



Hoe multiriem vervangen
bij een **VOLVO S80 II**
(124) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
VOLVO S80 II (124) 2.0 FlexFuel, VOLVO S80 II (124) 2.0

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VOLVO V70 III (135) 2.0 FlexiFuel

VERVANGING: MULTIRIEM – VOLVO S80 II (124).
OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:



- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.10
- Dopsleutel nr.10
- Dopsleutel nr.21
- Verlenging voor dopsleutel met 1/2" vierkantaandrijving
- Torx bit T30
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Ratelsleutel
- Wringijzer
- Wielblok

Koop gereedschap

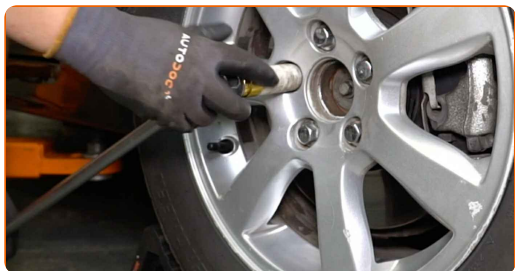
Vervanging: multiriem – VOLVO S80 II (124). AUTODOC beveelt aan:

- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: MULTIRIEM – VOLVO S80 II (124). HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:

1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

2 Draai de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19. Gebruik een wringijzer.



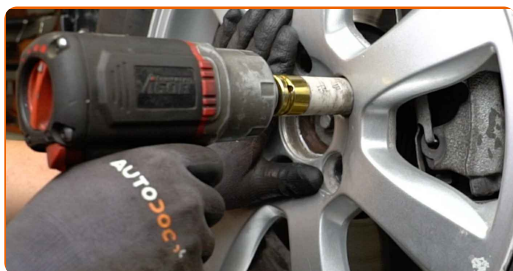
3 Hef de auto op.

Vervanging: multiriem – VOLVO S80 II (124). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Indien u een krik gebruikt, zorg ervoor dat deze op een plat oppervlak rust zonder oneffenheden.
- Zorg voor extra beveiliging met kriksteunen.

4

Draai de wielbouten los.

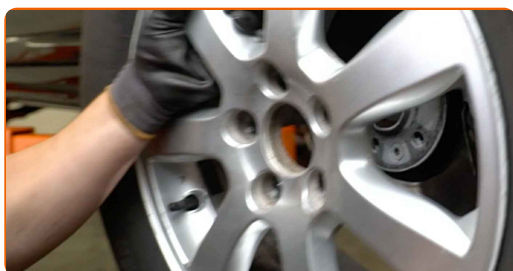


AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VOLVO S80 II (124)

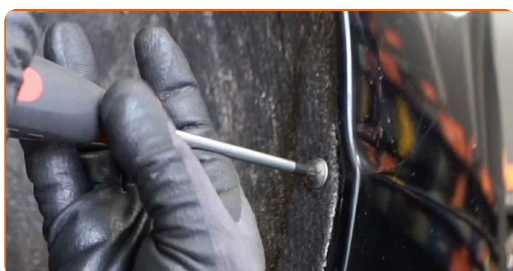
5

Neem het wiel eraf.



6

Schroef de bevestigingselementen van de wielkastafdekking los. Schuif het onderdeel opzij. Gebruik Torx T30. Gebruik een ratelsleutel.



7

Trek de multiriemspanner opzij. Gebruik een verlenging voor de dopsleutel met 1/2" vierkantaandrijving.



8 Verwijder de multiriem van de poelie.



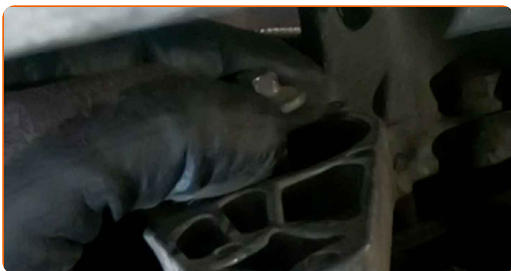
9 Plaats de riemspanner weer in zijn oorspronkelijke positie.



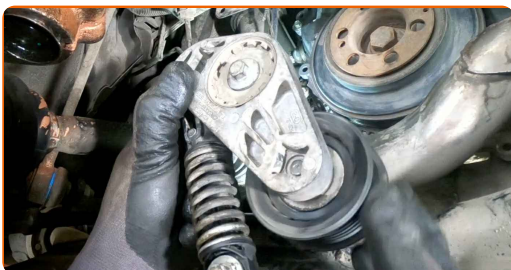
10 Schroef de bevestigingen van de riemspanner los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.10.



11 Verwijder de bevestigingsbouten.

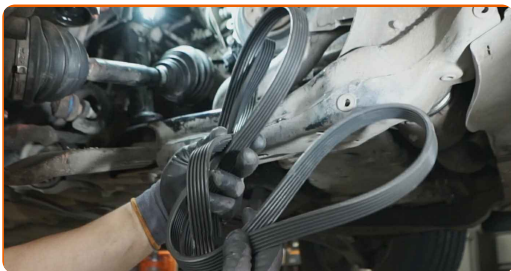


12 Verwijder de multiriemspanner.



13

Haal de multiriem weg.

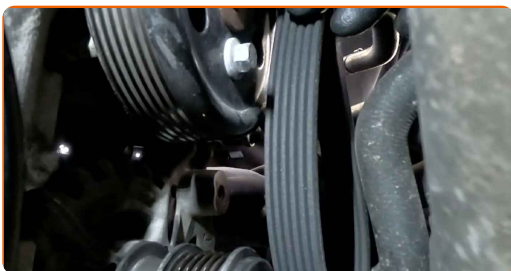


Vervanging: multiriem – VOLVO S80 II (124). Tip:

- Controleer de staat van de riemspanner en de vrijlooppoelie en vervang deze indien nodig.

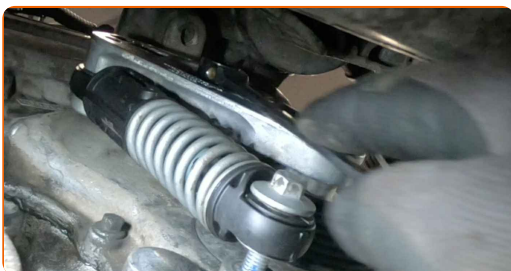
14

Breng de nieuwe multiriem aan.



15

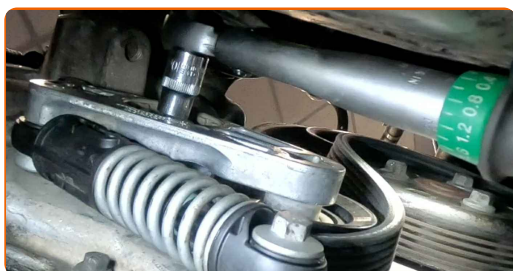
Installeer de nieuwe multiriemspanner.



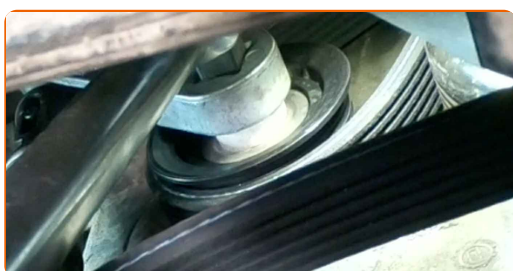
16

Breng de bevestigingsbouten aan.

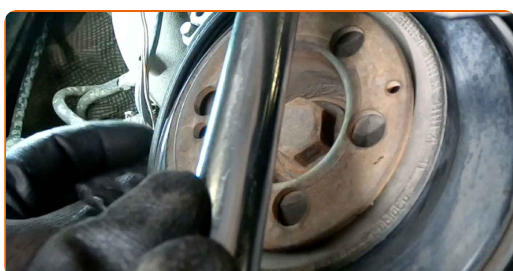
- 17** Draai de bevestigingen van de multiriemspanner vast. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 24 Nm.



- 18** Trek de multiriemspanner opzij. Gebruik een verlenging voor de dopsleutel met 1/2" vierkantaandrijving.



- 19** Breng de v-snaar om de krukspoelie aan.



- 20** Plaats de riemspanner weer in zijn oorspronkelijke positie.

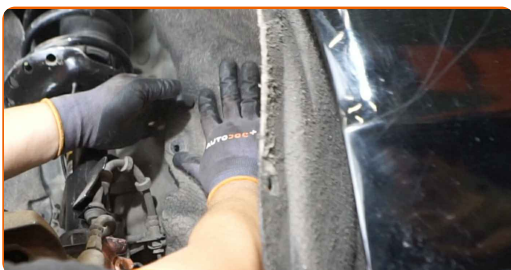
- 21** Laat de krukas een aantal keren draaien om te checken of de nieuwe geribde V-riem goed werkt. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.



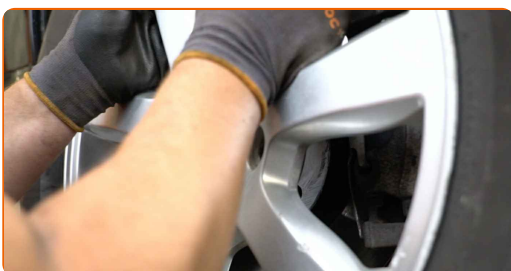
AUTODOC raadt aan:

- Zorg ervoor dat de multiriem nauwsluitend op alle spanners en rollen past.
- Zorg ervoor dat de multiriem naar behoren aangespannen is.

22 Plaats de wielkastafdekking op de bevestigingsplaats. Schroef de bevestigingen vast. Gebruik Torx T30. Gebruik een ratelsleutel.



23 Monteer het wiel.

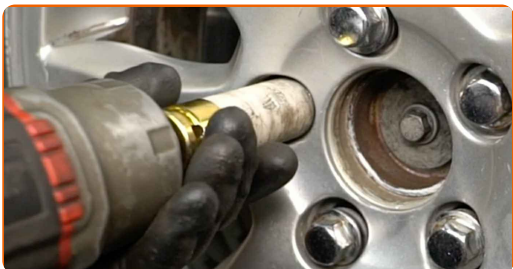


Vervanging: multiriem – VOLVO S80 II (124). Tips van de experts van AUTODOC:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

24

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19. Gebruik een ratelsleutel.



25

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 140 Nm.



26

Verwijder de krik en de wielblokken.



27

Laat de motor enkele minuten draaien. Dit is noodzakelijk om te garanderen dat de component correct werkt.

28

Schakel de motor uit.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

MULTIRIEM: EEN OMVANGRIJK AANBOD

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.