



Hoe remschoenen
achteraan vervangen bij
een **VW GOLF I (17)** –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
VW GOLF I (17) 1.3, VW GOLF I (17) 1.5, VW GOLF I (17) 1.6 GTI, VW GOLF I (17) 1.8 GTI, VW GOLF I (17) 1.6 D, VW GOLF I (17) 1.6 TD, VW GOLF I (17) 1.6

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6

**VERVANGING: REMSCHOENEN – VW GOLF I (17).
OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:**



- WD-40 spray
- Universele reinigingsspray
- Kopervet
- Momentsleutel
- Dopsleutel nr.30
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Borgveertang voor het spannen van remschoen-borgveren
- Platte schroevendraaier
- Hamer
- Tangen
- Rondbektang
- Waterpomptang
- Koevoet
- Rubberhamer
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: remschoenen – VW GOLF I (17). AUTODOC beveelt aan:

- Vervang remschoenen setsgewijs op eenzelfde as. Zodoende waarborgt u een efficiënte remwerking.
- De vervangingswijze is identiek voor remschoenen op dezelfde as.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto VW GOLF I (17) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1 Open de motorkap. Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.

2 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

3 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



4 Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

5 Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. VW GOLF I (17)

6

Neem het wiel eraf.



7

Verwijder de moerdpop voor de wielnaaf. Gebruik een koevoet. Gebruik een hamer.



8

Verwijder de splitpen die de wielmoer vastzet. Gebruik een koevoet. Gebruik een platte schroevendraaier.



9

Schroef de wielmoer los. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een ratelsleutel.



10

Verwijder de remtrommel gemonteerd aan de wielnaaf lager.



11

Reinig de bevestigingsplaats voor het wielager. Reinig de naaf. Gebruik allesreiniger.



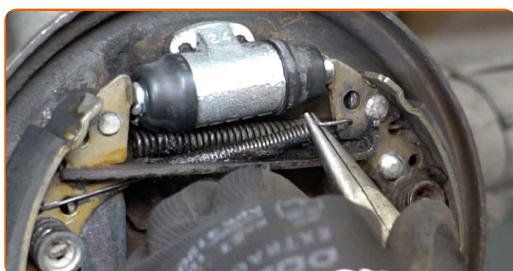
12

Verwijder de borgveer. Gebruik een rondbektang.



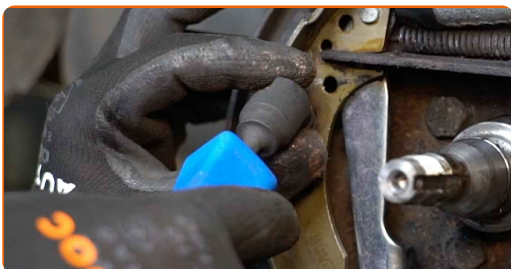
13

Verwijder de bovenste terugtrekveer voor de remschoenen. Gebruik een rondbektang.



14

Verwijder het borgplaatje voor de remschoen. Maak gebruik van een borgveertang voor het spannen van remschoen-borgveren.



15

Pers de remcilinder samen. Gebruik een waterpomptang.



16

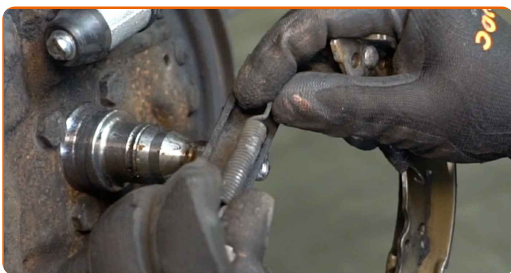
Verwijder beide blokken van de bevestigingsbeugel. Gebruik een koevoet.



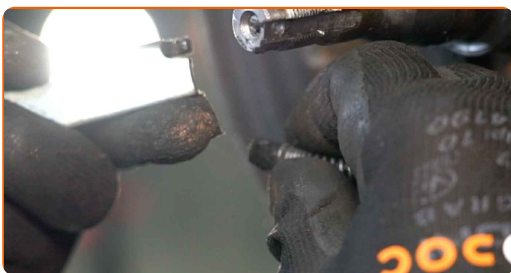
Vervanging: remschoenen – VW GOLF I (17). Tips van de experts van AUTODOC:

- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de achterste remschoenen. Dit zorgt ervoor dat de zuiger uit de remcilinder valt, remvloeistof lekt en de druk in het systeem ontlad.

17 Verwijder de onderste terugtrekveer voor de remschoenen.

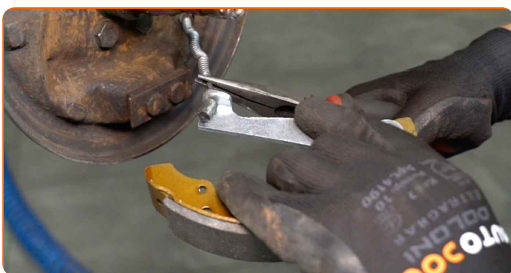


18 Ontkoppel de handremkabel. Gebruik een koevoet.

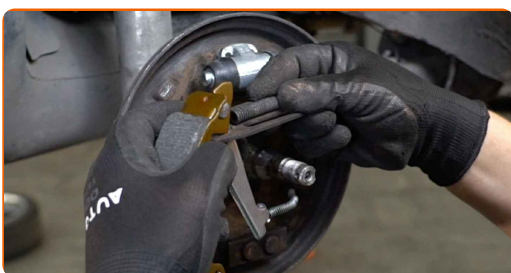


19 Verwijder het stelmechanisme voor de remschoen.

20 Verbind de handremkabel aan de handremhendel. Gebruik een rondbektang.



21 Monteer het stelmechanisme voor de remschoen.



22

Installeer de remblokken op de werkende remcilinder en op de beugel van de ankerplaat.



23

Hermonteer het borgplaatje voor de remschoen. Maak gebruik van een borgveertang voor het spannen van remschoen-borgveren.



24

Monteer de onderste terugtrekveer. Gebruik een koevoet. Gebruik een platte schroevendraaier.



25

Monteer de borgveer. Gebruik een rondbektang.



26 Monteer de bovenste terugtrekveer. Gebruik een platte schroevendraaier.



27 Reinig de bevestigingsplaats voor het wiellager. Gebruik de WD-40 spray.



28 Plaats de remtrommel die samengevoegd is met de wiellager.



29 Draai de wielmoer erop. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een ratelsleutel.



Vervanging: remschoenen – VW GOLF I (17). AUTODOC beveelt aan:

- Richt de remtrommel.

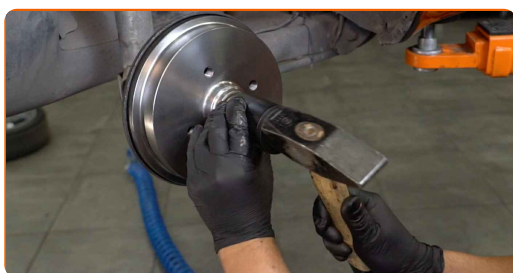
30

Monteer een nieuwe splitpen voor de wielmoer. Gebruik een tang. Gebruik een hamer.



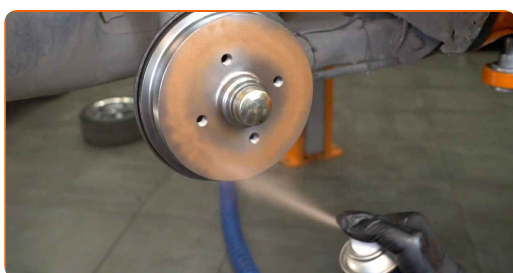
31

Installeer de kap van de naafmoer. Gebruik een rubberen hamer.



32

Behandel het contactvlak waar de velg met de remtrommel in aanraking komt met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



33

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW GOLF I (17)

34

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



35

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.

36

Verwijder de krik en de wielblokken.



37

Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast. Sluit de motorkap.

Vervanging: remschoenen – VW GOLF I (17). Deskundigen bevelen aan:

- Rem kalmpjes af gedurende de eerste 150 tot 200 km na vervanging van de remschoenen. Probeer om niet bovenmatig en abrupt af te remmen gedurende dat tijdsbestek.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

REMSCHOENEN: EEN OMVANGRIJK AANBOD

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.