



Hoe schokdempers  
achteraan vervangen bij  
een **VW Beetle Cabrio**  
**(5C7, 5C8)** –  
vervangingshandleiding

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 1.2 TSI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 1.4 TSI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 1.6 TDI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 2.0 TDI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 2.0 TSI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 2.5

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW Passat Variant (3C5) 2.0 TDI

**VERVANGING: SCHOKDEMPERS – VW BEETLE CABRIO (5C7, 5C8). WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.14
- Combinatiesleutel Nr.18
- Dopsleutel nr.16
- Dopsleutel nr.18
- Dopsleutel nr.21
- Torx bit T25
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Bit-dop voor schokdempers DDN<sup>o</sup>5
- Koevoet
- Bankschroef
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

**Koop gereedschap**

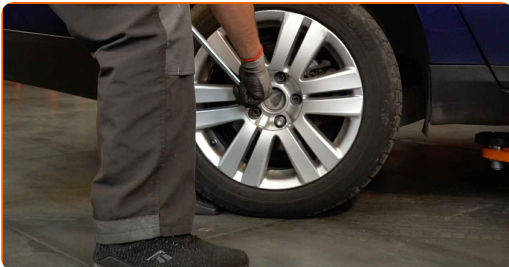
Vervanging: schokdempers – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). AUTODOC beveelt aan:

- Beide schokdempers van de achterste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse schokdempers van de achterste ophanging.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

## VERVANGING: SCHOKDEMPERS – VW BEETLE CABRIO (5C7, 5C8). AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

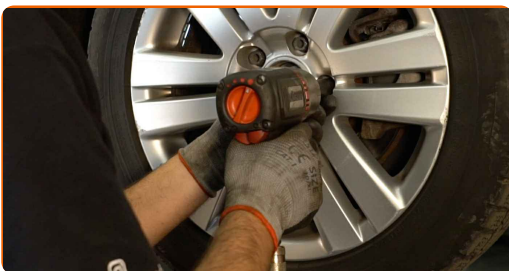
**1** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

**2** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



**3** Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

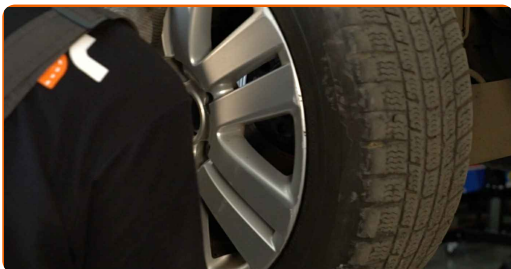
**4** Draai de wielbouten los.



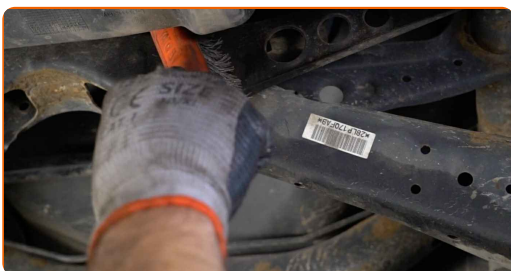
Vervanging: schokdempers – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

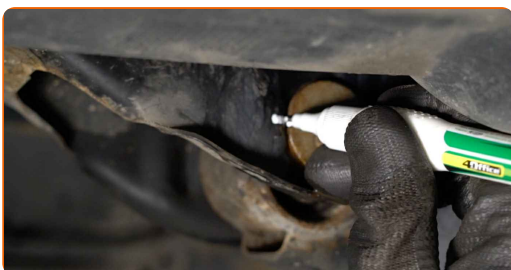
5 Neem het wiel eraf.



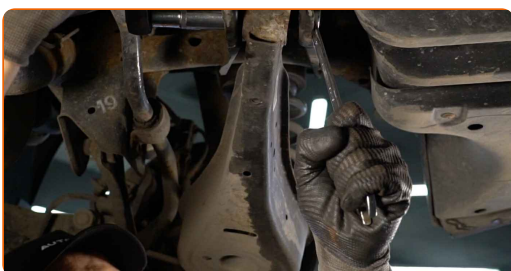
6 Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



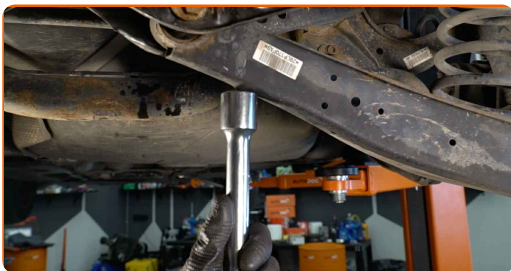
7 Maak een markering op de camber verstelbout.



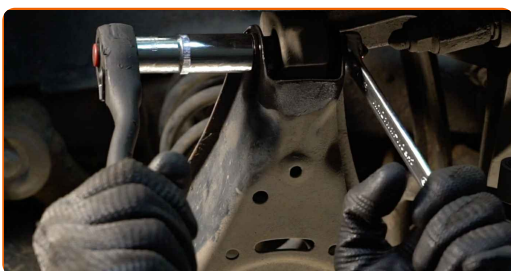
8 Schroef de bevestiging van de arm met de balk los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



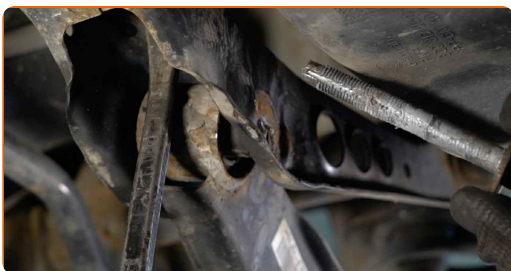
9 Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



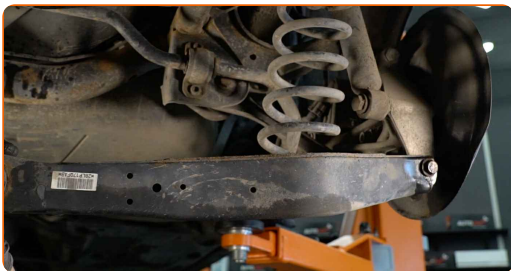
10 Schroef het bevestigingsstuk dat de wieldraagarm met de achterste fusee verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



11 Verwijder de bevestigingsbout. Gebruik een koevoet.



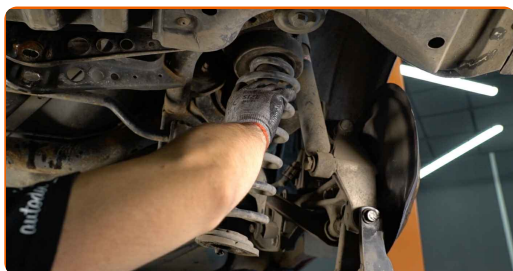
12 Verwijder de steun van onder de arm.



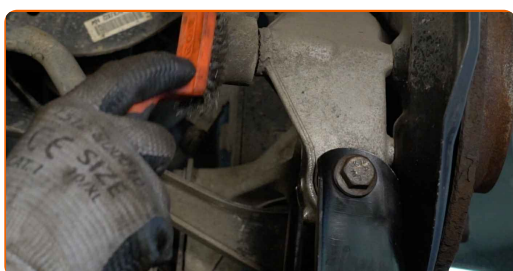
**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: schokdempers – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

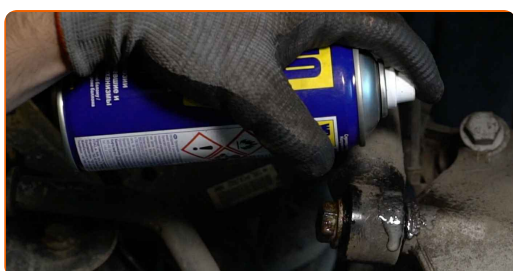
**13** Verwijder de veer.



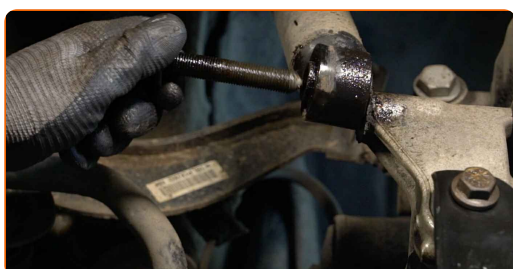
**14** Reinig de bevestigingsgaten en de schroefdraad van de draagarm. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**15** Reinig de schokdemperbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**16** Schroef de onderste bevestigingsmiddelen voor de schokdemper los. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.



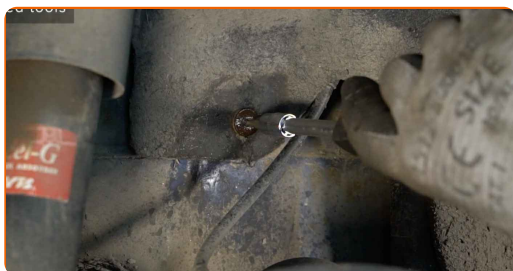
17

Reinig de bevestigingen van de beschermers. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



18

Schroef de bevestigingselementen van de wielkastafdekking los. Gebruik Torx T25. Gebruik een ratelsleutel.



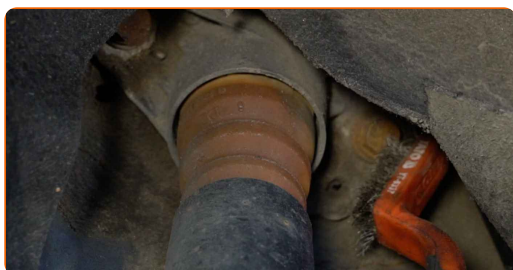
19

Verwijder de wielkastafdekking.



20

Reinig de schokdemperbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



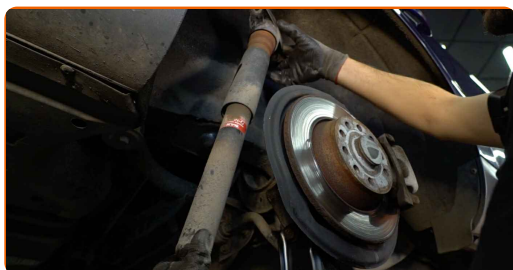


**21** Schroef de bovenste bevestiging van de schokdemper los. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.

**AUTODOC raadt aan:**

- **Belangrijk!** Houd de schokdemper vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8)

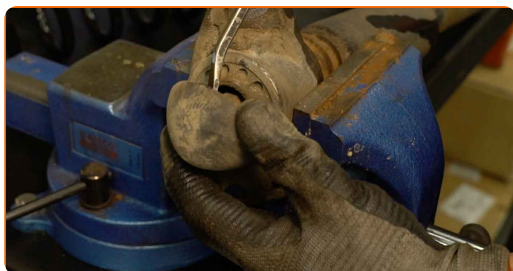
**22** Verwijder de schokdemper.



**23** Klem de schokdemper in een bankschroef vast.

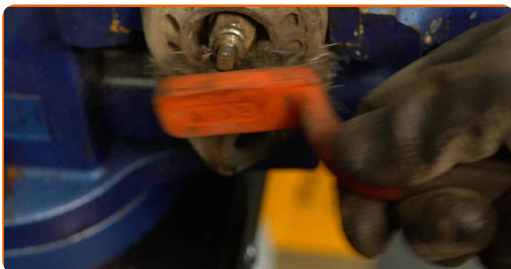


**24** Verwijder de beschermende kap van de schokdemperbevestiging. Gebruik een koevoet.



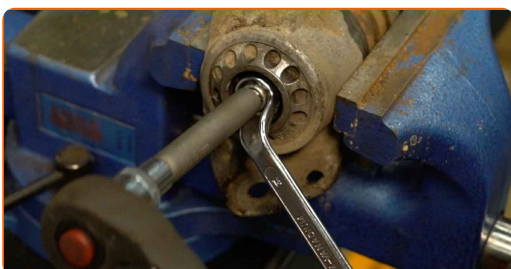
25

Reinig de bevestiging van de schokdemperstang. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



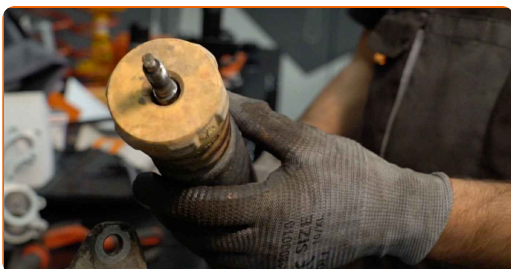
26

Verwijder de zuigerstangbevestigingen van de schokdemper. Maak gebruik van een bit-dop voor schokdempers DD Nr.5. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



27

Verwijder de schokdemperbevestiging, de kap en het aanslagrubber.

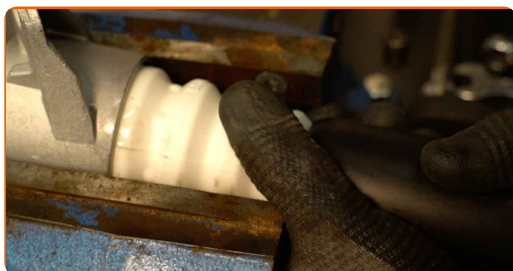


### AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: schokdempers – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.
- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

28

Installeer de bevestiging, de kap en het aanslagrubber op een nieuwe schokdemper.



29

Schroef de bovenste bevestiging van de zuigerstang van de veerpoot vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.14 Maak gebruik van een bit-dop voor schokdempers DD Nr.5. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 25 Nm.



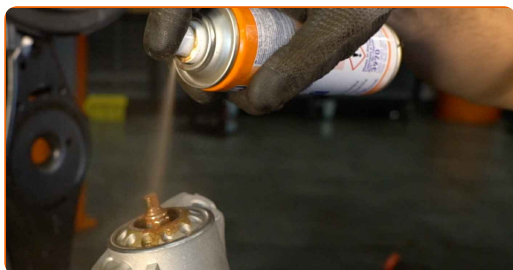
30

Ontklem de bankschroef en verwijder de schokdemper eruit.



31

Behandel het bevestigingsmiddel van de schokdemperstang met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



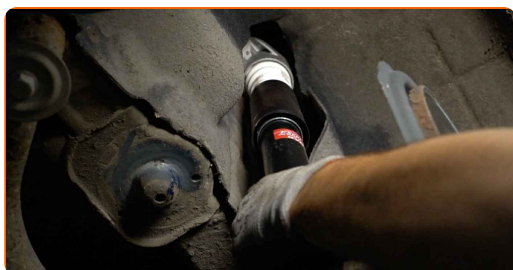
**32** Installeer de beschermende kap van de schokdemperbevestiging.



**33** Reinig de montagelocaties van de schokdemper. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



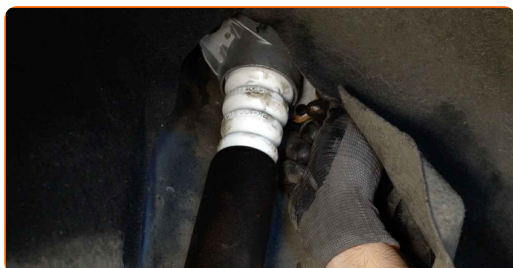
**34** Plaats de schokdemper in de wielkast en maak deze vast.



### Vervanging: schokdempers – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Tip:

- Houd de schokdemper voorzichtig en stevig vast tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

**35** Schroef de bovenste bevestiging van de schokdemper vast. Gebruik een dopsleutel Nr.16.



Vervanging: schokdempers – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Tip van AUTODOC:

- Installeer de schokdemperbevestiging door het middelste gat als geleider te gebruiken.

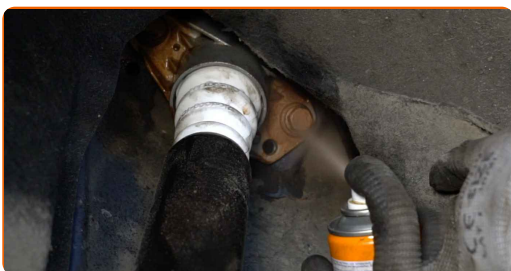
**36** Span de bovenste schokdemperbevestiging aan. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.+45°



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

**37** Behandel de schokdemper met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



**38** Plaats de wielkastafdekking op de bevestigingsplaats.



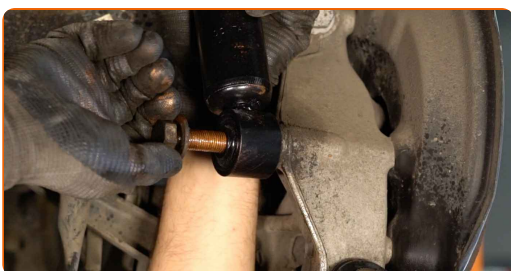
- 39** Plaats de bevestigingstukken voor de wielkastafdekking en draai deze vast. Gebruik Torx T25. Gebruik een ratelsleutel.



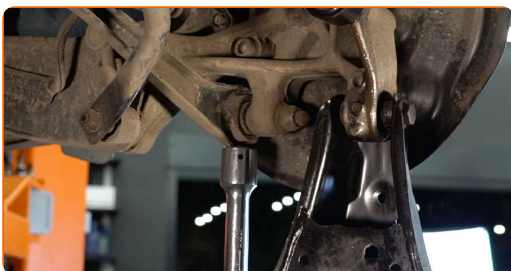
- 40** Reinig de montagelocaties van de schokdemper. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 41** Draai de onderste beugel van de schokdemper aan. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.

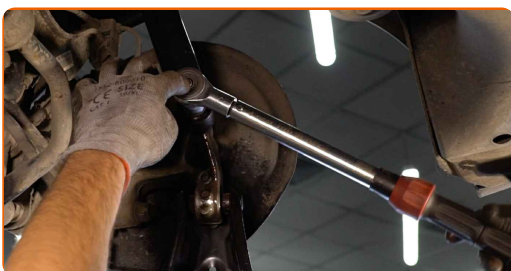


- 42** Ondersteun de fusee. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



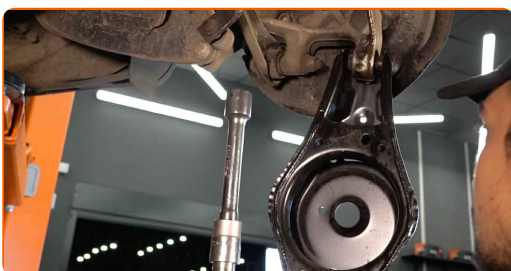
43

Span de onderste bevestiging van de schokdemper aan. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 180 Nm.



44

Verwijder de steun van onder de fusee.

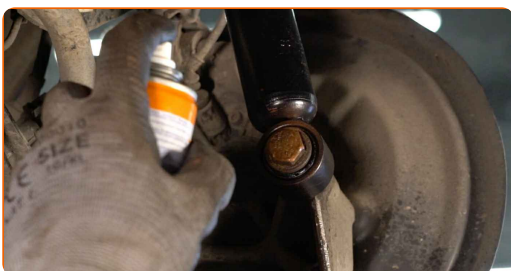


Vervanging: schokdempers – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.

45

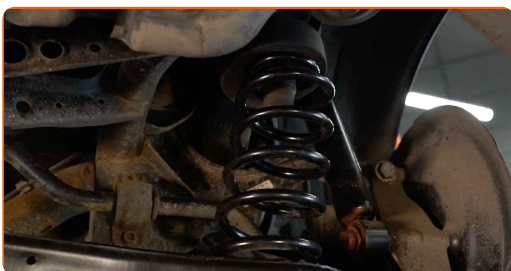
Behandel de schokdemper met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



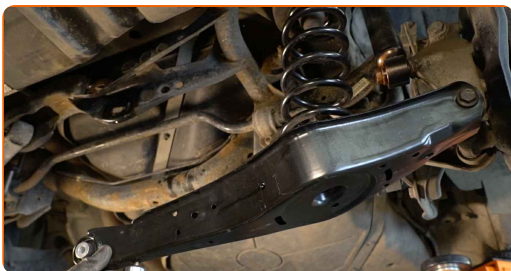
**46** Reinig de montagelocaties van de schroefveer. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



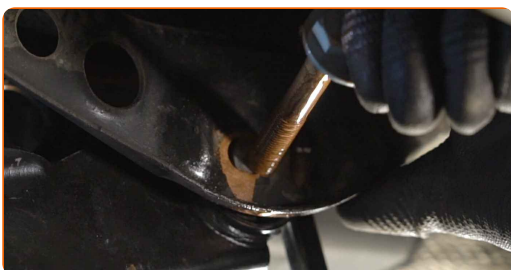
**47** Installeer de schroefveer samen met de rubberen bevestigingen in de montagelocaties.



**48** Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik. Gebruik een koevoet.

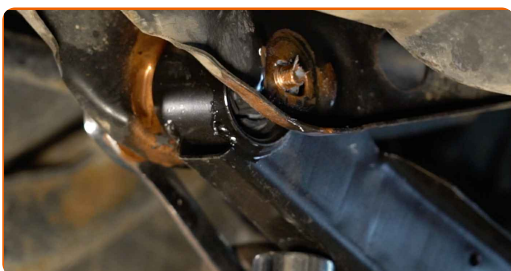


**49** Breng de bevestigingsbouten aan. Gebruik een koevoet.

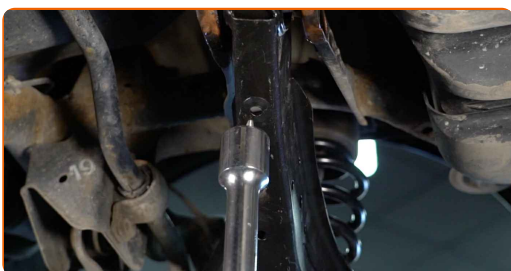




- 50** Schroef het bevestigingsmiddel dat de draagarm met het achtersubframe verbindt in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



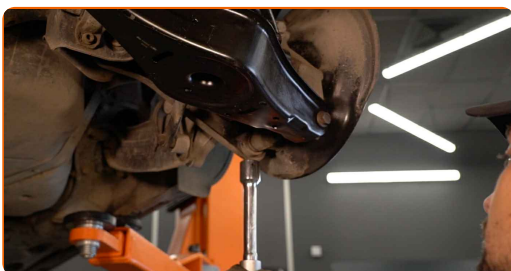
- 51** Verwijder de steun van onder de arm.



**AUTODOC raadt aan:**

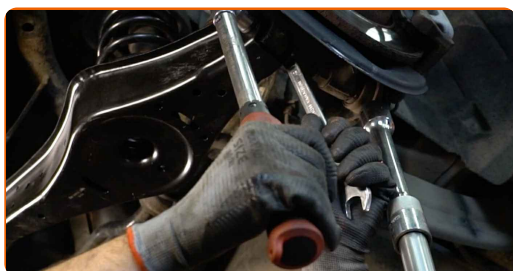
- VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) – Laat de versnellingsbakkrik niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

- 52** Ondersteun de fusee. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



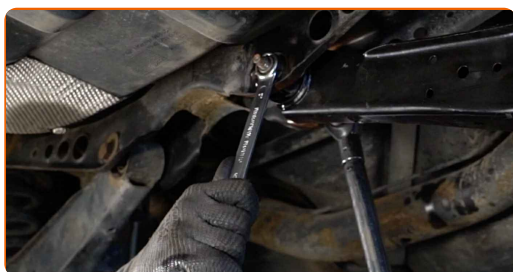
53

Span de bevestiging van de arm met de balk aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 95 Nm.



54

Draai de bevestigingsstukken die de wieldraagarm met de achterste fusee verbinden vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.+90°

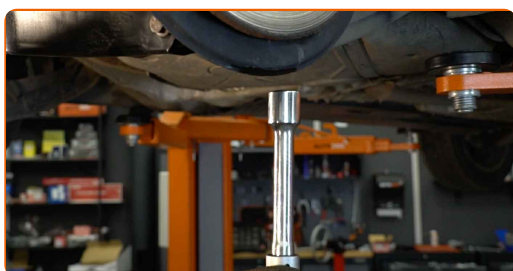


**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

55

Verwijder de steun van onder de fusee.

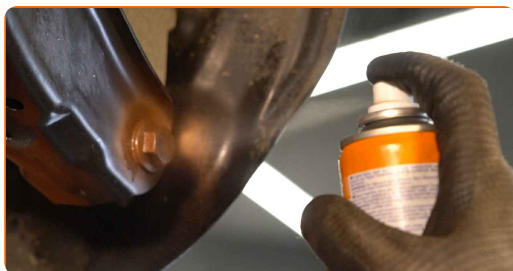


Vervanging: schokdempers – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.

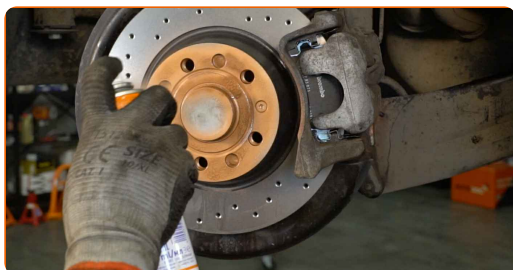
56

Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een kopersmeermiddel.



57

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



58

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

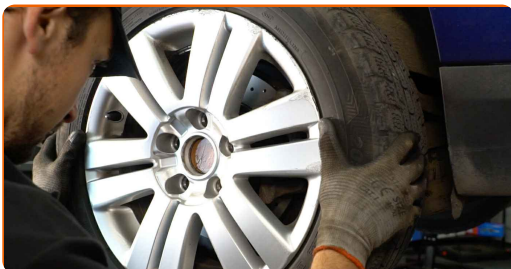


**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: schokdempers – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

59

Installeer het wiel.

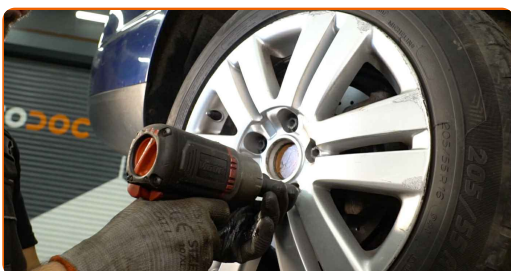


**AUTODOC raadt aan:**

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

60

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



61

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.

62

Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

## **UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.