



Hoe veerpootlager
achteraan vervangen bij
een **VW Ameo (631)** –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

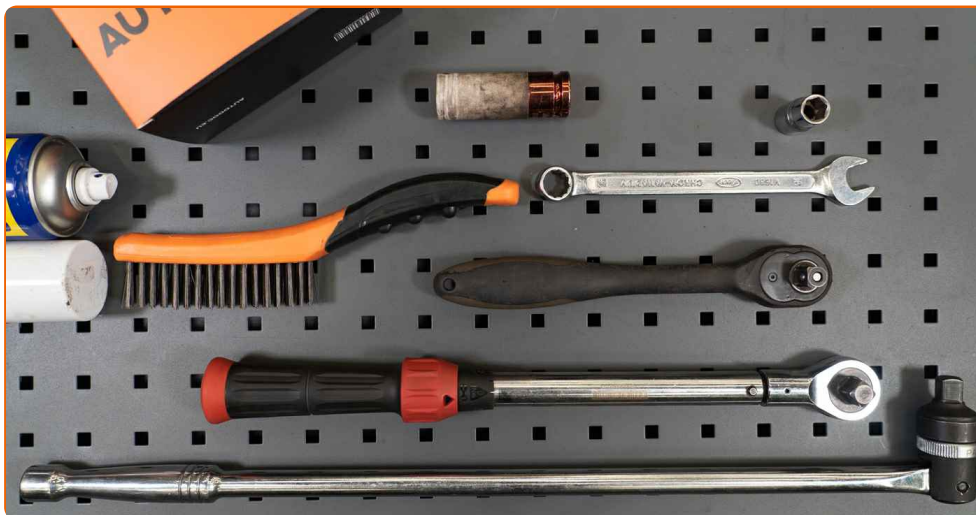
Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
VW Ameo (631) 1.2, VW Ameo (631) 1.0

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW POLO (9N_) 1.4 16V

VERVANGING: VEERPOOTLAGER – VW AMEO (631).
BENODIGD GEREEDSCHAP:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.16
- Dopsleutel nr.16
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: veerpootlager – VW Ameo (631). Tips van de experts van AUTODOC:

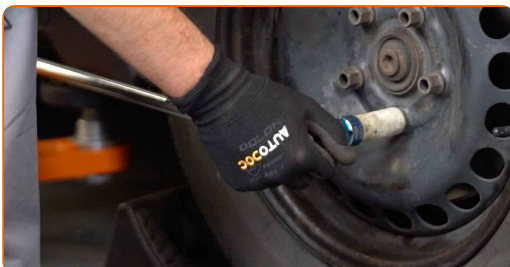
- De bevestigingsstukken van de rechter en linker schokdempers van de achterwielophanging kunnen op dezelfde manier vervangen worden.
- Beide achterste veerpootlagers dienen gelijktijdig te worden vervangen.
- Vervang alle zelfborgende moeren en bouten tijdens de installatie.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: VEERPOOTLAGER – VW AMEO (631). HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:

1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3 Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

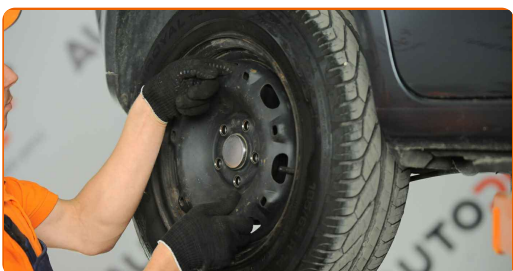
4 Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. VW Ameo (631)

5 Neem het wiel eraf.



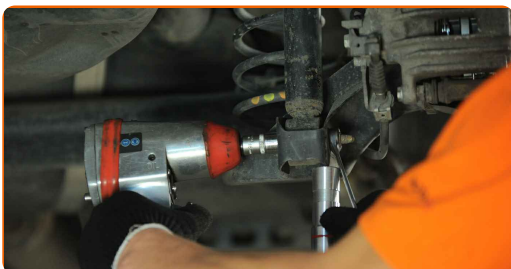
6 Zorg ervoor dat de stang van de achterophanging ergens op kan leunen. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



7 Reinig de schokdemperbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

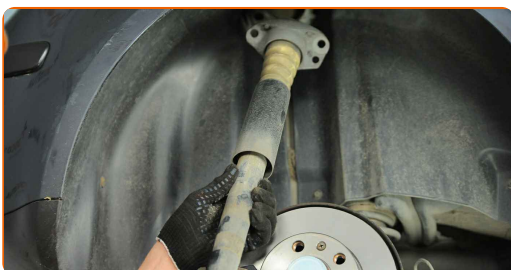


- 8** Schroef de onderste bevestiging van de schokdemper los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.

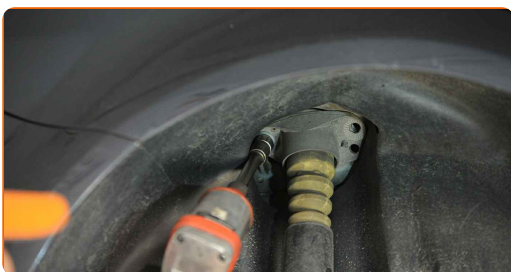


- 9** Verwijder de bevestigingsbout.

- 10** Maak het onderste gedeelte van de schokdemper los. Gebruik een koevoet.



- 11** Schroef de bovenste bevestiging van de schokdemper los. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd de schokdemper vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. VW Ameo (631)

12 Verwijder de schokdemper.



13 Reinig de bevestiging van de schokdemperstang. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

14 Verwijder de zuigerstangbevestigingen van de schokdemper. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



15 Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.



Vervanging: veerpootlager – VW Ameo (631). AUTODOC beveelt aan:

- Onderzoek de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper. Vervang hen indien nodig.

16 Installeer een nieuwe veerpootbevestiging.

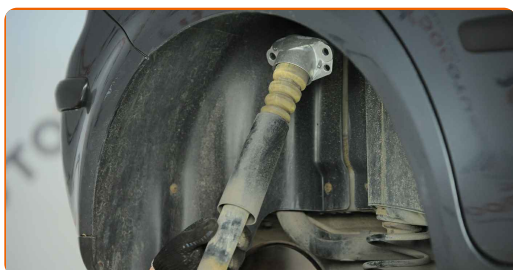


17 Schroef de bovenste bevestiging van de zuigerstang van de veerpoot vast. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 25 Nm.



18 Behandel de montageplaatsen van de schokdempers met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

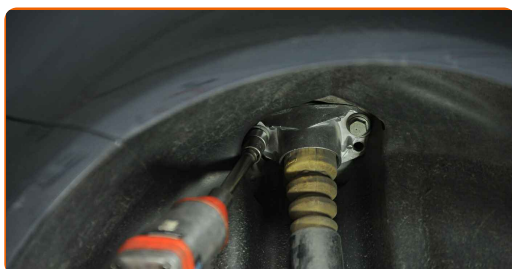
19 Plaats de schokdemper in de wielkast en maak deze vast.



AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd de schokdemper vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. VW Ameo (631)

- 20** Span de bovenste schokdemperbevestiging aan. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 30 Nm.+90°



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

- 21** Maak het onderste gedeelte van de schokdemper vast.

- 22** Breng de bevestigingsbouten aan.

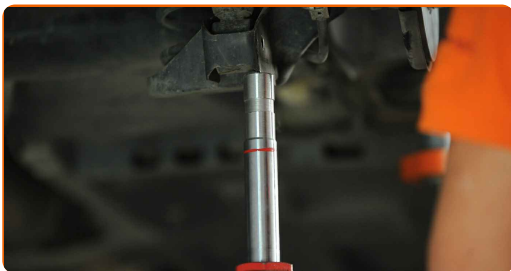
- 23** Span de onderste bevestiging van de schokdemper aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 40 Nm.+90°



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

24 Verwijder de bevestiging van onder de achterasbalk.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpootlager – VW Ameo (631). Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

25 Behandel de schokdemper met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



26 Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



27 Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



28

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW Ameo (631)

29

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



30

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



31

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

VEERPOOTLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.