



Hoe veerpoot vooraan
vervangen bij een **VW**
CADDY ALLTRACK
Variant (SAB) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
 VW CADDY ALLTRACK Variant (SAB) 1.0 TSI, VW CADDY ALLTRACK Variant (SAB) 1.2 TSI, VW CADDY ALLTRACK Variant (SAB) 1.4 TGI CNG, VW CADDY ALLTRACK Variant (SAB) 1.4 TSI, VW CADDY ALLTRACK Variant (SAB) 2.0 TDI, VW CADDY ALLTRACK Variant (SAB) 2.0 TDI 4motion

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW Passat Sedan (362) 2.0 TDI

**VERVANGING: VEERPOOT – VW CADDY ALLTRACK
VARIANT (SAB). BENODIGD GEREEDSCHAP:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.10
- Combinatiesleutel Nr.18
- Dopsleutel nr.13
- Dopsleutel nr.16
- Dopsleutel nr.18
- Dopsleutel nr.21
- Dopsleutel nr.22
- Dopsleutel nr.27
- XZN opzetstuk nr.6
- XZN opzetstuk nr.14
- Inbus bit nr. H7
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Doorslag
- Vlakke beitel
- Hamer
- Wringijzer
- Koevoet
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: veerpoot – VW CADDY ALLTRACK Variant (SAB). Tips van de experts van AUTODOC:

- Beide veerpoten van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpoten van de voorste ophanging.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto VW CADDY ALLTRACK Variant (SAB) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1 Open de motorkap.

2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

3 Verwijder de afdichting van het afvoerrooster.



4 Verwijder de clips van de plastic paravan.



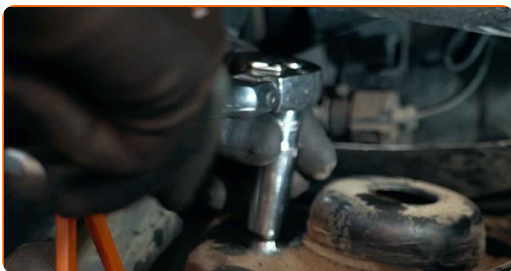
5 Til de plastic paravan waar de ruitenwissers aan bevestigd zijn op.



6 Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



7 Maak de bovenste bevestiging van de veerpoot los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



8 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

9 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



10 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

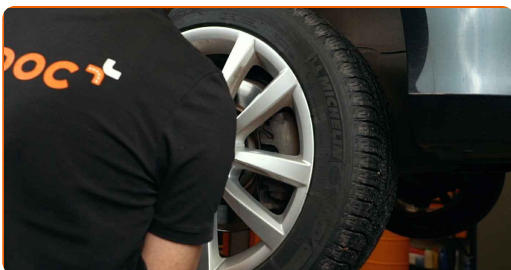
11 Draai de wielbouten los.



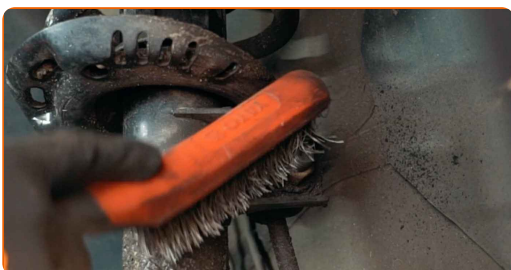
AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW CADDY ALLTRACK Variant (SAB)

12 Neem het wiel eraf.



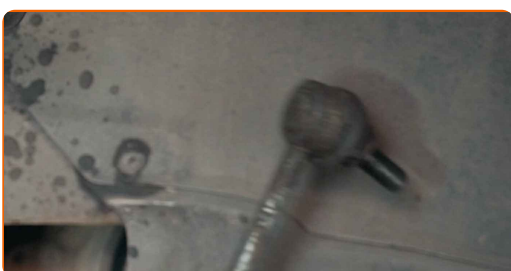
13 Reinig alle gewrichten van de koppelstang. Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 14** Schroef het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



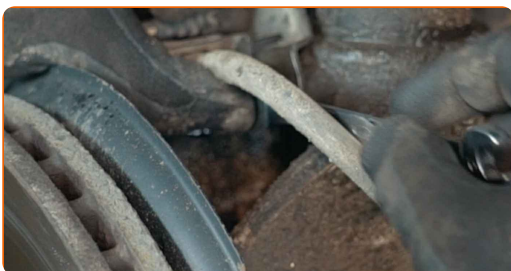
- 15** Verwijder de stabilisatorstang.



- 16** Maak de klembevestigingen van de remslang schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

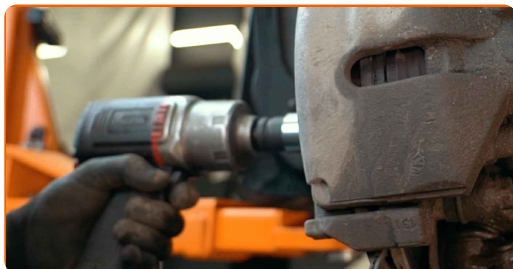


- 17** Schroef de bevestigingsbeugel van de remslang los van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.10



18

Draai het bevestigingsstuk van de aandrijfjas los. Gebruik een dopsleutel Nr.27. Gebruik een ratelsleutel.



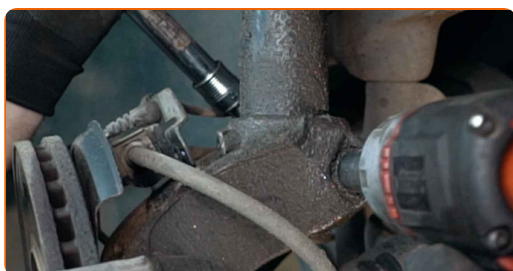
19

Verwijder de bevestigingsbout.



20

Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik XZN #14. Gebruik een ratelsleutel.



21

Reinig de bevestigingen die het kogelgewricht met de draagarm verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 22** Schroef de bevestiging los die het kogelgewricht aan de draagarm van de ophanging vastmaakt. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



- 23** Ontkoppel het kogelgewricht van de arm. Gebruik een koevoet.



- 24** Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



- 25** Koppel de aandrijffas los van de fusee. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.



- 26** Verwijder de bevestigingsbout.



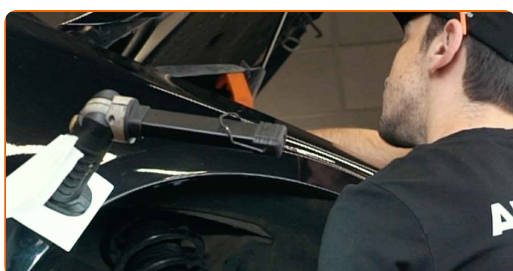
- 27** Maak de onderste veerpootbevestiging los van de fusee. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



- 28** Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



- 29** Schroef de bovenste bevestigingen van de veerpoot los.



AUTODOC raadt aan:

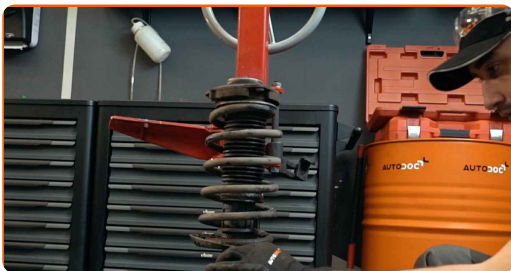
- VW CADDY ALLTRACK Variant (SAB) – Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

- 30** Verwijder de veerpoot.



31

Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.



Vervanging: veerpoot – VW CADDY ALLTRACK Variant (SAB). Deskundigen bevelen aan:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

32

Duw de veer samen.



33

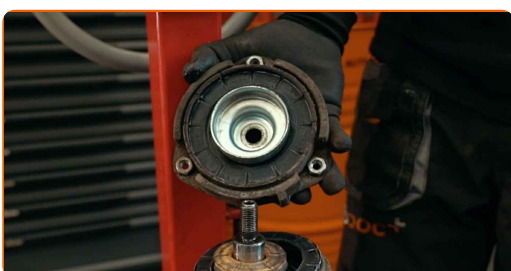
Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



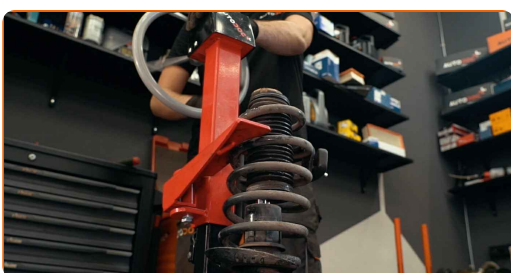
- 34** Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.22. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een ratelsleutel.



- 35** Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.



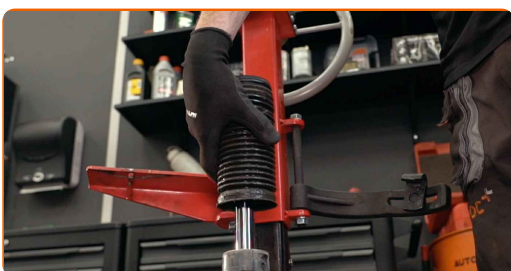
- 36** Maak de schroefveer los.



- 37** Verwijder de veer.



- 38** Verwijder de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper.

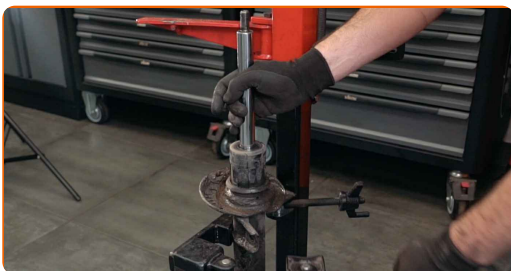


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – VW CADDY ALLTRACK Variant (SAB). Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.

39

Verwijder de oude schokdemper uit de hydraulische veerspanner.



Vervanging: veerpoot – VW CADDY ALLTRACK Variant (SAB). AUTODOC beveelt aan:

- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

40

Installeer de nieuwe schokdemper op de hydraulische veerspanner.



41

Installeer de veer op de schokdemper.



42 Duw de veer samen.



43 Installeer de stofkap en het aanslagrubber op de nieuwe schokdemper.



44 Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



45 Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



Vervanging: veerpoot – VW CADDY ALLTRACK Variant (SAB). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

46 Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een kopersmeermiddel.



47 Ontspan de veer.



48 Verwijder de gemonteerde veerpoot.



49 Maak de plek waar de veerpoot bevestigd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



50 Installeer de veerpoot in de wielkast.

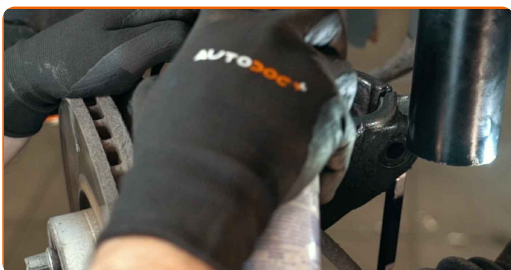


51 Maak de bovenste bevestigingen van de veerpoot vast. Draai ze niet vast.

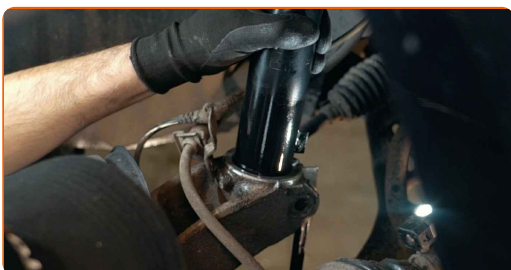
AUTODOC raadt aan:

- VW CADDY ALLTRACK Variant (SAB) – Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

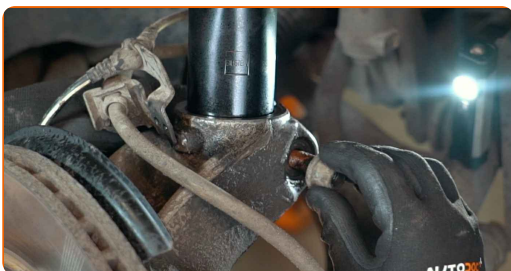
52 Maak de plek waar de veerpoot bevestigd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



53 Zet de veerpoot vast op de fusee.



54 Breng de bevestigingsbouten aan.



- 55** Schroef het bevestigingsstuk dat de veerpoot en de fusee met elkaar verbindt in. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik XZN #14. Gebruik een ratelsleutel.



- 56** Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijf-as. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



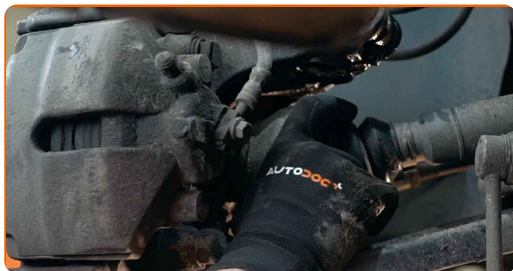
- 57** Verwijder de steun van onder de fusee.



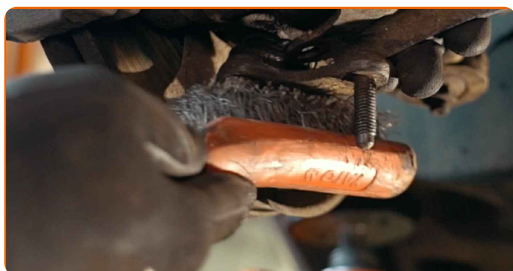
AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – VW CADDY ALLTRACK Variant (SAB). Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

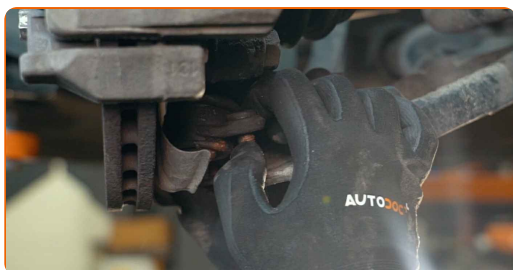
58 Installeer de aandrijfjas.



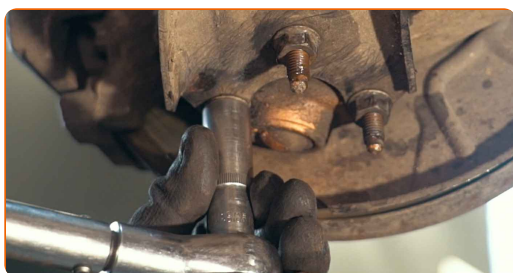
59 Reinig de montagelocatie van het kogelgewricht. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



60 Verbind het kogelgewricht met de draagarm.



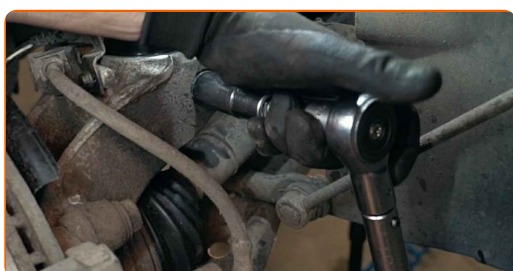
61 Draai de bevestigingsmiddelen die de fuseekogel met de draagarm verbinden aan. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



62 Span de bevestigingsbeugel aan van de remslang aan de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.10



63 Span de onderste bevestiging aan van de schokdemper. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik XZN #14. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 70 Nm.+90°



AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

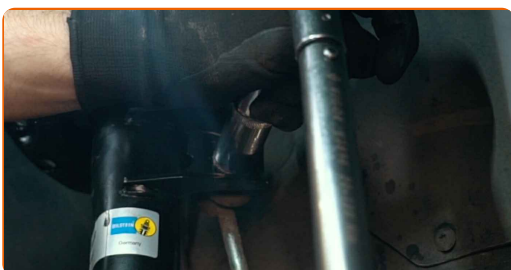
64 Maak de plekken waar de stabilisatorkoppelstang gemonteerd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



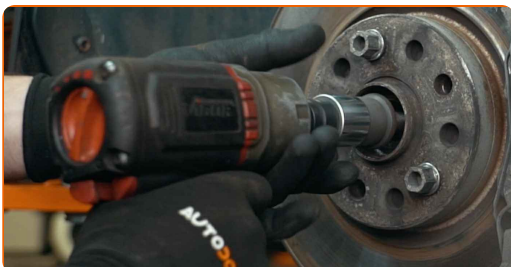
65 Installeer de dwarse koppelstang.



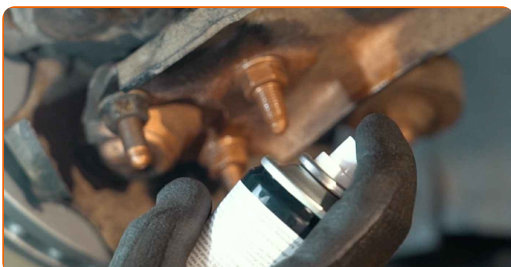
66 Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik XZN #6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 55 Nm.



67 Installeer de bout van de aandrijfvas en span deze aan. Gebruik een dopsleutel Nr.27. Gebruik een ratelsleutel.



68 Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



69

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



70

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

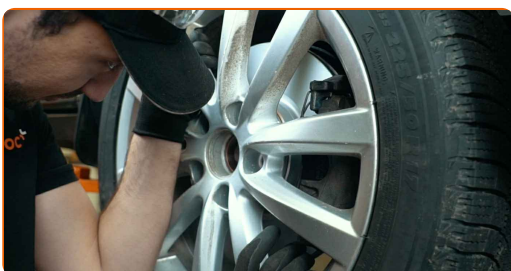


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – VW CADDY ALLTRACK Variant (SAB). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

71

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. VW CADDY ALLTRACK Variant (SAB)

72

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



73

Laat de wagen zaken.

74

Schroef de bevestiging vast die de aandrijfvas aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik een dopsleutel Nr.27. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 70 Nm.+90°



AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

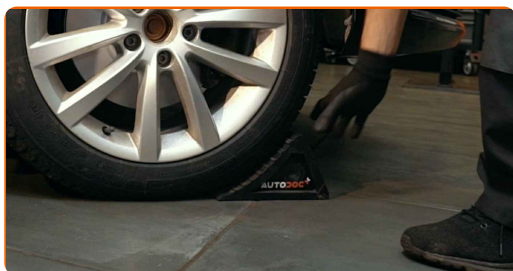
75

Draai de wielbouten vast aan de hand van een kruiselings patroon. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



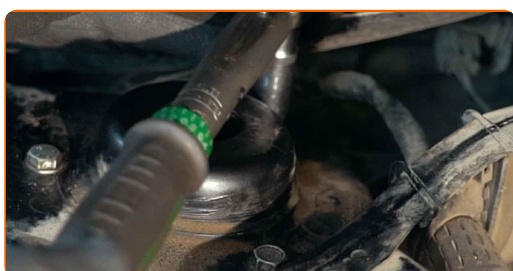
76

Verwijder de krik en de wielblokken.



77

Schroef de bovenste bevestigingen van de veerpoot vast. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 15 Nm.+90°



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

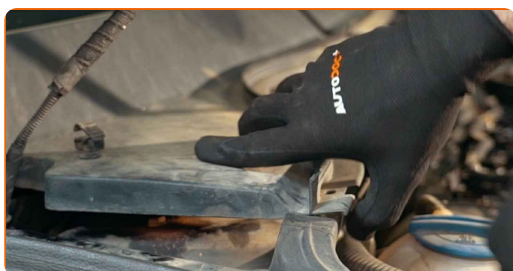
78

Behandel de bevestigingsstukken van de veerpothouder. Gebruik een kopersmeermiddel.



79

Installeer het afvoerrooster en maak het stevig vast.



80

Plaats de bevestigingsstukken van de plastic paravan.

**81**

Installeer de afdichting van het afvoerrooster.

**82**

Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

83

Sluit de motorkap.

GOED GEDAAN! **BEKIJK MEER TUTORIALS**

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.