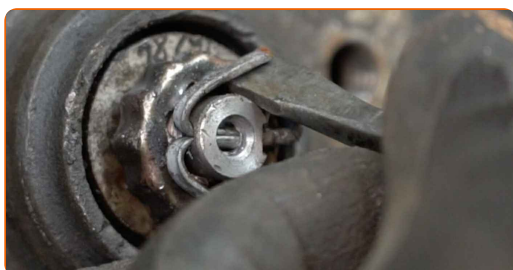
5 Neem het wiel eraf.



6 Verwijder de moerdop voor de wielnaaf. Gebruik een koevoet. Gebruik een hamer.



7 Verwijder de splitpen die de wielmoer vastzet. Gebruik een koevoet. Gebruik een platte schroevendraaier.



8

Schroef de wielmoer los. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een ratelsleutel.



9

Verwijder de bevestigingsmoer.



10

Verwijder de remtrommel gemonteerd aan de wielnaaf lager.



11

Reinig de bevestigingsplaats voor het wielager. Gebruik allesreiniger.



12

Installeer de nieuwe remtrommel gemonteerd aan de wielnaaf lager.



13 Plaats de bevestigingsmoer.



14 Draai de wielmoer erop. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een ratelsleutel.



Vervanging: remtrommel – VW GOLF I Cabriolet (155). Tips van de experts van AUTODOC:

- Richt de remtrommel.

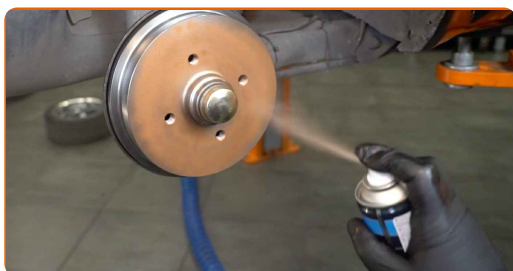
15 Monteer een nieuwe splitpen voor de wielmoer. Gebruik een tang. Gebruik een hamer.



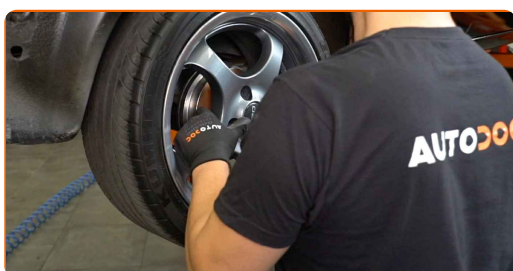
16 Installeer de kap van de naafmoer. Gebruik een rubberen hamer.



- 17** Behandel het contactvlak waar de velg met de remtrommel in aanraking komt met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 18** Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW GOLF I Cabriolet (155)

- 19** Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



- 20** Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.

21

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

 Download on the
App Store

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

REMTROMMEL: EEN OMVANGRIJK AANBOD

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.