

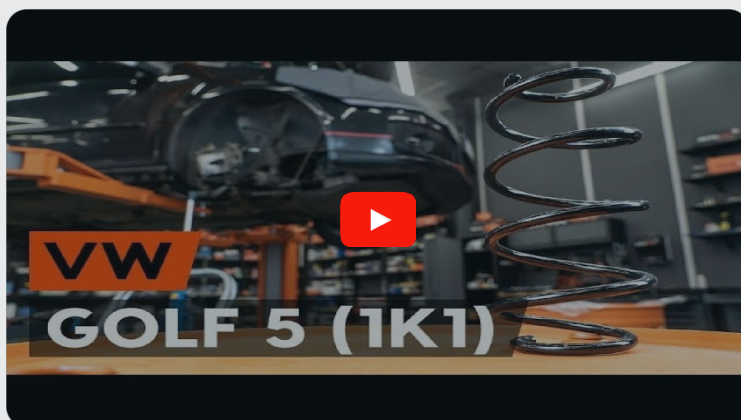


Hoe spiraalveer vooraan
vervangen bij een **VW
Beetle Cabrio (5C7, 5C8)**

—

vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 1.4 TSI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 1.6 TDI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 2.0 TDI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 2.0 TSI

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW Golf V Hatchback (1K1) 1.6

VERVANGING: SPIRAALVEER – VW BEETLE CABRIO (5C7, 5C8). OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.17
- Dopsleutel nr.13
- Dopsleutel nr.16
- Dopsleutel nr.18
- Dopsleutel nr.21
- Dopsleutel nr.27
- inbus bit nr. H6
- XZN opzetstuk nr.12
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Schokdempersleutel
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Koevoet
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: spiraalveer – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). AUTODOC beveelt aan:

- Beide schroefveren van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse schroefveren van de voorste ophanging.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: SPIRAALVEER – VW BEETLE CABRIO (5C7, 5C8). AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

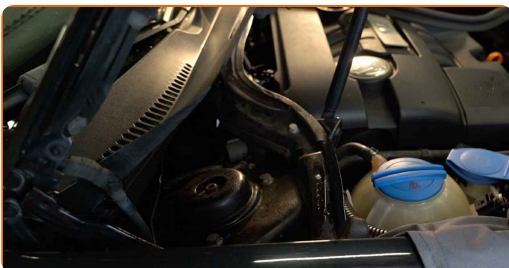
1 Open de motorkap.

2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

3 Verwijder de afdichting van het afvoerrooster.

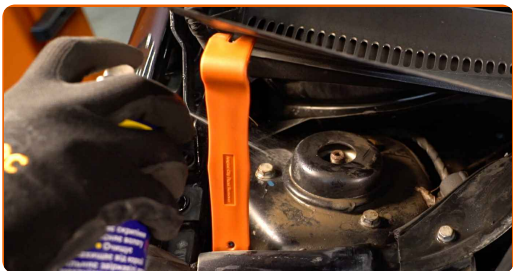


4 Hef het afvoerrooster omhoog en verwijder het.



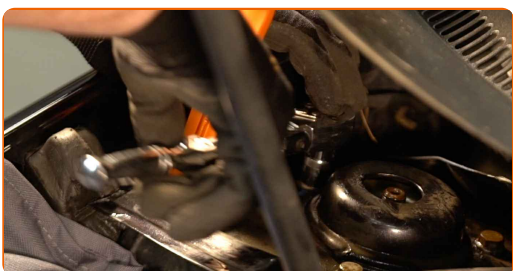
5

Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik de WD-40 spray.



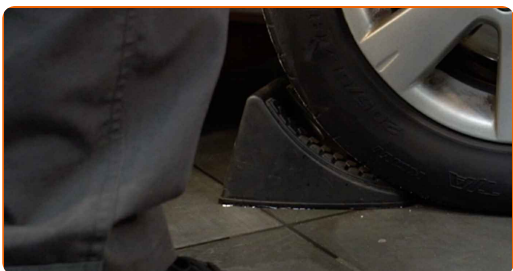
6

Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



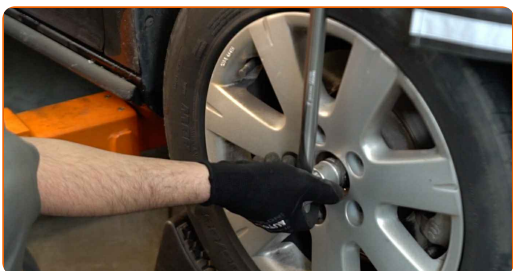
7

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

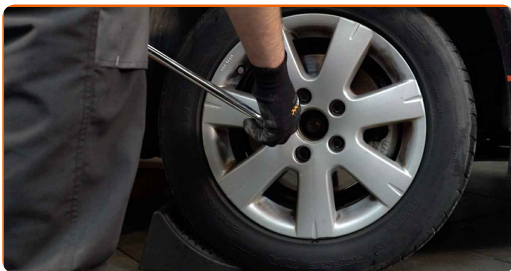


8

Draai het bevestigingsbout van de wielnaaf los. Gebruik een dopsleutel Nr.27. Gebruik een wringijzer.



9 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



10 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

11 Draai de wielbouten los.

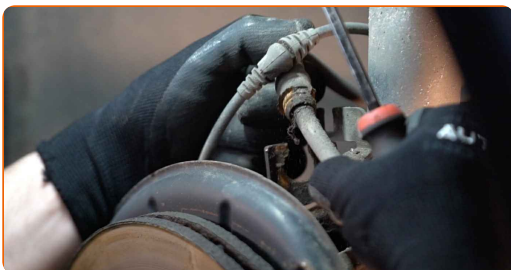
AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8)

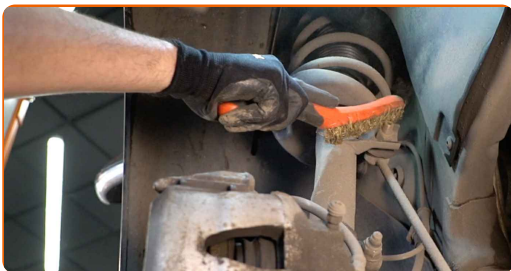
12 Neem het wiel eraf.



13 Ontkoppel de kabels en de remslang van de houder op de veerpot. Gebruik een koevoet.

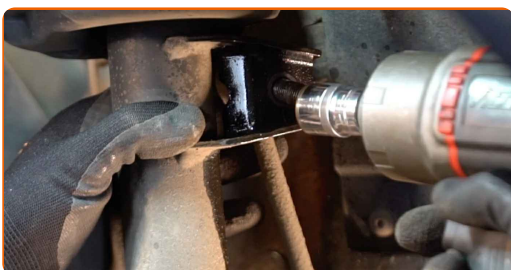


14 Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

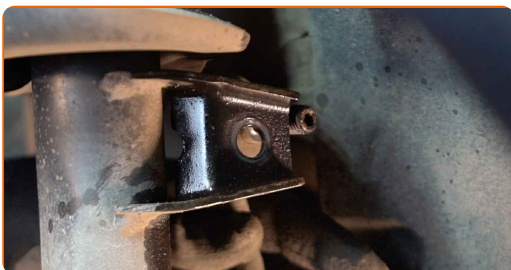


15 Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

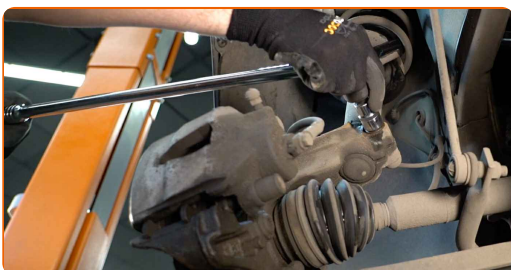
16 Schroef de moer los en verwijder de stabilisatorstang van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



17 Verwijder de stabilisatorstang.



18 Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik XZN #12. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een wringijzer.



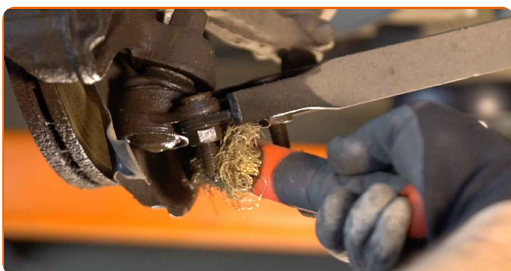
19

Verwijder de bevestigingsbout.



20

Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

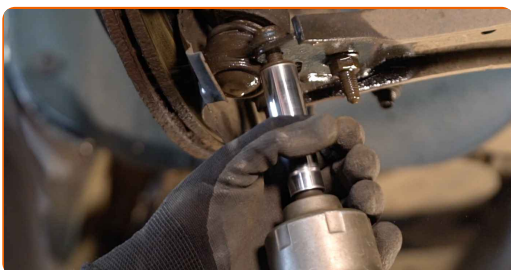


Vervanging: spiraalveer – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Tip:

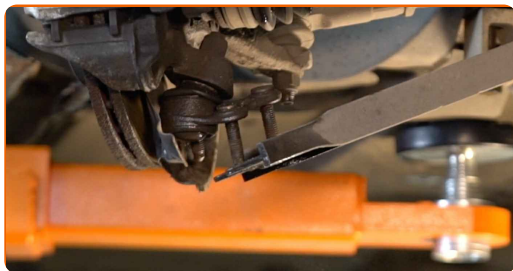
- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.
- Draag een veiligheidsbril.

21

Schroef de bevestiging los die het kogelgewricht aan de draagarm van de ophanging vastmaakt. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een wringijzer.



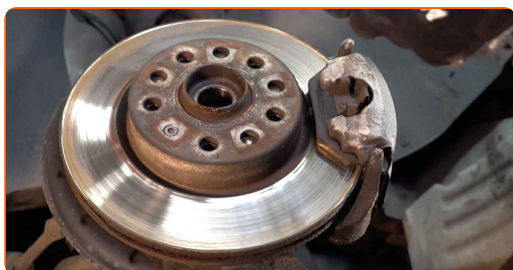
22 Koppel het kogelslijpstuk los van de arm.



23 Schroef de bevestiging los die de aandrijf-as aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik een dopsleutel Nr.27.



24 Verwijder de bevestigingsbout.



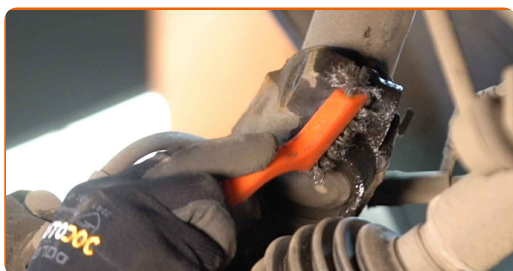
25 Verwijder de aandrijf-as.



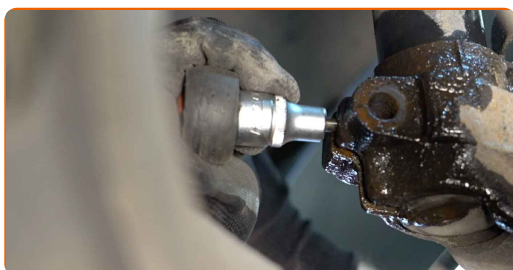
26 Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



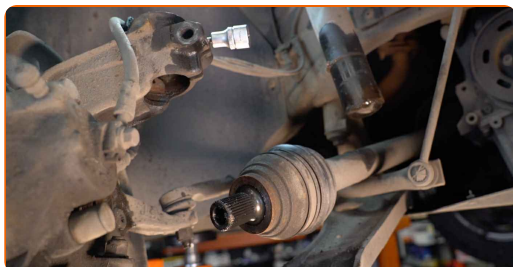
- 27** Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



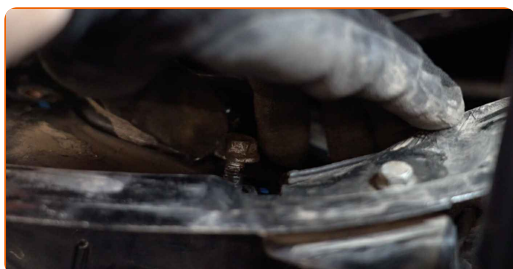
- 28** Maak de onderste veerpootbevestiging los van de fusee. Gebruik een speciale dopsleutel om de schokdemper te verwijderen. Gebruik een ratelsleutel.



- 29** Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



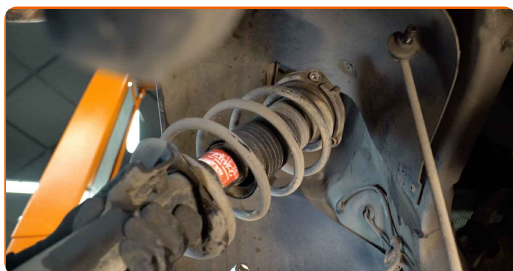
- 30** Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los.



Vervanging: spiraalveer – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Tips van de experts van AUTODOC:

- Houd de veerpoot vast tijdens het losmaken van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

31 Verwijder de veerpoot.



32 Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.



Vervanging: spiraalveer – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

33 Duw de veer samen.



34

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



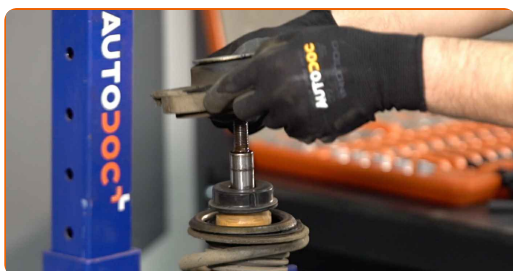
35

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.



36

Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.



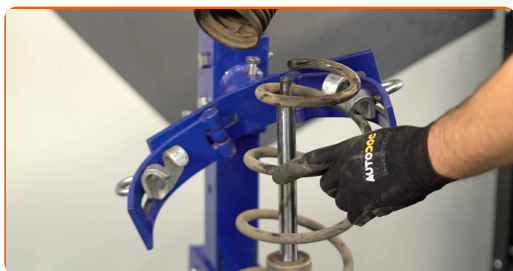
37

Maak de schroefveer los.



38

Verwijder de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: spiraalveer – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.

39

Verwijder de veer.



40

Installeer de veer op de schokdemper.



41

Installeer de kap en een aanslagrubber op de schokdemper.



42

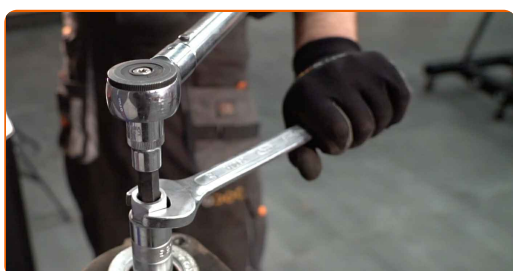
Duw de veer samen.



43 Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



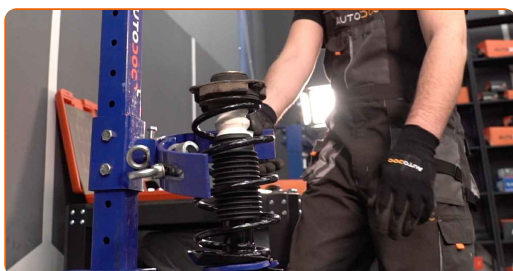
44 Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



Vervanging: spiraalveer – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Deskundigen bevelen aan:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

45 Ontspan de veer.



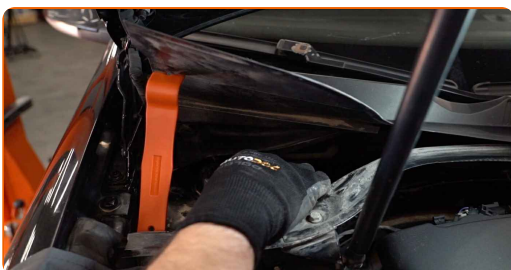
46 Verwijder de gemonteerde veerpoot.



47 Installeer de veerpoot in de wielkast.



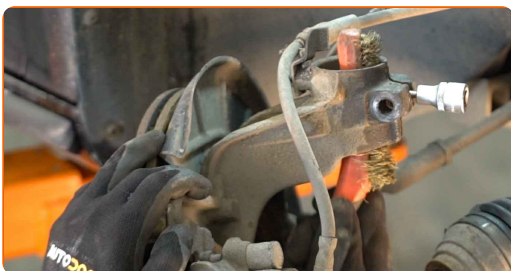
48 Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage. Draai ze niet vast.



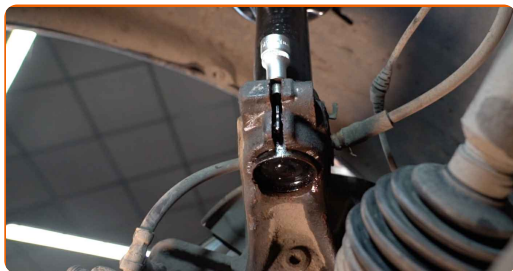
AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8)

49 Behandel de montagelocatie van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



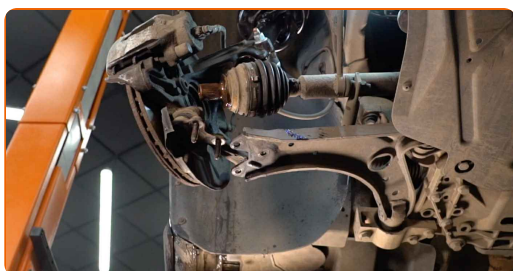
50 Zet de veerpoot vast op de fusee.



51 Breng de bevestigingsbouten aan.



52 Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik XZN #12. Gebruik een ratelsleutel.

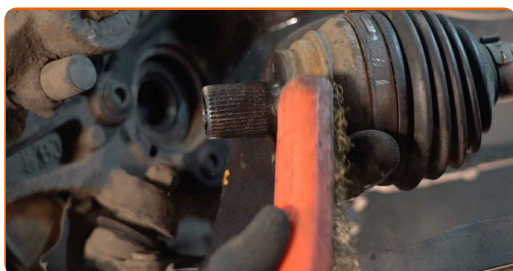


53 Verwijder de steun van onder de fusee.

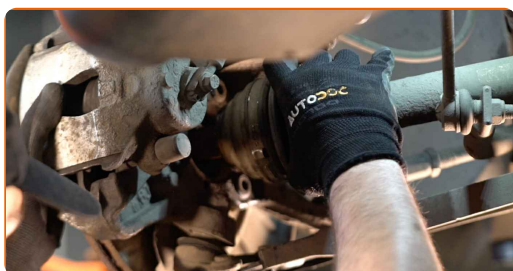
Vervanging: spiraalveer – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). AUTODOC beveelt aan:

- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.

- 54** Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijf-as. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 55** Monteer de aandrijf-as in de wielnaaf.



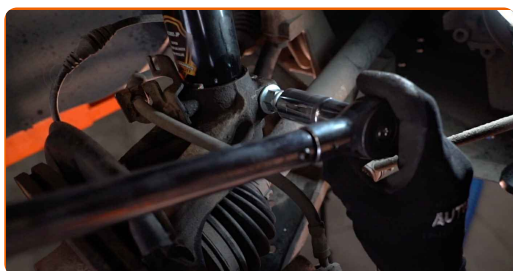
- 56** Verbind het kogelgewricht met de draagarm.



- 57** Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



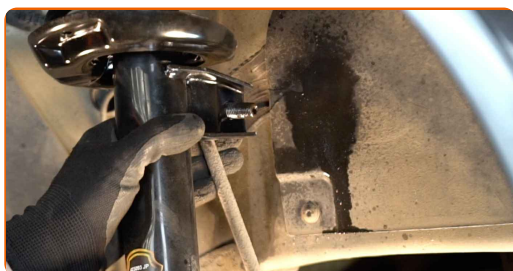
- 58** Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 70 Nm.+90°



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

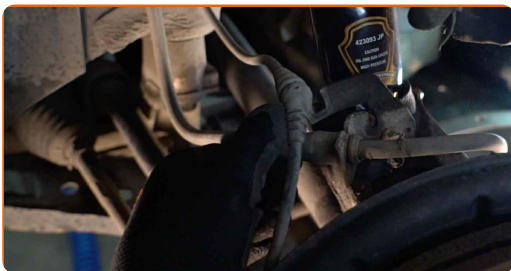
- 59** Installeer de dwarse koppelstang.



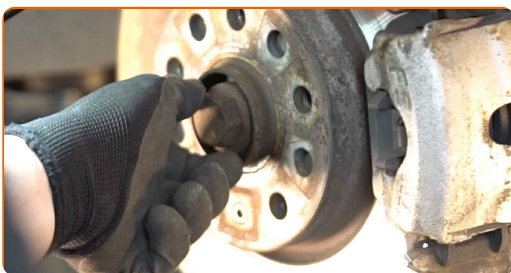
- 60** Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



61 Maak de remslang vast aan de veerpoot. Verbind de kabelbevestiging van de ABS-sensor aan de veerpoot.



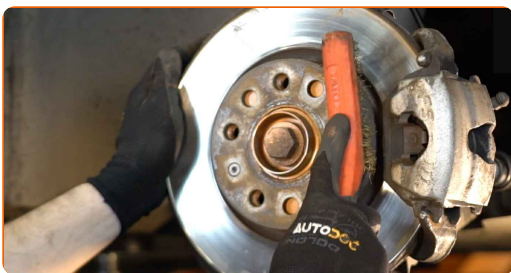
62 Installeer de bout van de aandrijffas en span deze aan. Gebruik een dopsleutel Nr.27.



63 Behandel de veerpootbevestigingen. Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een kopersmeermiddel.



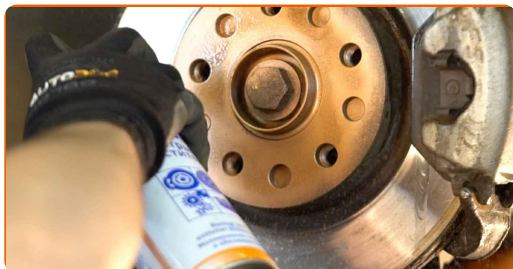
64 Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een staalborstel.



65 Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.

66

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

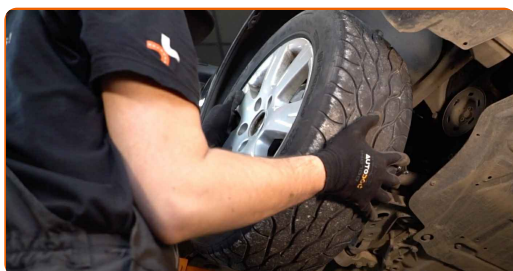


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: spiraalveer – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

67

Installeer het wiel.

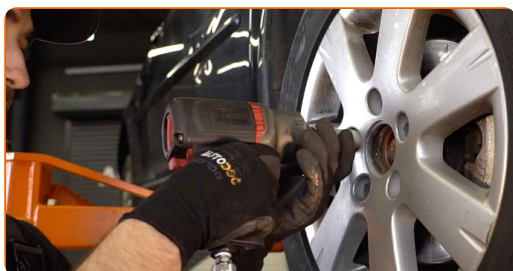


Vervanging: spiraalveer – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Tips van de experts van AUTODOC:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

68

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



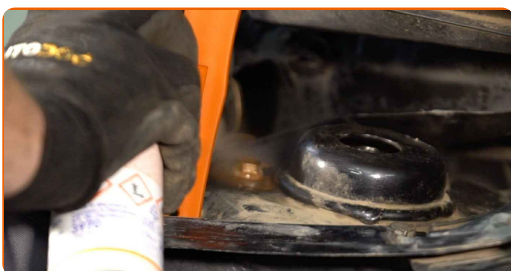
- 69** Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 15 Nm.+90°



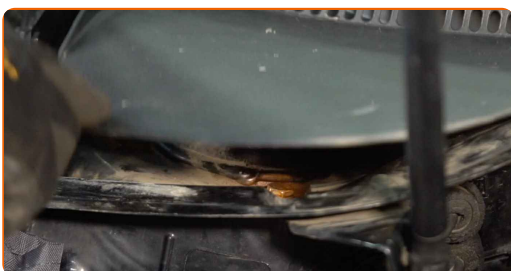
AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

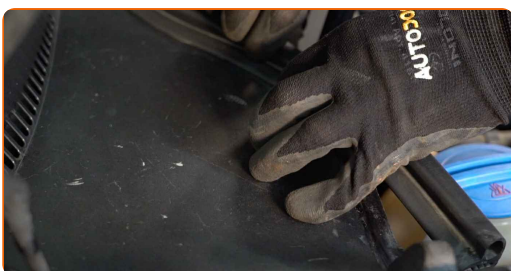
- 70** Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 71** Installeer het afvoerrooster en maak het stevig vast.



- 72** Installeer de afdichting van het afvoerrooster.



73 Laat de wagen zaken.

74 Schroef de bevestiging vast die de aandrijfvas aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik een dopsleutel Nr.27. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 200 Nm.+180°



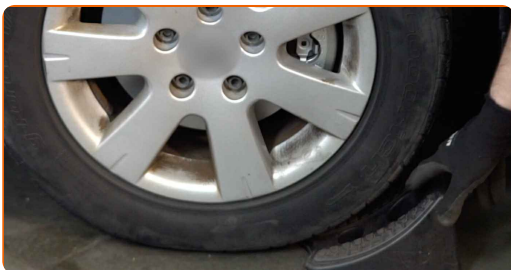
AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

75 Draai de wielbouten vast aan de hand van een kruiselings patroon. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



76 Verwijder de krik en de wielblokken.



77 Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

78

Sluit de motorkap.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

SPIRAALVEER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.