



Hoe remschoenen
achteraan vervangen bij
een **VW BORA** –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

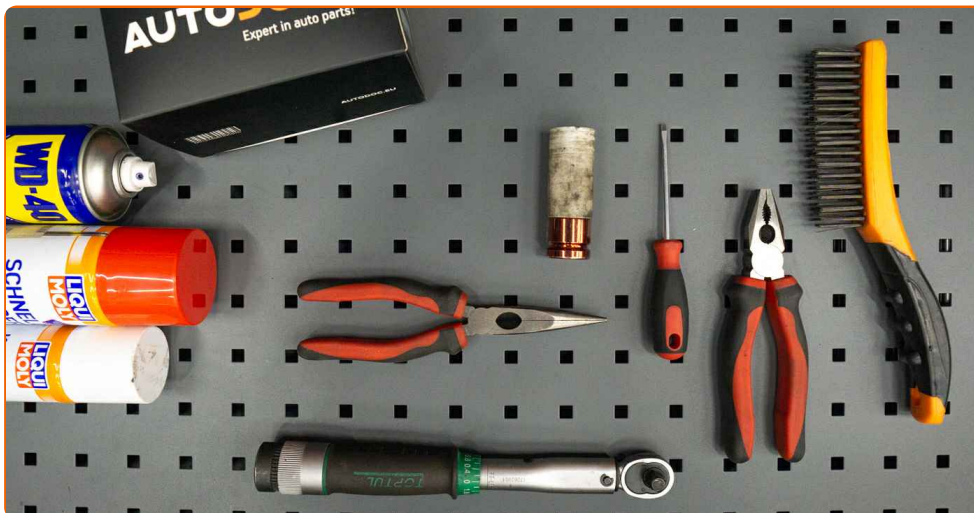
Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
VW BORA 2.0

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: SKODA OCTAVIA (1U2) 1.6

**VERVANGING: REMSCHOENEN – VW BORA.
OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Keramisch vet voor hoge temperaturen
- Momentsleutel
- Torx bit T30
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Rondbektang
- Tangen
- Kniptangen
- Wielblok

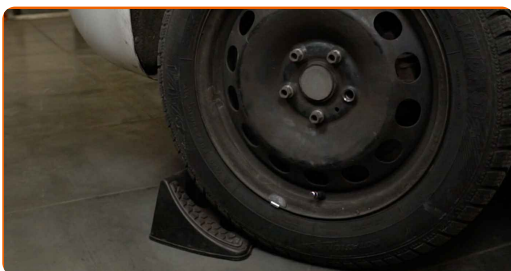
Koop gereedschap

Vervanging: remschoenen – VW BORA. De experts van AUTODOC bevelen aan:

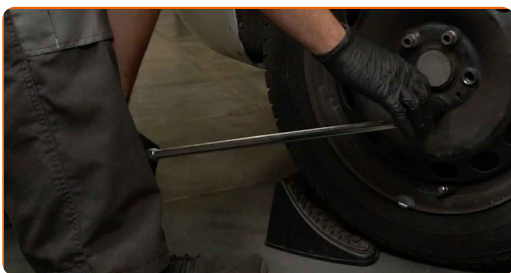
- Vervang remschoenen setsgewijs op eenzelfde as. Zodoende waarborgt u een efficiënte remwerking.
- De vervangingswijze is identiek voor remschoenen op dezelfde as.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto VW BORA dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



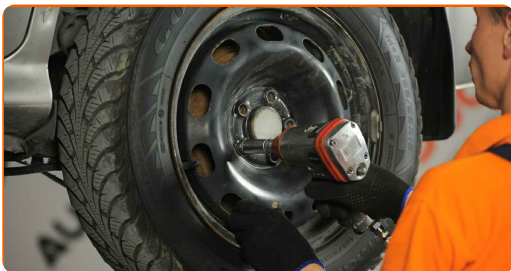
2 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3 Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4

Draai de wielbouten los.

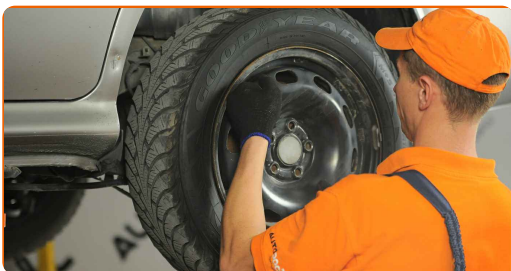


AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW BORA

5

Neem het wiel eraf.

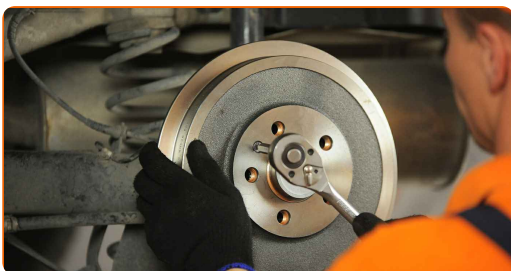


6

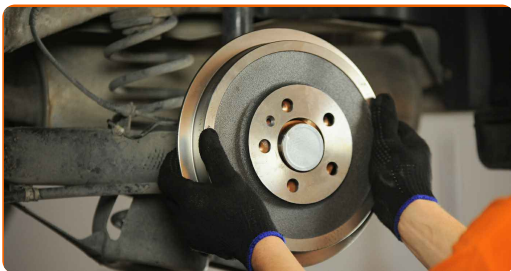
Maak de bevestigingsmiddelen voor de remtrommel schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

7

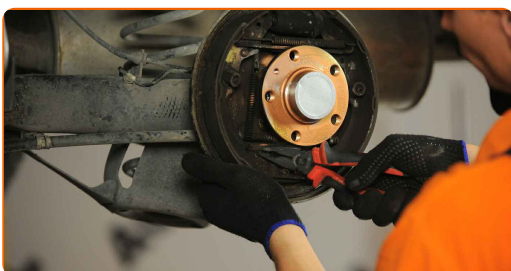
Schroef de bevestiging van de remtrommel los. Gebruik Torx T30. Gebruik een ratelsleutel.



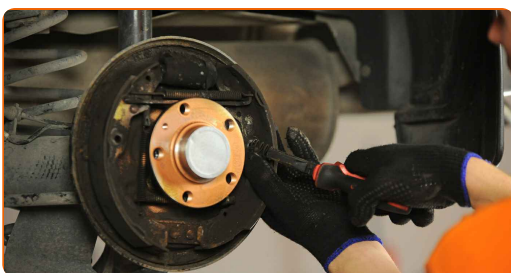
8 Verwijder de remtrommel.



9 Trek aan beide remblokken met de regelaar van de werkende cilinder, en voorkom schade aan de beschermingen. Gebruik een tang.

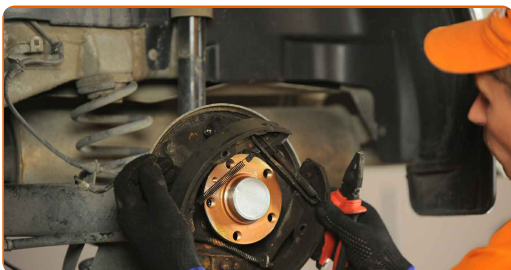


10 Haal de klemveren van het remblok uit de gaten. Gebruik een tang.



11 Verwijder de lagere terugtrekveer van de remschoenen. Gebruik een tang.

12 Verwijder beide blokken van de bevestigingsbeugel. Gebruik een tang.

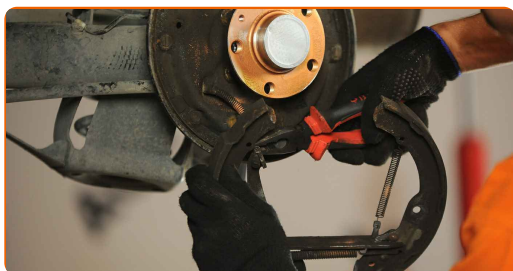


Vervanging: remschoenen – VW BORA. Tip van AUTODOC:

- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de achterste remschoenen. Dit zorgt ervoor dat de zuiger uit de remcilinder valt, remvloeistof lekt en de druk in het systeem ontlaadt.

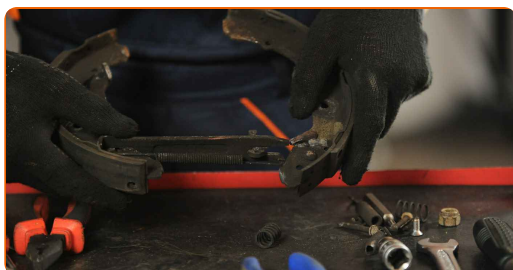
13

Ontkoppel de handremkabel.



14

Demonteer de bovenste borgveer en het afstelmechanisme verder. Gebruik een tang.

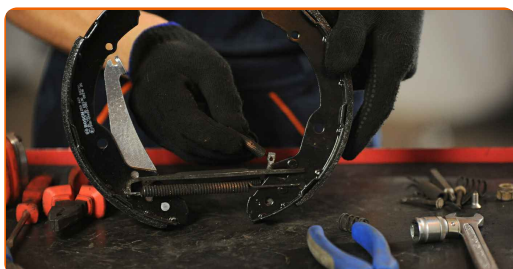


15

Maak de bevestigingsmiddelen voor de remschoenen schoon. Gebruik een staalborstel.

16

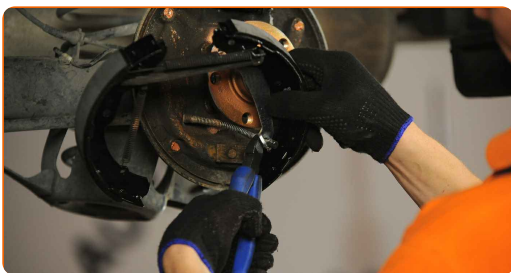
Installeer de bovenste borgveren en aanpassingsmechanismen op de nieuwe remschoenen. Gebruik een tang. Gebruik een rondbektang.



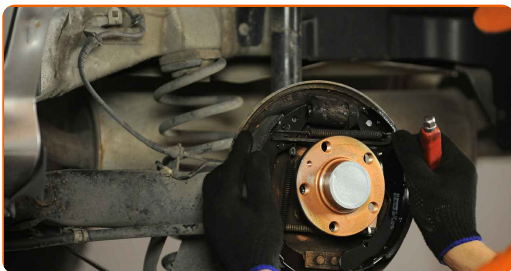
17 Maak de montageplekken voor de remschoenen schoon. Gebruik een staalborstel.

18 Behandel de montageplekken van de remschoenen met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.

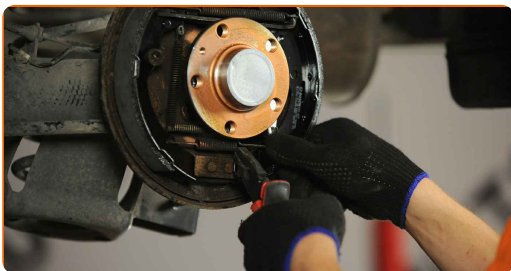
19 Verbind de handremkabel aan de handremhendel. Gebruik een rondbektang.



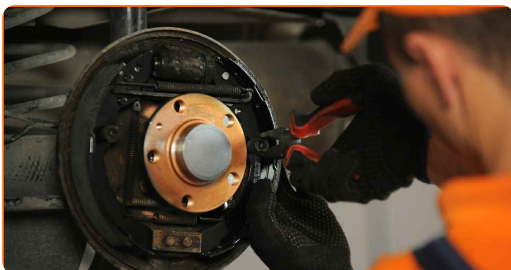
20 Installeer de remblokken op de werkende remcilinder en op de beugel van de ankerplaat.



21 Monteer de onderste terugtrekveer. Gebruik een tang.



22 Plaats de klemveren in de gaten van de pennen. Gebruik een tang.

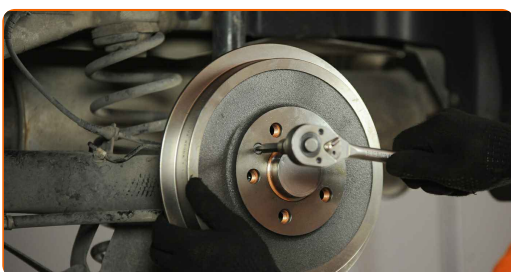


23 Reinig de naaf. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.

24 Installeer een remtrommel.



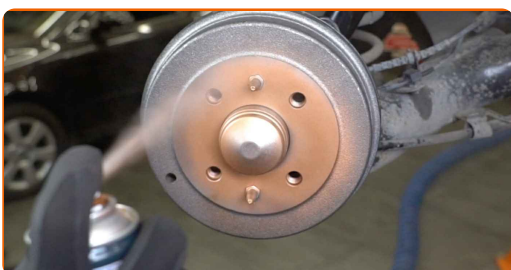
25 Draai de bevestigingsmiddelen van de remtrommel aan. Gebruik Torx T30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 4 Nm.



26 Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



27 Behandel het contactvlak waar de velg met de remtrommel in aanraking komt met een daarvoor bedoeld middel. Maak gebruik van keramisch vet voor hoge temperaturen.



28

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW BORA

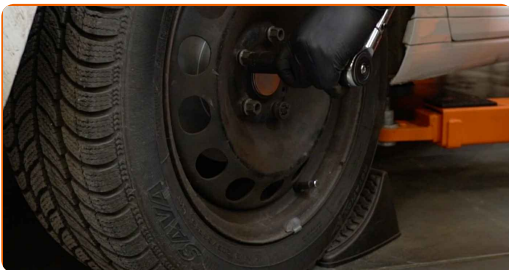
29

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



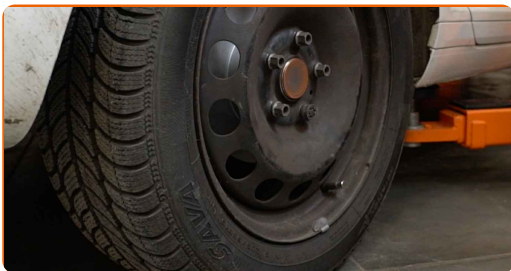
30

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



31

Verwijder de krik en de wielblokken.



Vervanging: remschoenen – VW BORA. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Rem kalmpjes af gedurende de eerste 150 tot 200 km na vervanging van de remschoenen. Probeer om niet bovenmatig en abrupt af te remmen gedurende dat tijdsbestek.
- Pas de kloof aan tussen de remschoenen en de trommel op een VW BORA, door het pedaal 10-15 keer in te duwen.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

REMSCHOENEN: EEN OMVANGRIJK AANBOD

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.