



Hoe remklauw achteraan
vervangen bij een **VW**
Eos (1F7, 1F8) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
VW Eos (1F7, 1F8) 1.6 FSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 FSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TFSI, VW Eos (1F7, 1F8) 3.2 VR6, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TDI, VW Eos (1F7, 1F8) 1.4 TSI, VW Eos (1F7, 1F8) 3.6 V6, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TDI 16V

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW Golf V Hatchback (1K1) 1.6

**VERVANGING: REMKLAUW – VW EOS (1F7, 1F8).
OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.11
- Combinatiesleutel Nr.13
- Combinatiesleutel Nr.15
- Dopsleutel nr.11
- Dopsleutel nr.13
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Momentsleutel
- Vloeistof opvangbak
- Remslangklem
- Remontluchtingskit
- Waterpomptang
- Rubberhamer
- Koevoet
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: remklauw – VW Eos (1F7, 1F8). Tip van AUTODOC:

- De vervangingsprocedure is voor de linker- en rechterremklauw op dezelfde as hetzelfde.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto VW Eos (1F7, 1F8) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

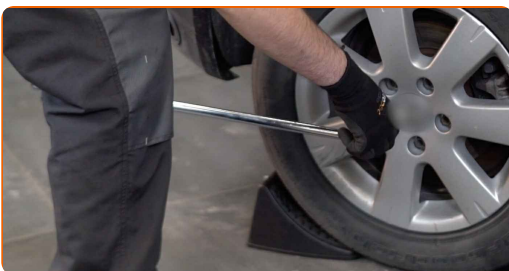
VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1 Open de motorkap. Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.

2 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



3 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



4 Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

5

Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. VW Eos (1F7, 1F8)

6

Neem het wiel eraf.



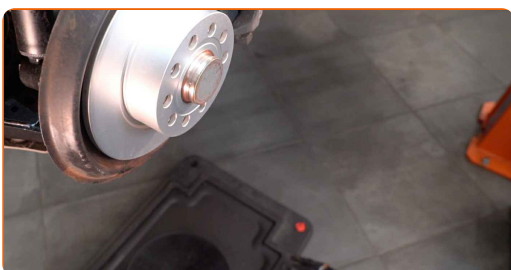
7

Maak de remslang los door een geschikte klem te plaatsen.



8

Zet er een opvangbak onder om de remvloeistof op te vangen.



- 9** Reinig het gedeelte waar de remslang is aangesloten op de remklauw, evenals het oppervlak van de geleidingsgroeven. Gebruik een staalborstel. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: remklauw – VW Eos (1F7, 1F8). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

- 10** Schroef de remslang los van de remklauw. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.11



- 11** Verwijder de klem voor de remslang. Gebruik een koevoet.



- 12** Verwijder de borgklem van de handremkabel. Gebruik een koevoet.



13 Ontkoppel de handremkabel van de remklauw. Gebruik een waterpomptang.

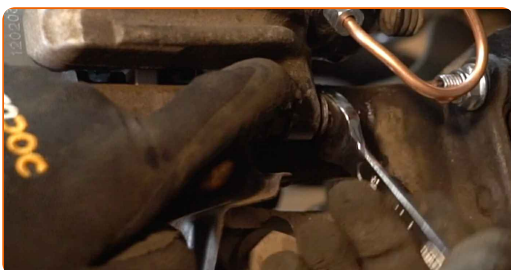
14 Verwijder de handremkabel.



15 Schroef het bevestigingsmiddel dat de remleiding met de remslang verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13



16 Schroef de bevestiging van de remklauw los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13



17 Verwijder de remklauw.



Vervanging: remklauw – VW Eos (1F7, 1F8). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Wanneer men de remklauw vervangt, is het aan te raden om de remslang te controleren op schade, en deze indien nodig te vervangen met een nieuwe.
- Bij de vervanging van een remklauw, is het aan te raden ook de remblokken te vervangen, en de staat van de remschijven te controleren en indien nodig te vervangen met nieuwe.
- Als de set met de nieuwe remklauw geen geleiders bevat, gebruik dan de oude pennen.

18

Schroef het bevestigingsmiddel dat de remleiding met de remklauw verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13



19

Installeer de remklauw en zet deze vast.



Let op!

- Houd de remklauw omhoog.

- 20** Span de remklauwbevestigingen aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.15 Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 35 Nm.



- 21** Behandel de remleiding met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: remklauw – VW Eos (1F7, 1F8). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

- 22** Schroef het bevestigingsmiddel dat de remleiding met de remklauw verbindt in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13



23

Behandel de remslang met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een remmenreiniger.

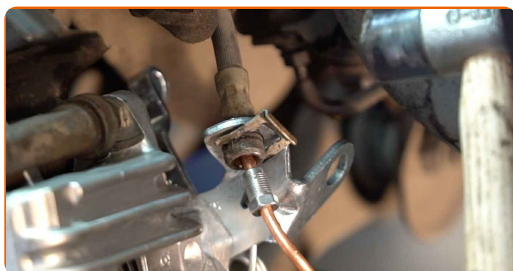


Vervanging: remklauw – VW Eos (1F7, 1F8). Deskundigen bevelen aan:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

24

Breng de klem voor de remslang aan. Gebruik een rubberen hamer.



25

Schroef het bevestigingsmiddel dat de remleiding met de remslang verbindt in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13



26 Verwijder de klem van de remslang.



27 Installeer de handremkabel in de remklauwhouder. Gebruik een waterpomptang.



28 Maak de handremkabel vast met de borgklem.



29 Neem het dopje van de ontluchtingsnippel van de remklauw van zijn plek. Gebruik een koevoet.



30 Verbind de slang van de remontluchttingskit met de remontluchttingschroef.



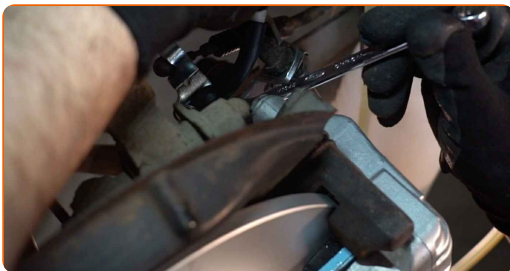
31 Draai de remontluchttingschroef eraf. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.11



32 Ontlucht het remklausysteem. Druk het rempedaal enkele malen in zonder de motor te starten, tot u een aanzienlijke weerstand voelt.



33 Draai de remontluchttingschroef vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.11



34 Koppel de slang van de remontluchttingskit los.

- 35** Draai de ontluchtingsnippel van de remklauw vast. Gebruik een dopsleutel Nr.11. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 10 Nm.



- 36** Reinig de remklauwbevestigingen. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: remklauw – VW Eos (1F7, 1F8). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

- 37** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



38

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



Vervanging: remklauw – VW Eos (1F7, 1F8). Tip van AUTODOC:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

39

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW Eos (1F7, 1F8)

40

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



- 41** Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



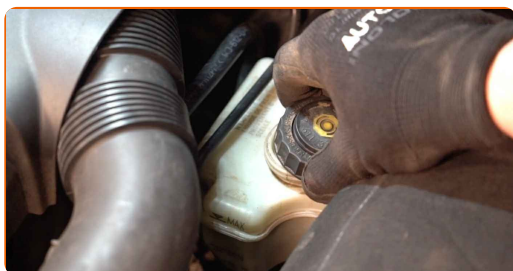
- 42** Verwijder de krik en de wielblokken.



Vervanging: remklauw – VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOC beveelt aan:

- Controleer het niveau aan remvloeistof in het expansiereservoir en vul indien nodig bij.

- 43** Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast. Sluit de motorkap.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

REMCLAUW: EEN OMVANGRIJK AANBOD

i UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.