



Hoe spiraalveer vooraan  
vervangen bij een **VW**  
**Bora Variant (1J6)** –  
vervangingshandleiding

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **i** Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
VW Bora Variant (1J6) 2.0, VW Bora Variant (1J6) 2.3 V5, VW Bora Variant (1J6) 1.6,  
VW Bora Variant (1J6) 2.3 V5 4motion, VW Bora Variant (1J6) 1.8 4motion, VW Bora  
Variant (1J6) 1.6 16V, VW Bora Variant (1J6) 1.8 T, VW Bora Variant (1J6) 2.0  
4motion, VW Bora Variant (1J6) 1.6 FSI, VW Bora Variant (1J6) 1.4 16V

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.8

**VERVANGING: SPIRAALVEER – VW BORA VARIANT (1J6). BENODIGD GEREEDSCHAP:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Combinatiesleutel Nr.18
- Combinatiesleutel Nr.21
- Dopsleutel nr.13
- Dopsleutel nr.18
- Dopsleutel nr.22
- Kopervet
- Momentsleutel
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- 12-punts stekker 1-3/16"
- Inbus bit nr. H6
- Open ringsleutel №22
- Doorslag
- Hamer
- Schokdempersleutel
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Hydraulische veerspanner
- Rubberhamer
- Wielblok
- Spatbordbeschermer

**Koop gereedschap**

Vervanging: spiraalveer – VW Bora Variant (1J6). Tip:

- Beide schroefveren van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse schroefveren van de voorste ophanging.
- U heeft mogelijk ander gereedschap nodig.
- Waarschuwing! Zet de motor uit voordat u begint met de werkzaamheden – VW Bora Variant (1J6).

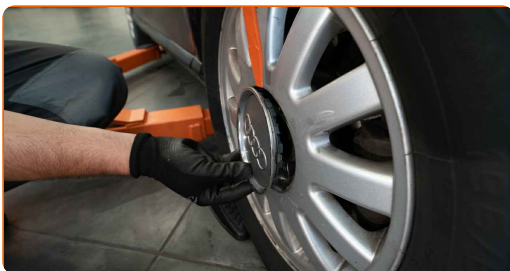
**VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:**

**1** Open de motorkap.

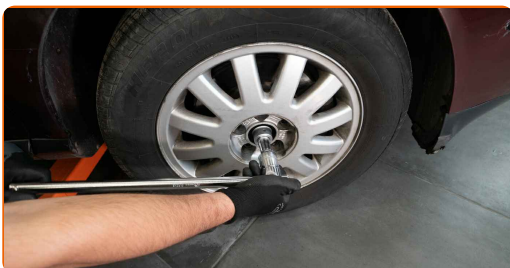
**2** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

**3** Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

**4** Verwijder de wieldop.



**5** Schroef de borgmoer van de naaf los. Gebruik een 1-3/16" 12-punt dopsleutel.



**AUTODOC raadt aan:**

- Schroef de bevestiging niet meer dan 90 graden los.

**6**

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



**7**

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

**8**

Draai de wielbouten los.

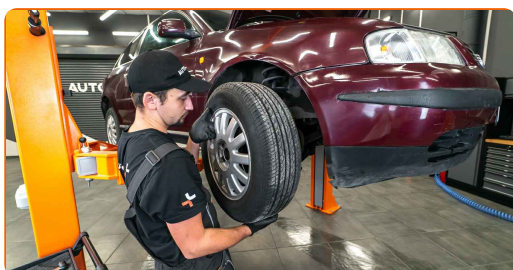


**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW Bora Variant (1J6)

**9**

Neem het wiel eraf.



**10** Ontkoppel de kabels en de remslang van de houder op de veerpoot.



**11** Schroef de bevestiging los die de aandrijfjas aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik een 1-3/16" 12-punt dopsleutel.



**12** Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Reinig de bevestigingen die het kogelgewricht met de draagarm verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



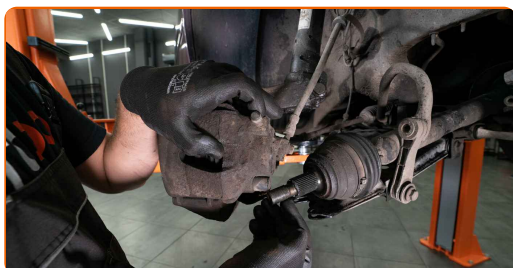
**13** Schroef de bevestiging los die het kogelgewricht aan de draagarm van de ophanging vastmaakt. Gebruik een dopsleutel Nr.13.





**14** Koppel het kogelslijpstuk los van de arm.

**15** Trek de aandrijfvas uit de fusee en hef deze op terwijl de as aan de carrosserie bindt. Gebruik een hamer. Gebruik een doorslag.



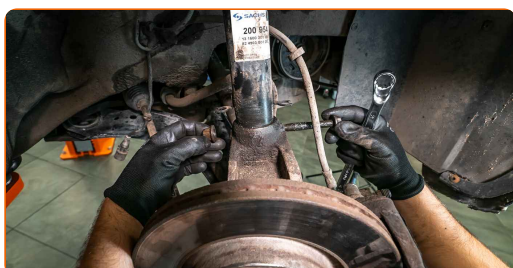
Vervanging: spiraalveer – VW Bora Variant (1J6). Tips van de experts van AUTODOC:

- Zorg ervoor dat de aandrijfvas niet onbelast is (wanneer de wagen opgekrikt is).

**16** Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



**17** Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoet aan de fusee verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een dopsleutel Nr.18.



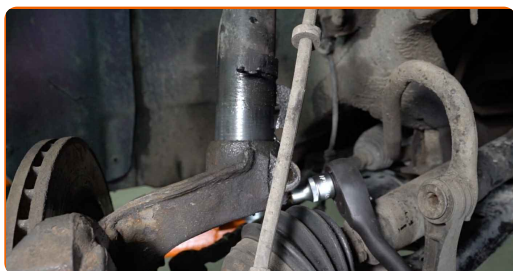
**18** Verwijder de steun van onder de fusee.



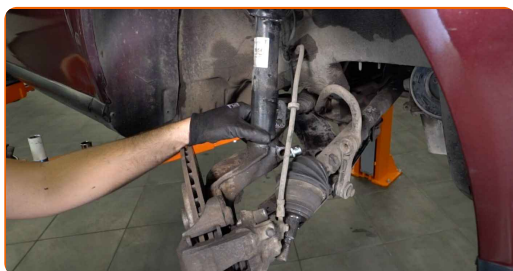
**AUTODOC raadt aan:**

- VW Bora Variant (1J6) – Laat de versnellingsbak niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

**19** Maak de onderste veerpootbevestiging los van de fusee. Gebruik een speciale dopsleutel om de schokdemper te verwijderen.



**20** Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



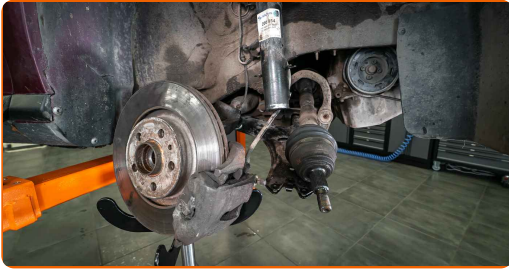
**Vervanging: spiraalveer – VW Bora Variant (1J6). De experts van AUTODOC bevelen aan:**

- Gebruik indien nodig een rubberhamer.



21

Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.

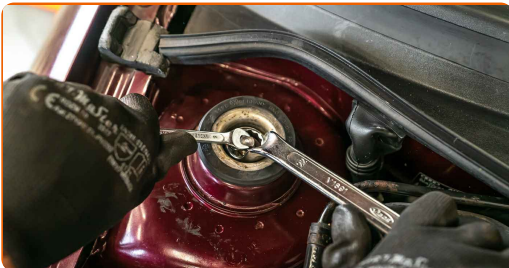


Vervanging: spiraalveer – VW Bora Variant (1J6). AUTODOC beveelt aan:

- Zorg ervoor dat de fusee niet loskomt van de belasting.

22

Schroef de bovenste bevestigingsmoer van de veerpoot los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21. Gebruik inbussleutel nr. H6.

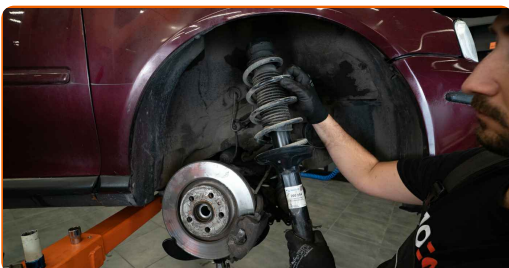


AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. VW Bora Variant (1J6)

23

Verwijder de veerpoot. Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.



Vervanging: spiraalveer – VW Bora Variant (1J6). Tips van de experts van AUTODOC:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

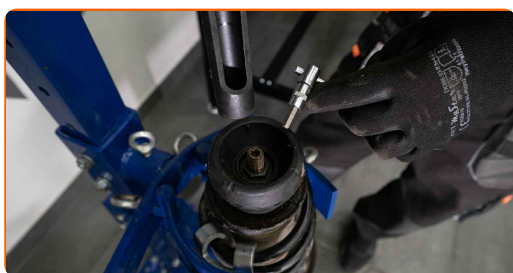
24

Duw de veer samen.



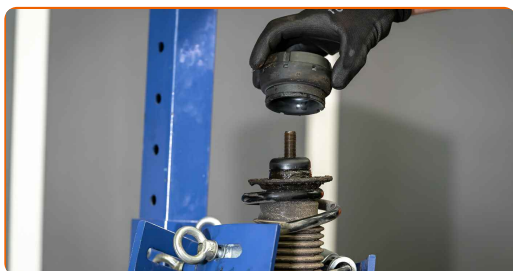
25

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik flare dopsleutel #22. Gebruik inbussleutel nr. H6.



26

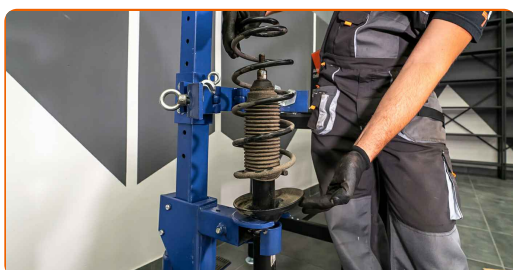
Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.



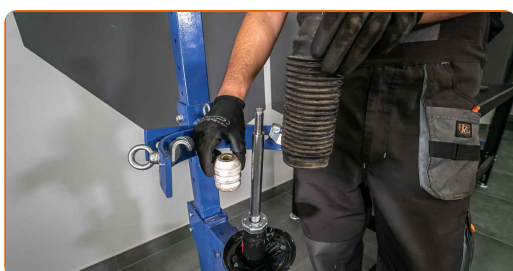
**27** Maak de schroefveer los.



**28** Verwijder de veer.



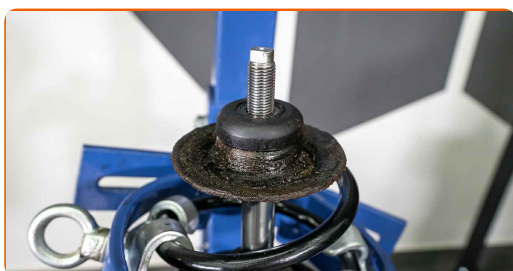
**29** Reinig de montageplaatsen van de schroefveer. Reinig de schokdemperstang. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



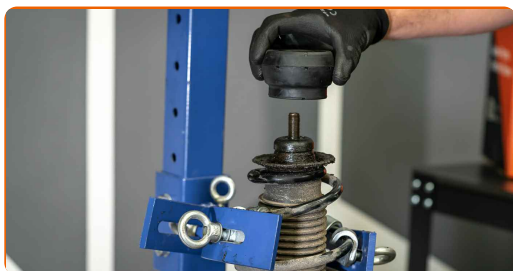
**30** Installeer de veer op de schokdemper.



**31** Duw de veer samen.



**32** Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



**33** Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik flare dopsleutel #22. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



Vervanging: spiraalveer – VW Bora Variant (1J6). Tips van de experts van AUTODOC:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

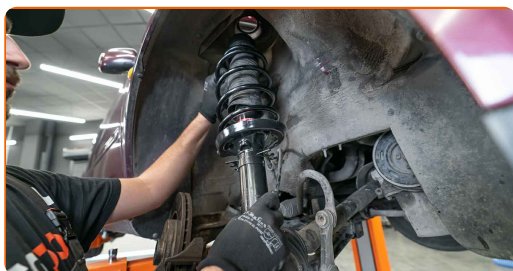
**34** Ontspan de veer.



**35** Verwijder de gemonteerde veerpoot.



**36** Installeer de veerpoot in de wielkast.



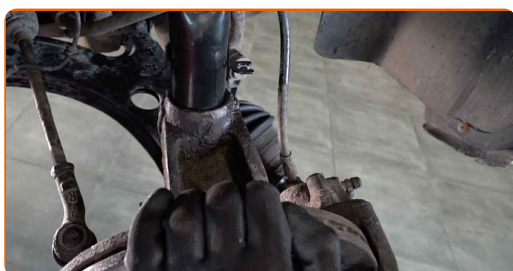
**37** Draai de bovenste bevestigingsmoer van de veerpoot vast. Draai ze niet vast.



**38** Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijfjas. Gebruik een staalborstel.



**39** Behandel de montagelocatie van de veerpoot op de fusee. Gebruik de WD-40 spray.



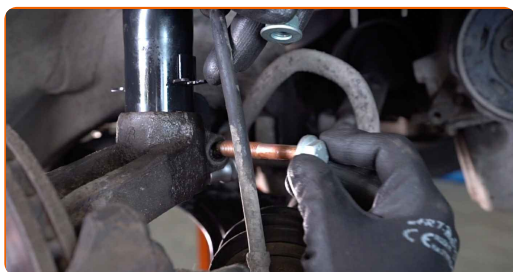


**40** Zet de veerpoot vast op de fusee.

Vervanging: spiraalveer – VW Bora Variant (1J6). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Gebruik indien nodig een rubberhamer.

**41** Installeer een nieuwe bout op de fusee en span deze aan. Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.+90°

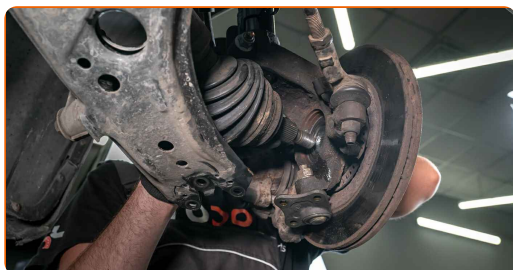


**42** Verwijder de steun van onder de fusee.

AUTODOC raadt aan:

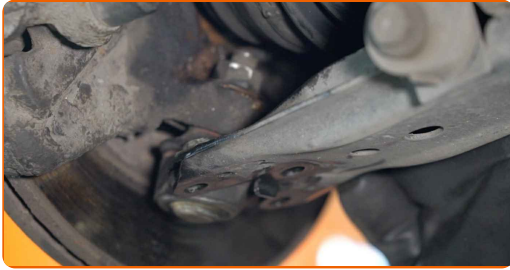
- VW Bora Variant (1J6) – Laat de versnellingsbakkrik niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

**43** Monteer de aandrijfvas in de wielnaaf.

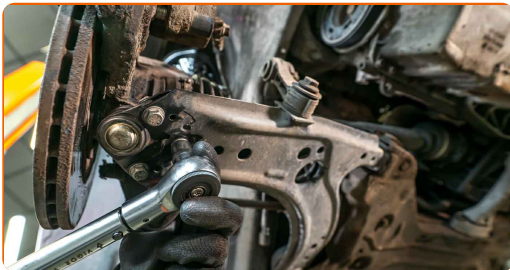




**44** Verbind het kogelgewricht met de draagarm.

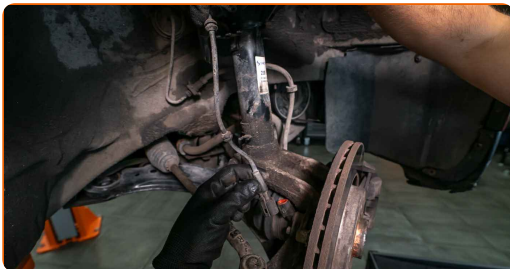


**45** Schroef de bevestigingen van borgplaat van het kogelgewricht vast (3 stuks). Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 20 Nm.+90°



**46** Schroef de moer van de aandrijfvas.

**47** Maak de remslang vast aan de veerpoot. Verbind de kabelbevestiging van de ABS-sensor aan de veerpoot.



**48** Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.

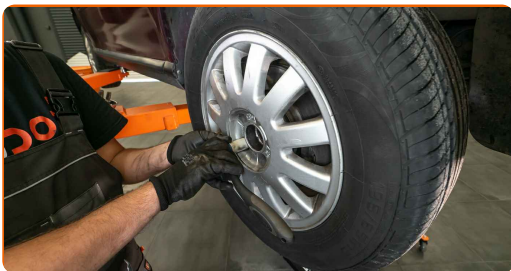
**49** Installeer het wiel.

**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW Bora Variant (1J6)

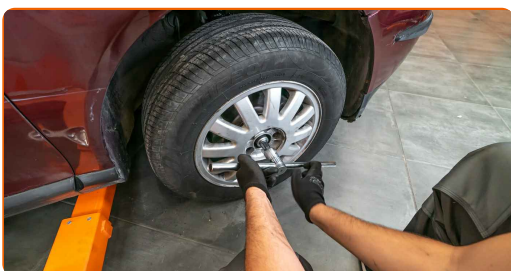
50

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



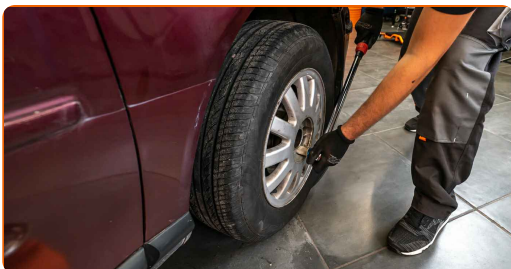
51

Span de moer van de aandrijfvas aan. Gebruik een 1-3/16" 12-punt dopsleutel. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 180 Nm.



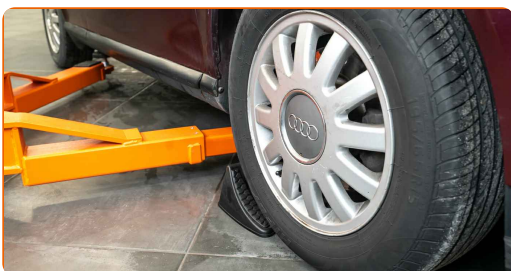
52

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.

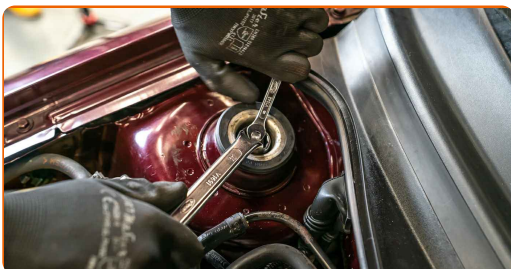


53

Installeer de wioldop.



- 54 Span de bovenste bevestiging van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.22. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



- 55 Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

- 56 Sluit de motorkap.

- 57 Verwijder de krik en de wielblokken.

**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**SPIRAALVEER: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

### **UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2021 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.