



Hoe veerpoot vooraan
vervangen bij een
VOLVO S60 II (134) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: VOLVO S60 II (134) 1.6 DRIVe / D2, VOLVO S60 II (134) 2.4 D5, VOLVO S60 II (134) 2.4 D5 AWD, VOLVO S60 II (134) 1.6 T4F, VOLVO S60 II (134) 1.6 T3, VOLVO S60 II (134) 1.6 T4, VOLVO S60 II (134) 2.0 T, VOLVO S60 II (134) 2.0 T5, VOLVO S60 II (134) 3.0 T6 AWD, VOLVO S60 II (134) 2.0 D3, VOLVO S60 II (134) 2.5 T5, VOLVO S60 II (134) 2.0 D4, VOLVO S60 II (134) T5, VOLVO S60 II (134) 2.0 T6, VOLVO S60 II (134) 3.0 T AWD, (+ 13)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VOLVO V70 III (135) 2.0 FlexiFuel

**VERVANGING: VEERPOOT – VOLVO S60 II (134).
GEREEDSCHAP DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Keramisch vet
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.21
- Dopsleutel nr.13
- Dopsleutel nr.15
- 18mm-veerpoetmoerdop
- Schokdempersleutel
- Inbus bit nr. H6
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Ratelsleutel
- Wringijzer
- hydraulische veerspanner
- Trim-cliptang
- Kogelgewrichttrekker
- koevoet
- Rubberhamer
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: veerpoot – VOLVO S60 II (134). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Beide veerpoten van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpoten van de voorste ophanging.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto VOLVO S60 II (134) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1 Open de motorkap.

2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

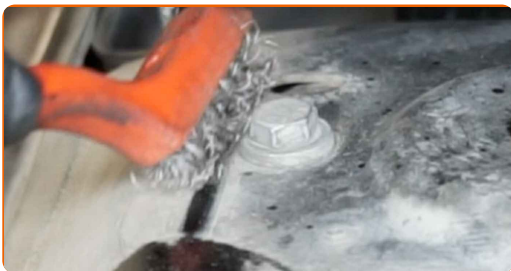
3 Verwijder de clips van de plastic paravan. Gebruik een trim-clip tang.



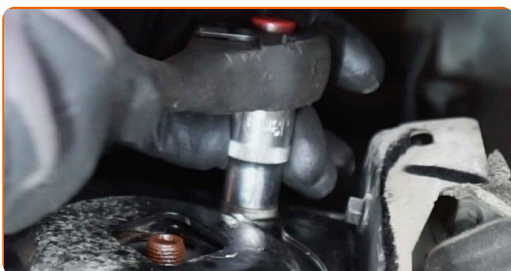
4 Schuif het paravanrooster opzij om toegang te krijgen tot de bevestigingen van de veerpootsteun.



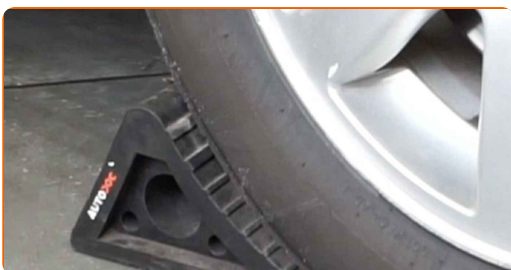
5 Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



6 Maak de bovenste bevestiging van de veerpoot los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



7 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

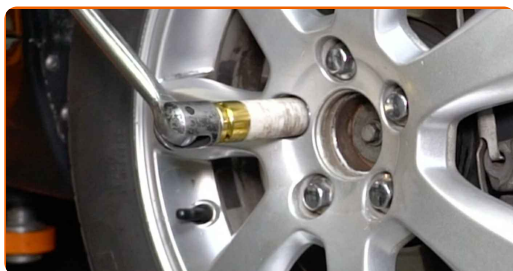


8 Draai het bevestigingsstuk van de aandrijfvas los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een wringijzer.



9

Draai de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19. Gebruik een wringijzer.



10

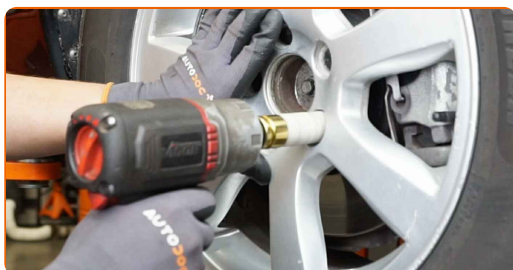
Hef de auto op.

Vervanging: veerpoot – VOLVO S60 II (134). Tip:

- Indien u een krik gebruikt, zorg ervoor dat deze op een plat oppervlak rust zonder oneffenheden.
- Zorg voor extra beveiliging met kriksteunen.

11

Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. VOLVO S60 II (134)

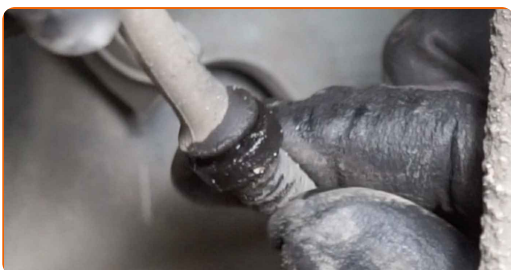
12 Neem het wiel eraf.



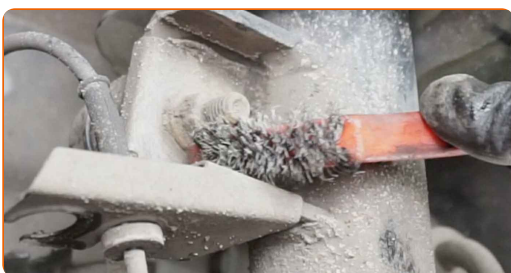
13 Ontkoppel de remslang van de veerpoot.



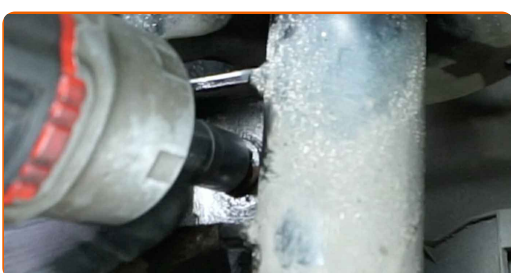
14 Ontkoppel de bedrading voor de ABS-sensor.



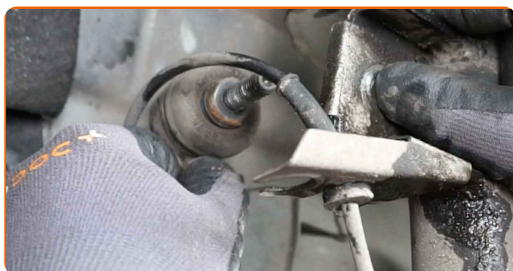
15 Reinig de bevestiging, die de stabilisatorstangverbinding met de veerpoot verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



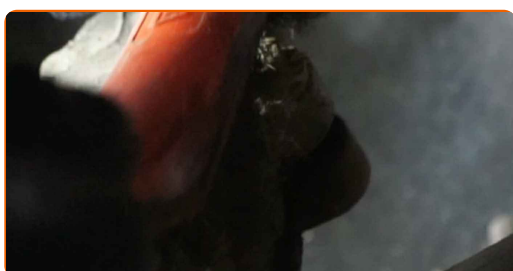
16 Schroef het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een ratelsleutel.



17 Maak de koppelstang los van de veerpoot.



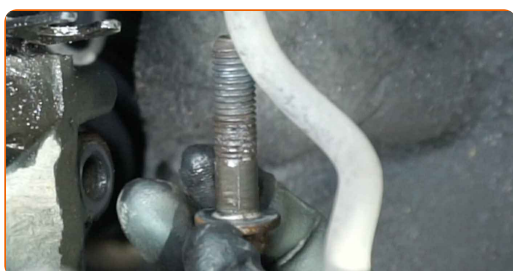
18 Reinig de onderste bevestiging, die de veerpoot met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



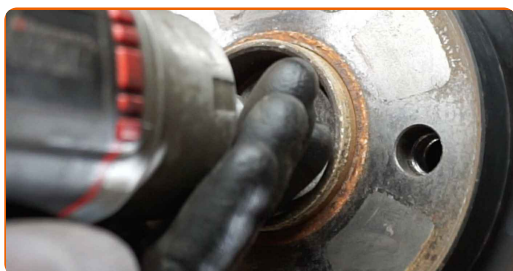
19 Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een ratelsleutel.



20 Verwijder de bevestigingsbout.



- 21** Schroef de bevestiging los die de aandrijfjas aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



- 22** Verwijder de bevestigingsbout.



- 23** Maak het verbindingsdeel dat het kogelgewricht met de fusee verbindt schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 24** Schroef het bevestigingsmiddel dat de fuseekogel met de fusee verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21.



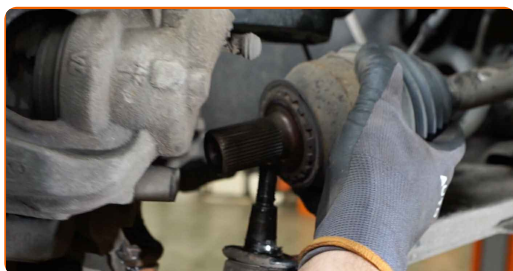
25

Ontkoppel de fuseekogel van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker. Gebruik een koevoet.



26

Koppel de aandrijfvas los van de fusee.



AUTODOC raadt aan:

- Zorg ervoor dat de aandrijfvas niet onbelast is (wanneer de wagen opgekrikt is).

27

Stut de fusee. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.

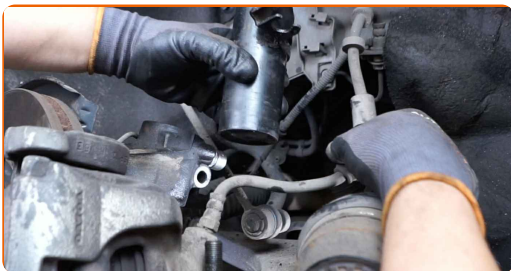


28

Maak de onderste veerpotbevestiging los van de fusee. Gebruik een speciale dopsleutel om de schokdemper te verwijderen.



29 Koppel de fusee los van de veerpoot. Gebruik een rubberen hamer.



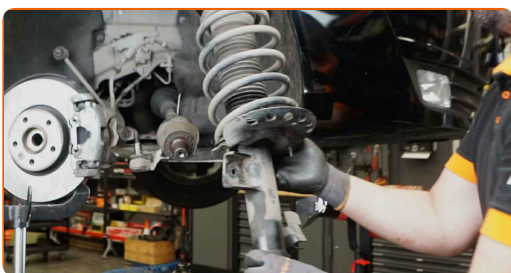
30 Schroef de bovenste bevestigingen van de veerpoot los.



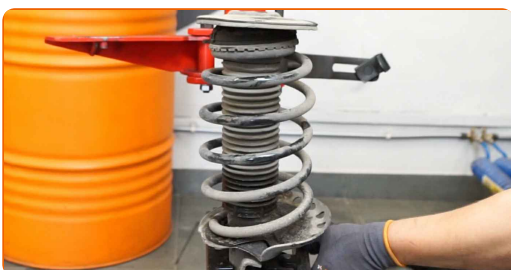
Vervanging: veerpoot – VOLVO S60 II (134). AUTODOC beveelt aan:

- Houd de veerpoot vast tijdens het losmaken van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

31 Verwijder de veerpoot.



32 Plaats de veerpoot op de veerspanner.

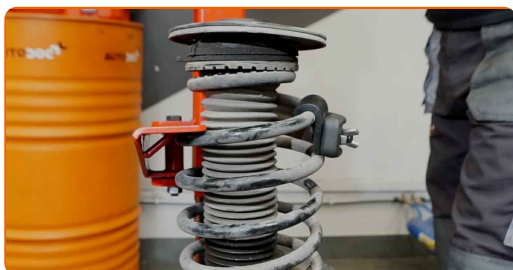


AUTODOC raadt aan:

- Zorg bij gebruik van een veerspanner voor een stevige greep op de veren door het samendrukken van de veer aan beide kanten.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in de houder.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

33

Druk de veer samen.



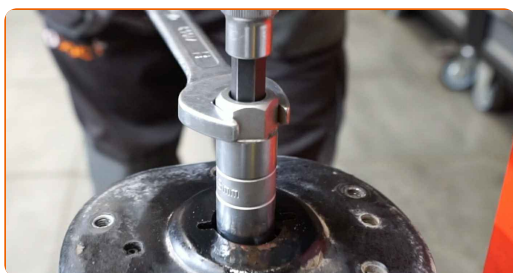
34

Reinig de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



35

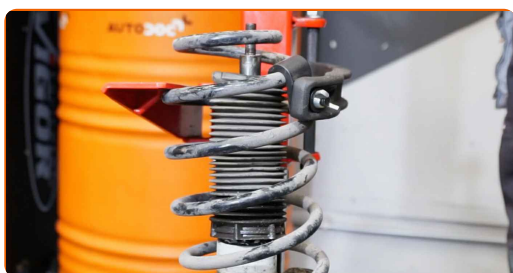
Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Maak gebruik van een 18mm-veerpootmoerdop. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een ratelsleutel.



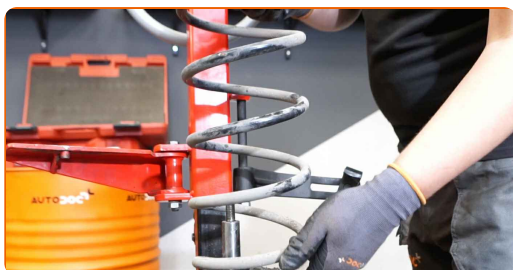
36 Verwijder de bovenste veerpootsteun samen met het aanslagrubber.



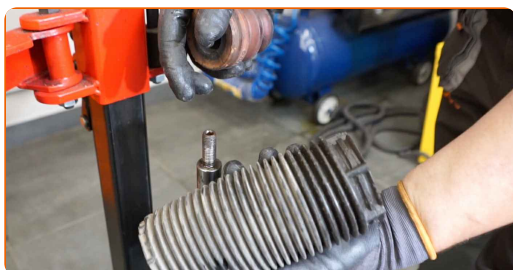
37 Maak de schroefveer los.



38 Verwijder de veer.



39 Verwijder de stofhoes.



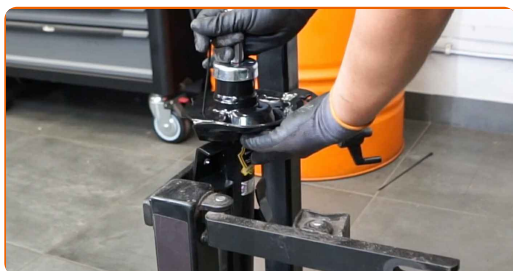
40 Neem de rubberen afstandsbus van de veer van zijn plek.



41 Verwijder de oude schokdemper uit de hydraulische veerspanner.



42 Installeer de nieuwe schokdemper op de hydraulische veerspanner.



Vervanging: veerpoot – VOLVO S60 II (134). Deskundigen bevelen aan:

- Alvorens een nieuwe schokdemper te plaatsen dient u deze 3 tot 5 keer handmatig te pompen.

43 Plaats de rubberen afstandsbuis van de veer.



44 Monteer de veer op de schokdemper.



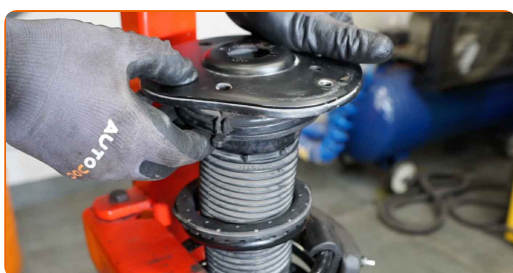
45 Druk de veer samen.



46 Installeer de stofhoes.



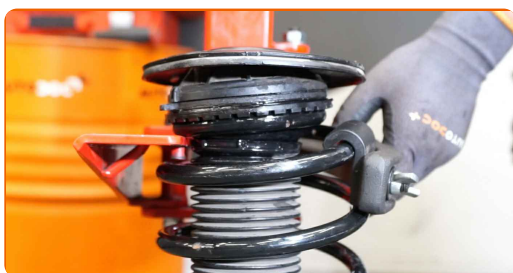
47 Installeer de bovenste veerpootsteun samen met het aanslagrubber.



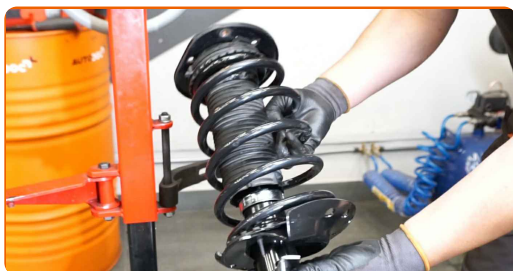
48 Draai de moer voor de zuigerstang van de veerpoot vast. Maak gebruik van een 18mm-veerpootmoerdop. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.



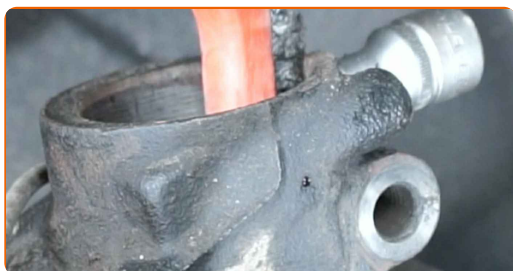
49 Decomprimeer de veer.



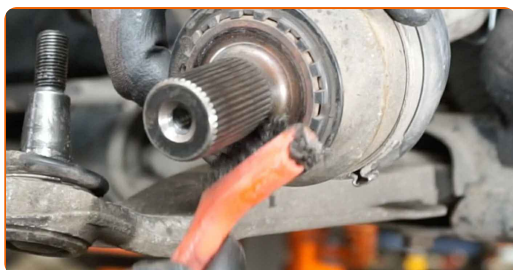
50 Verwijder de gemonteerde veerpoot.



51 Maak de plek waar de veerpoot bevestigd is schoon. Gebruik een staalborstel.

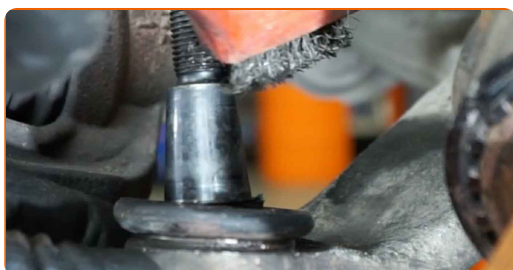


52 Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijf-as. Gebruik een staalborstel.



53 Behandel de spievertanding van de homokinetische koppeling van de aandrijf-as met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.

54 Maak het verbindingsdeel dat het kogelgewricht met de fusee verbindt schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



55

Monteer de veerpoot in de wielkast.



AUTODOC raadt aan:

- Controleer of de veerpoot in de juiste positie is geplaatst, volgens de markeringen.

56

Maak de bovenste bevestigingen van de veerpoot vast. Draai ze niet vast.

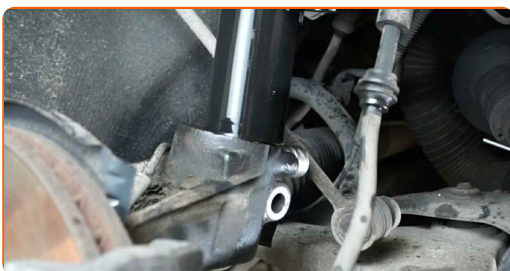


AUTODOC raadt aan:

- VOLVO S60 II (134) – Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

57

Bevestig de veerpoot op de fusee.



58 Breng de bevestigingsbouten aan.

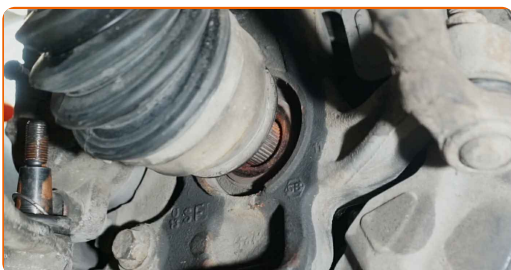


59 Verwijder de stut vanonder de fusee.

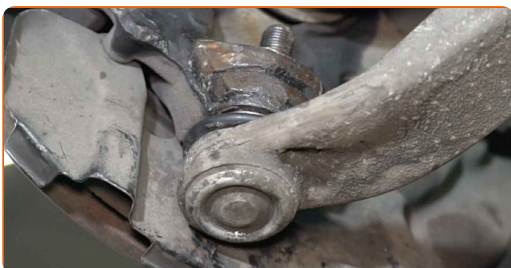
Vervanging: veerpoot – VOLVO S60 II (134). Tip:

- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.

60 Monteer de aandrijfjas.

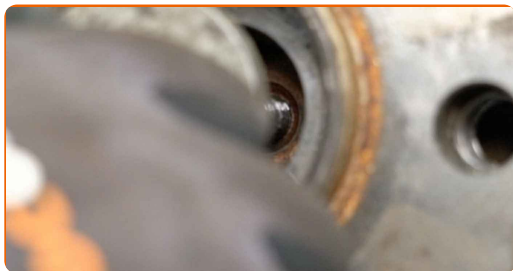


61 Verbind de fuseekogel met de fusee. Gebruik een koevoet.

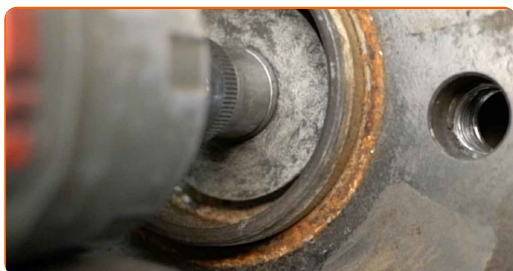


62 Maak de bevestiging vast die het kogelgewricht aan de fusee verbindt.

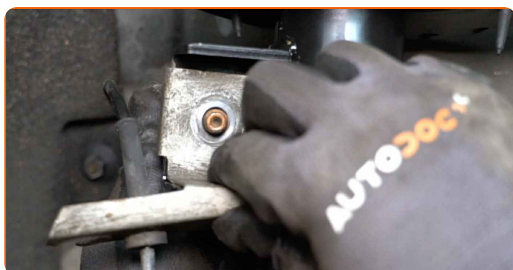
63 Breng de bevestigingsbouten aan.



64 Schroef de bevestiging van de aandrijfvas vast. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



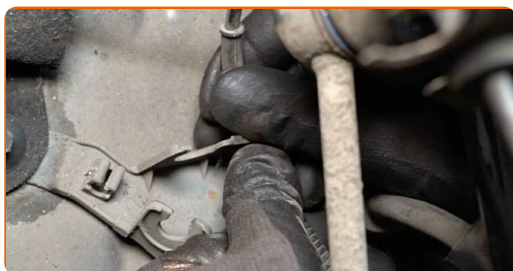
65 Verbind de koppelstang met de veerpoot.



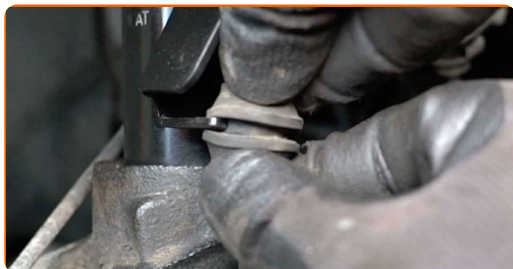
66 Schroef de bevestiging vast, die de stabilisatorkoppelstang met de veerpoot verbindt. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een ratelsleutel.



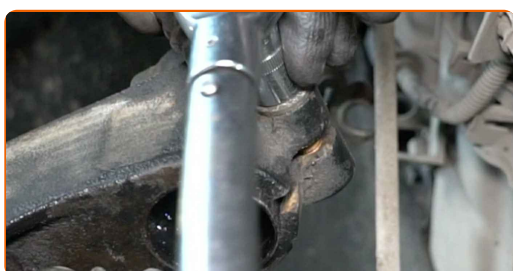
67 Sluit de bedrading voor de ABS-sensor aan.



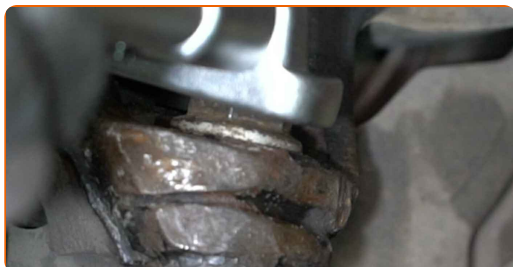
68 Bevestig de remslang aan de veerpoot.



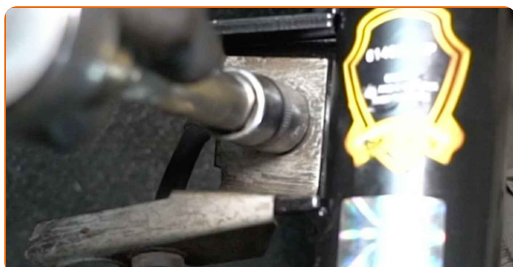
69 Draai het onderste bevestigingsmiddelen van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



70 Haal de bevestiging, die de fuseekogel met de fusee verbindt, aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



71 Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 55 Nm.



72

Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



73

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Maak gebruik van keramisch vet.

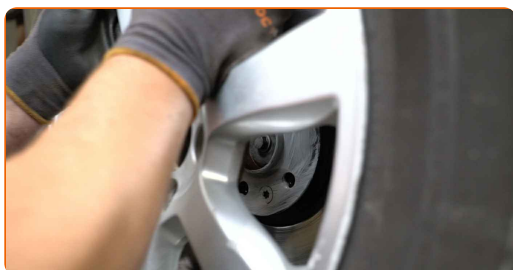
74

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



75

Monteer het wiel.

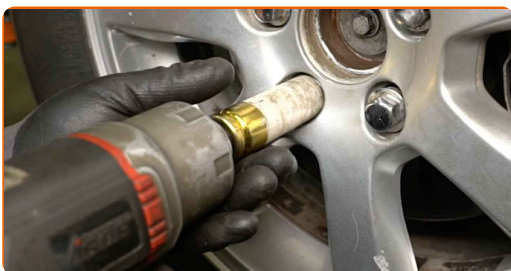


Vervanging: veerpoot – VOLVO S60 II (134). Tips van de experts van AUTODOC:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

76

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19. Gebruik een ratelsleutel.

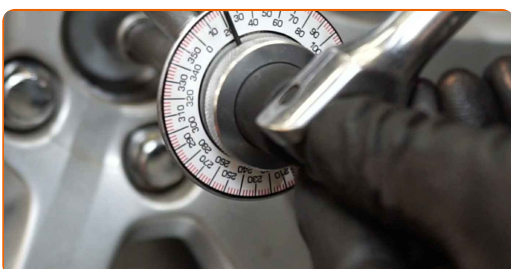


77

Laat de auto zakken.

78

Haal de bevestiging van de homokineetas aan. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 35 Nm.+90°

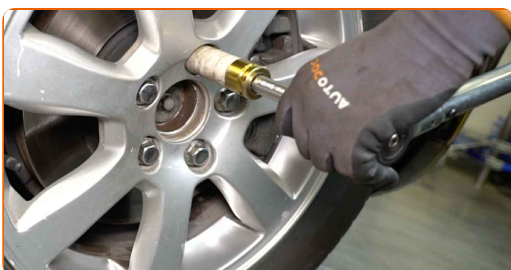


AUTODOC raadt aan:

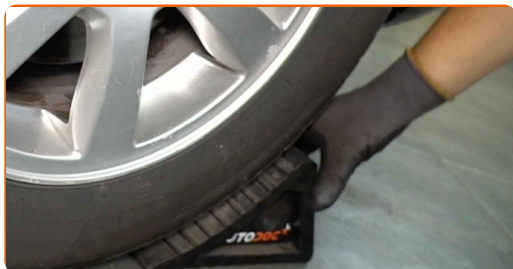
- **Belangrijk!** Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

79

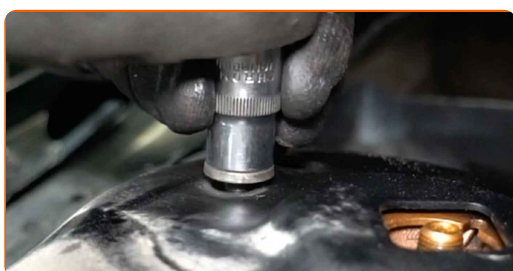
Draai de wielbouten vast aan de hand van een kruiselings patroon. Gebruik de krachtdopsleutel #19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 140 Nm.



80 Verwijder de krik en de wielblokken.



81 Schroef de bovenste bevestigingen van de veerpoot vast. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 24 Nm.



82 Installeer het afvoerrooster en maak het stevig vast.



83 Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

84 Klap de motorkap dicht.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.