



Hoe spiraalveer vooraan
vervangen bij een **VW CC**
(358) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
VW CC (358) 3.6 FSI 4motion, VW CC (358) 2.0 TDI 4motion, VW CC (358) 2.0 TDI

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW Passat Variant (3C5) 2.0 TDI

Vervanging: spiraalveer – VW CC (358). AUTODOC beveelt aan:

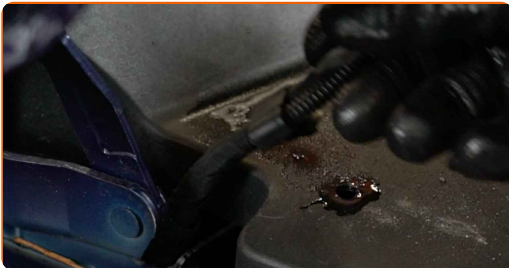
- Beide schroefveren van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse schroefveren van de voorste ophanging.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: SPIRAALVEER – VW CC (358). HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:

1 Open de motorkap.

2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

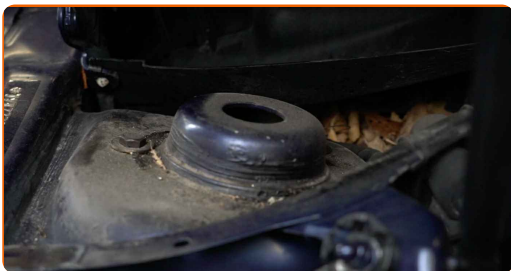
3 Verwijder het mondstuk van de ruitensproeier. Gebruik een trim-cliptang.



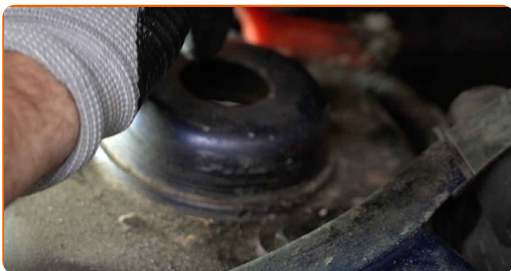
4 Verwijder de clips van de plastic paravan.



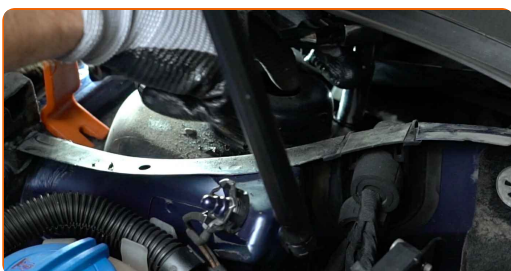
5 Til de plastic paravan waar de ruitenwissers aan bevestigd zijn op.



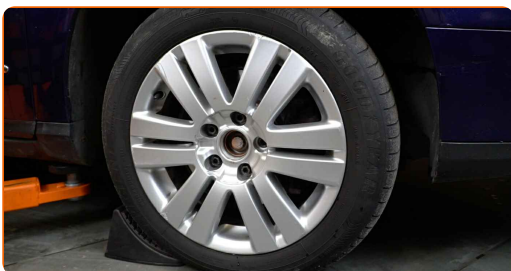
6 Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



7 Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.

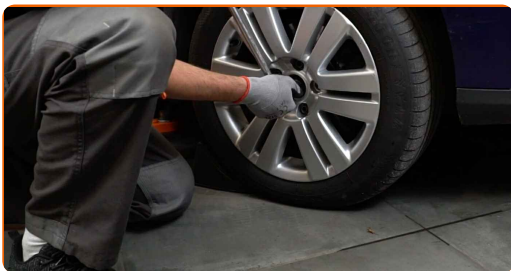


8 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



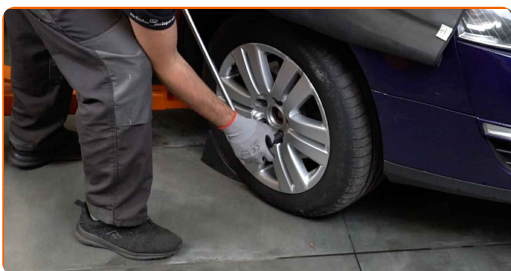
9

Maak de bout van de wielnaaf los. Gebruik een 12-punt dopsleutel #24. Gebruik een wringijzer.



10

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



11

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

12

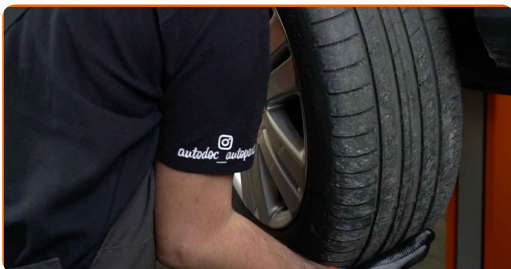
Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. VW CC (358)

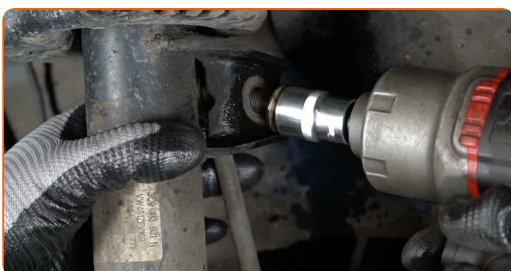
13 Neem het wiel eraf.



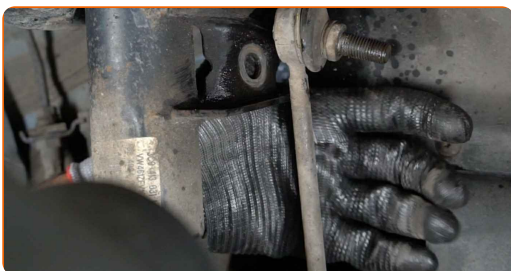
14 Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



15 Schroef het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.

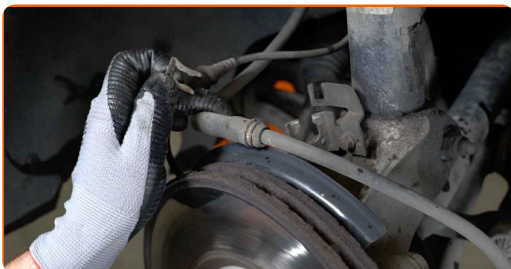


16 Verwijder de stabilisatorstang.



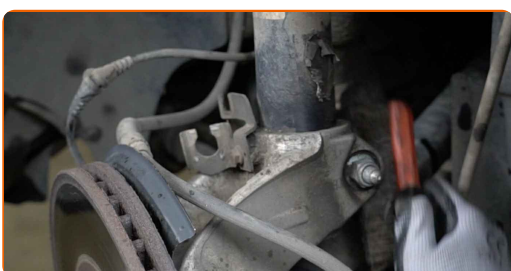
17

Ontkoppel de kabels en de remslang van de houder op de veerpoot. Gebruik een koevoet.



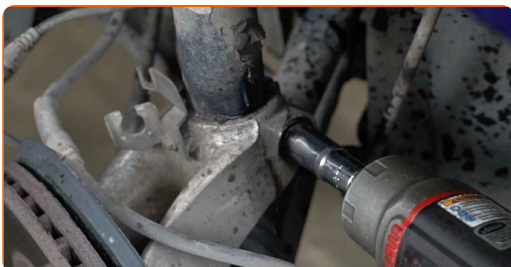
18

Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



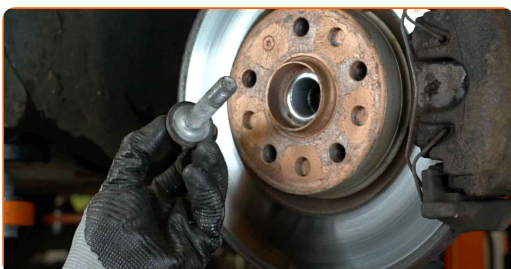
19

Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik XZN #14. Gebruik een wringijzer. Gebruik een ratelsleutel.



20

Verwijder de bevestigingsbout. Gebruik een 12-punt dopsleutel #24.



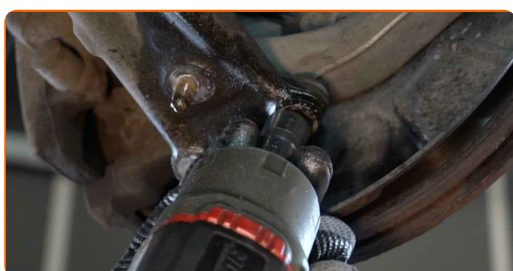
21

Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



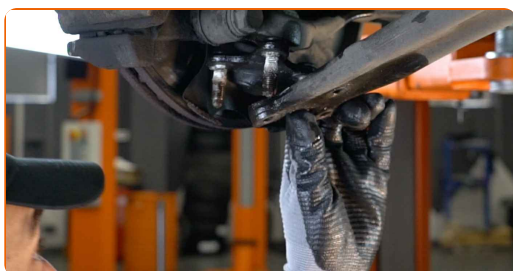
22

Schroef de bevestiging los die het kogelgewricht aan de draagarm van de ophanging vastmaakt. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



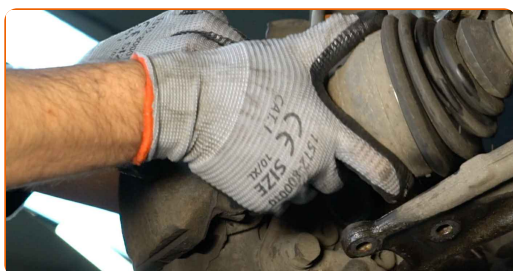
23

Ontkoppel het kogelgewricht van de arm. Gebruik een koevoet.



24

Verwijder de aandrijfvas. Gebruik een doorslag.

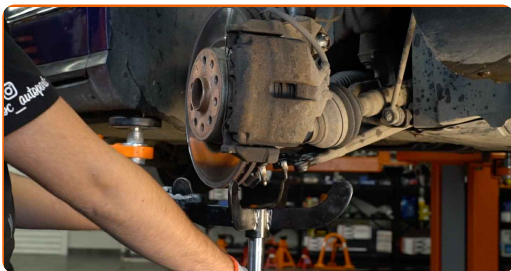


Vervanging: spiraalveer – VW CC (358). Tip:

- Zorg ervoor dat de aandrijfvas niet onbelast is (wanneer de wagen opgekrikt is).

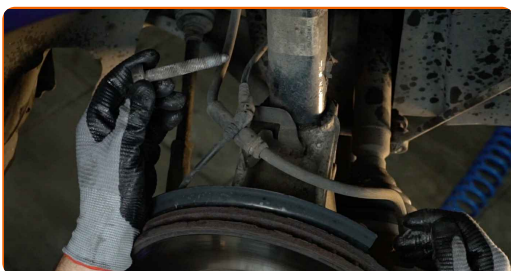
25

Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



26

Verwijder de bevestigingsbout.



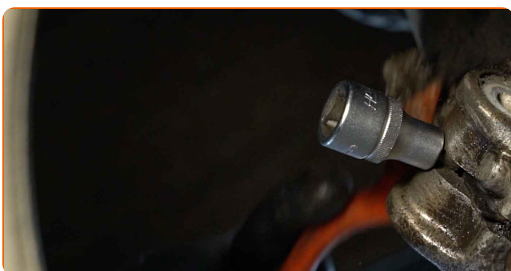
27

Maak de onderste veerpootbevestiging los van de fusee. Gebruik een speciale dopsleutel om de schokdemper te verwijderen. Gebruik een ratelsleutel.



28

Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



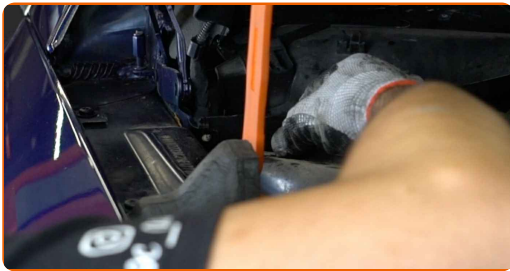
29

Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



30

Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los.

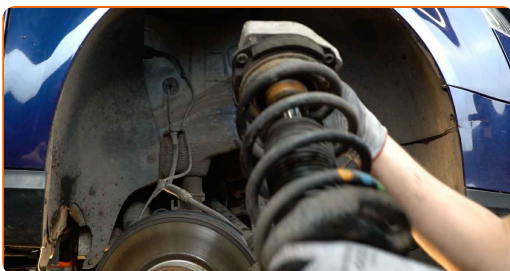


Vervanging: spiraalveer – VW CC (358). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Houd de veerpoot vast tijdens het losmaken van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

31

Verwijder de veerpoot.



32

Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.

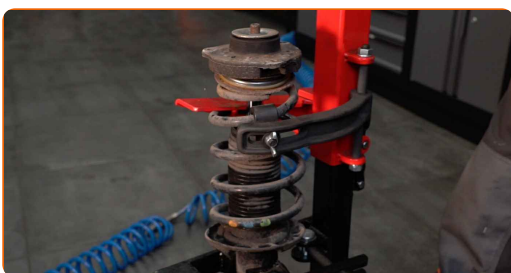


Vervanging: spiraalveer – VW CC (358). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

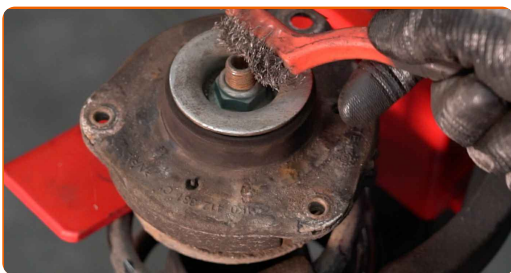
33

Duw de veer samen.



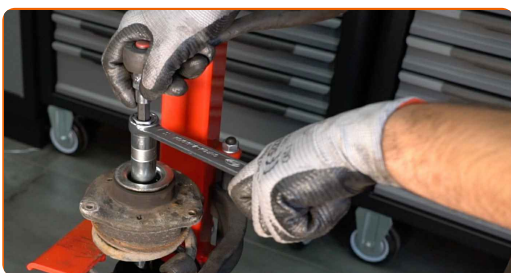
34

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

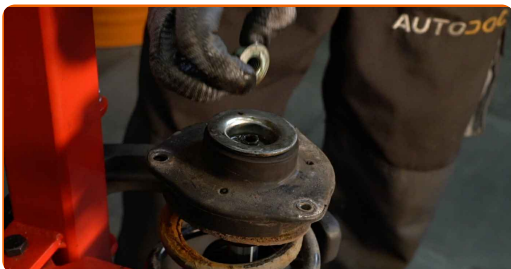


35

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.



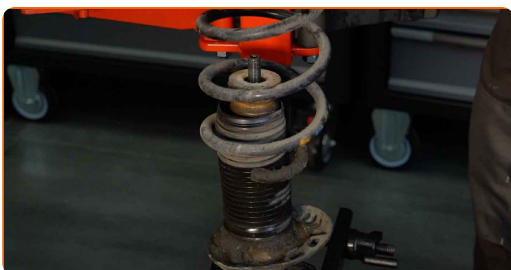
36 Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.



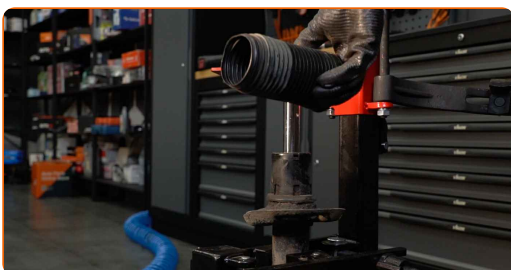
37 Maak de schroefveer los.



38 Verwijder de veer.



39 Verwijder de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper.



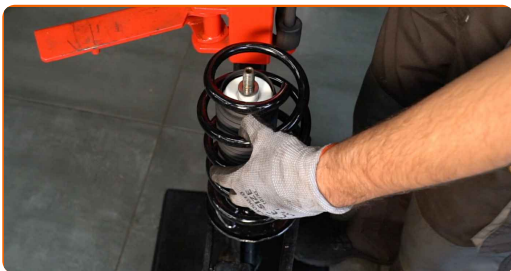
AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: spiraalveer – VW CC (358). Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.

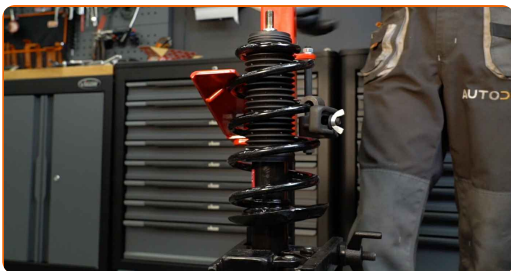
40 Installeer de kap en een aanslagrubber op de schokdemper.



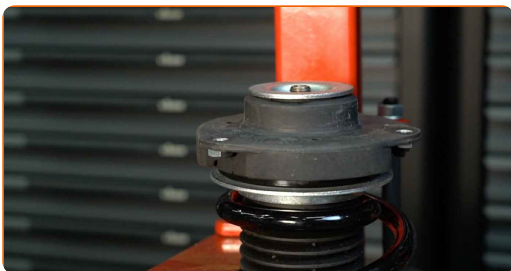
41 Installeer de veer op de schokdemper.



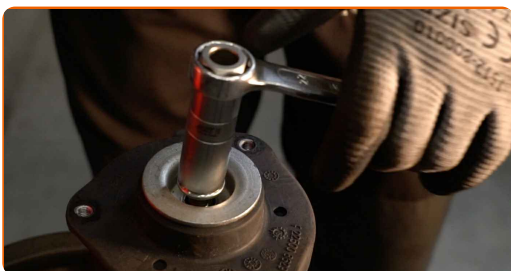
42 Duw de veer samen.



43 Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



44 Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



Vervanging: spiraalveer – VW CC (358). Deskundigen bevelen aan:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

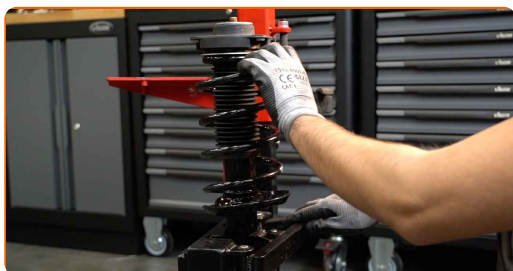
45

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een kopersmeermiddel.



46

Ontspan de veer.



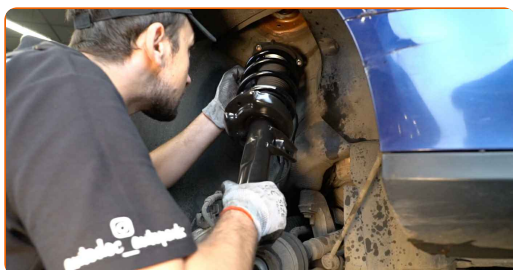
47

Verwijder de gemonteerde veerpoot.



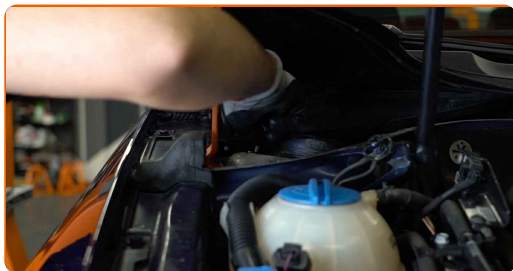
48

Installeer de veerpoot in de wielkast.



49

Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage. Draai ze niet vast.

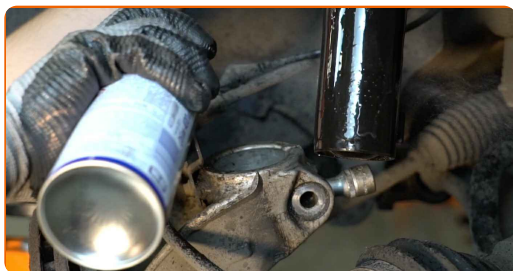


AUTODOC raadt aan:

- VW CC (358) – Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

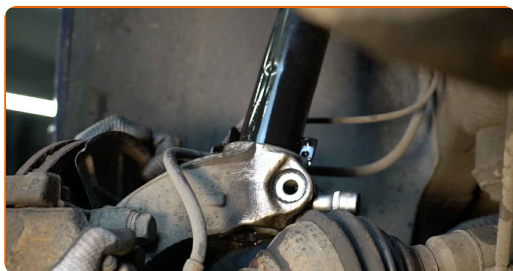
50

Maak de plek waar de veerpoot bevestigd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



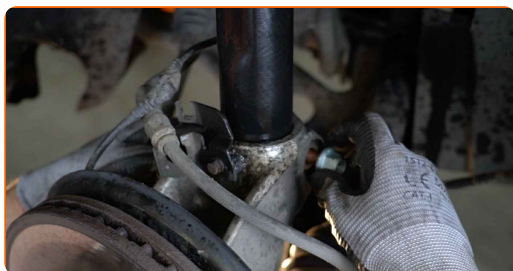
51

Zet de veerpoot vast op de fusee.

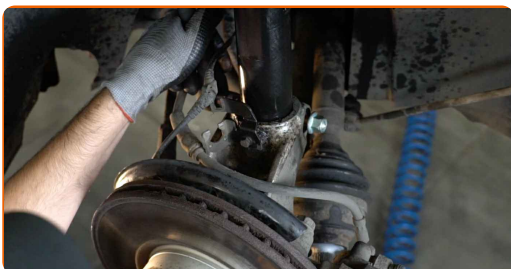


52

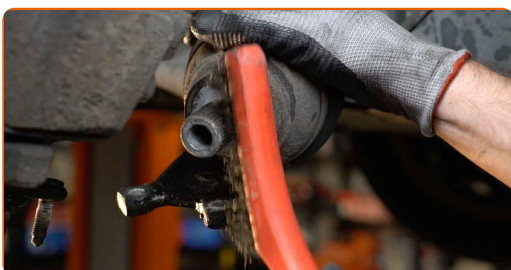
Breng de bevestigingsbouten aan.



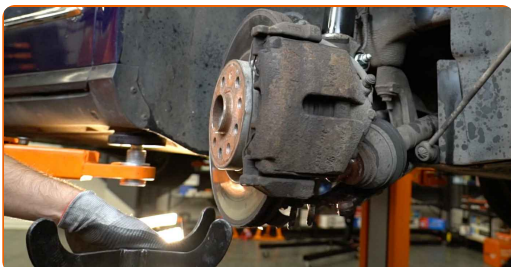
- 53** Schroef het bevestigingsstuk dat de veerpoot en de fusee met elkaar verbindt in. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik XZN #14. Gebruik een ratelsleutel.



- 54** Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijf-as. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 55** Verwijder de steun van onder de fusee.



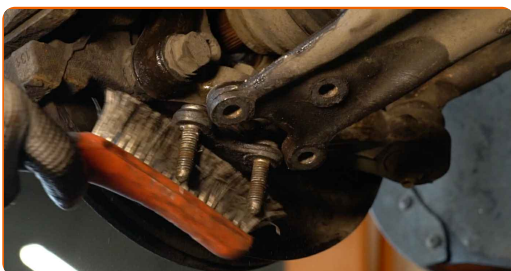
AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: spiraalveer – VW CC (358). Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

56 Monteer de aandrijfvas in de wielnaaf.



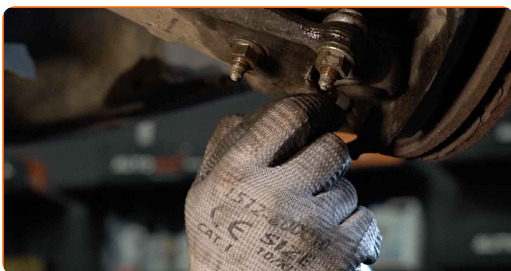
57 Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



58 Verbind het kogelgewricht met de draagarm.



59 Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



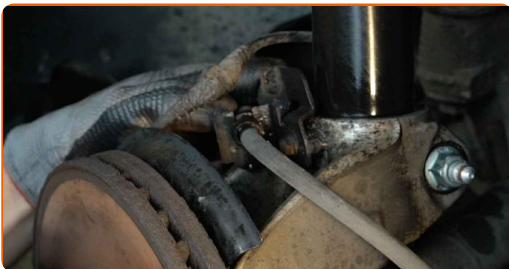
- 60** Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik XZN #14. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 70 Nm.+90°



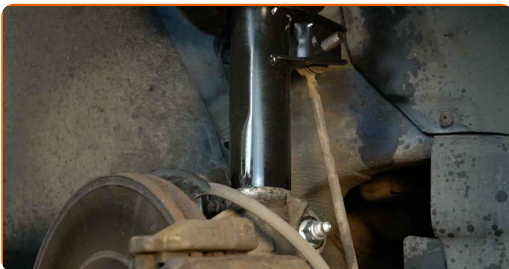
AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

- 61** Verbind de kabelbevestiging van de ABS-sensor aan de veerpoot. Maak de remslang vast aan de veerpoot. Gebruik een koevoet.



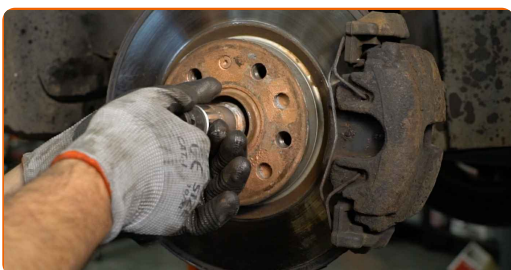
- 62** Installeer de dwarse koppelstang.



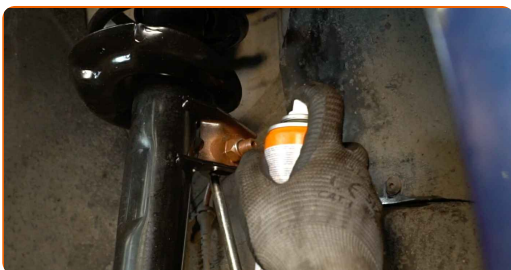
- 63** Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 65 Nm.



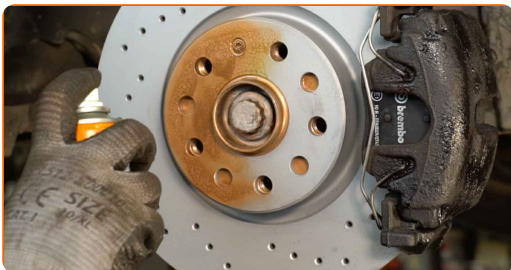
- 64** Installeer de bout van de aandrijfvas en span deze aan. Gebruik een 12-punt dopsleutel #24. Gebruik een ratelsleutel.



- 65** Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 66** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



67

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

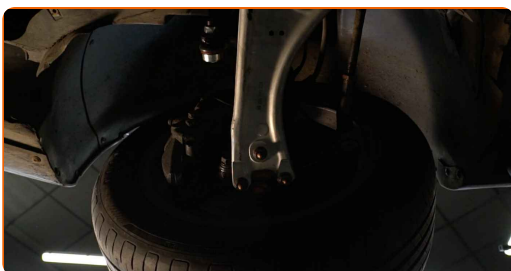


Vervanging: spiraalveer – VW CC (358). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

68

Installeer het wiel.

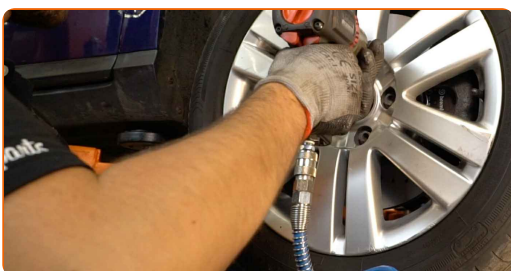


AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW CC (358)

69

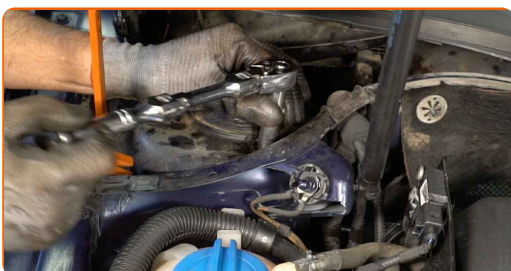
Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



70

Laat de wagen zaken.

- 71** Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 15 Nm.+90°



AUTODOC raadt aan:

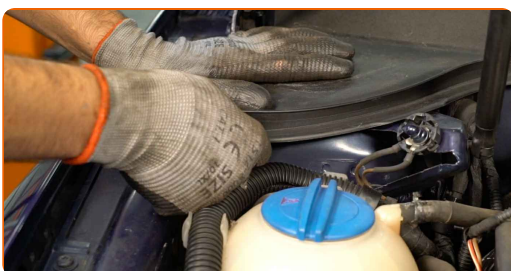
- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

- 72** Behandel de bevestigingsstukken van de veerpothouder. Gebruik een kopersmeermiddel.

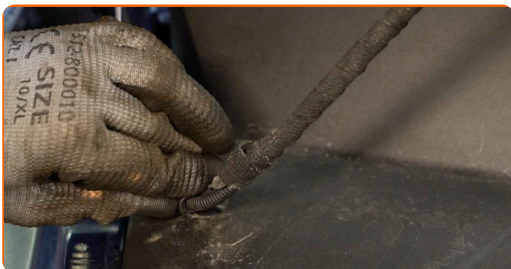
- 73** Installeer het afvoerrooster en maak het stevig vast.



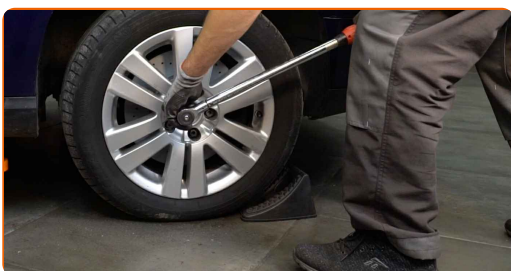
- 74** Plaats de bevestigingsstukken van de plastic paravan.



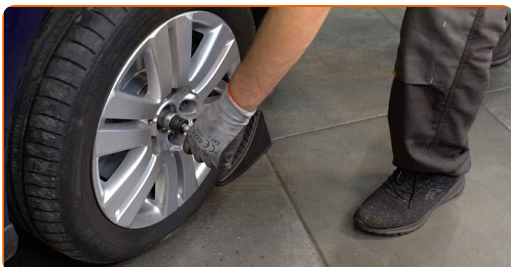
75 Zet het mondstuk op de ruitensproeier.



76 Draai de wielbouten vast aan de hand van een kruiselings patroon. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



77 Schroef de bevestiging vast die de aandrijffas aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik een 12-punt dopsleutel #24. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 200 Nm.+180°



AUTODOC raadt aan:

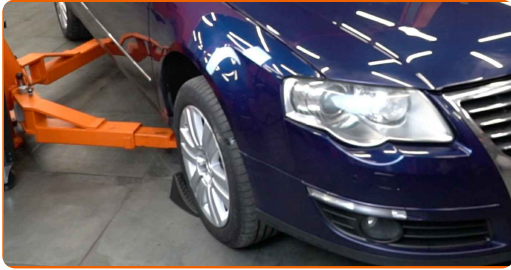
- **Belangrijk!** Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

78 Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

79 Sluit de motorkap.

80

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

SPIRAALVEER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

(i) UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.