



Hoe spiraalveer vooraan  
vervangen bij een  
**VOLVO S60 I (384)** –  
vervangingshandleiding

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
VOLVO S60 I (384) 4.0 T5

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VOLVO V70 II (285) 2.0 T

**VERVANGING: SPIRAALVEER – VOLVO S60 I (384).  
BENODIGD GEREEDSCHAP:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.18
- Slagmoerdop №13
- Slagmoerdop №18
- Slagmoerdop №21
- inbus bit nr. H6
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Waterpomptang
- Wringijzer
- Koevoet
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok
- Spatbordbeschermer

**Koop gereedschap**

Vervanging: spiraalveer – VOLVO S60 I (384). Deskundigen bevelen aan:

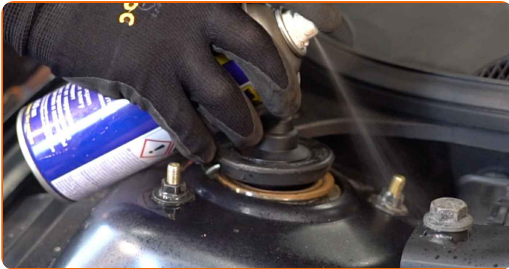
- Beide schroefveren van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse schroefveren van de voorste ophanging.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto VOLVO S60 I (384) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

**VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:**

1 Open de motorkap.

2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

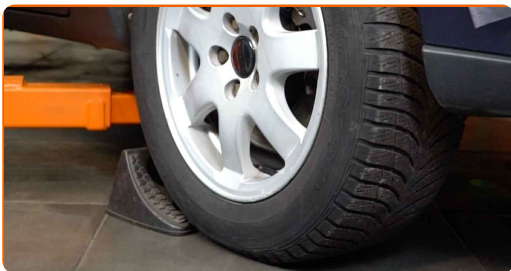
3 Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik de WD-40 spray.



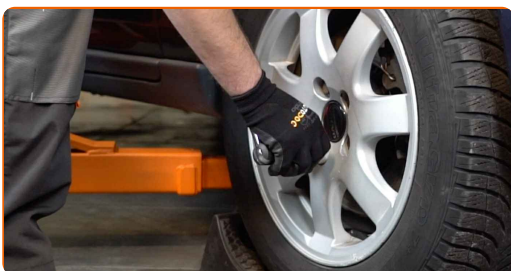
4 Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



**5** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

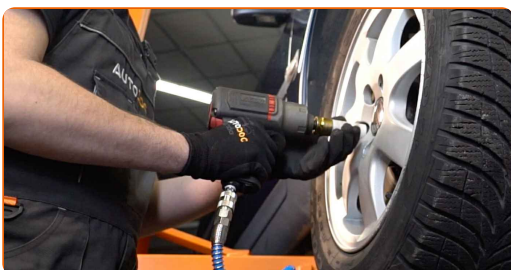


**6** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



**7** Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

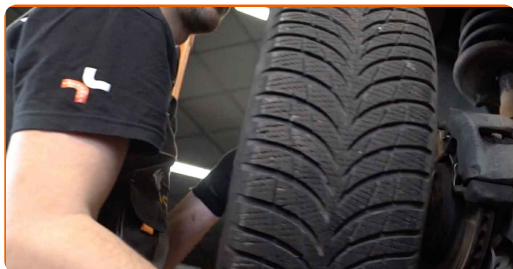
**8** Draai de wielbouten los.



**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VOLVO S60 I (384)

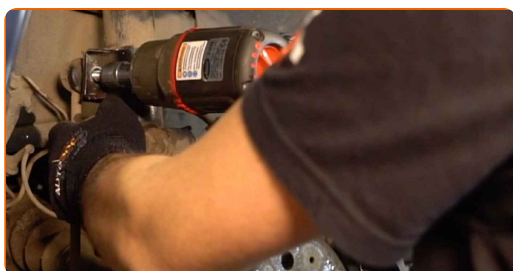
9 Neem het wiel eraf.



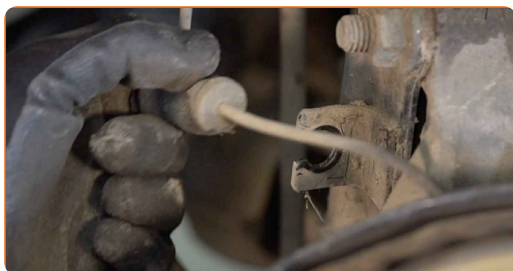
10 Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



11 Schroef de moer los en verwijder de stabilisatorstang van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



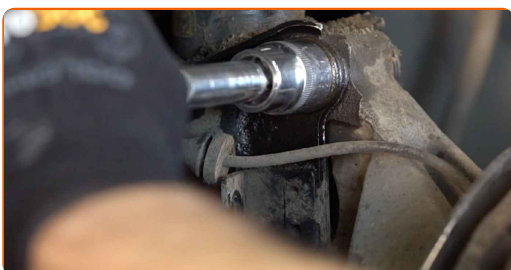
12 Ontkoppel de kabelbevestiging van de ABS-sensor van de veerpoot. Gebruik een koevoet.



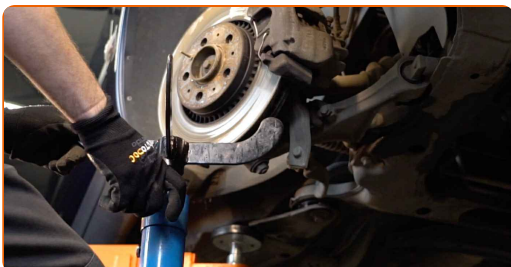
- 13** Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



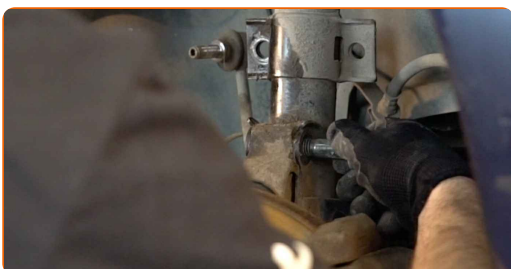
- 14** Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een wringijzer.



- 15** Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.

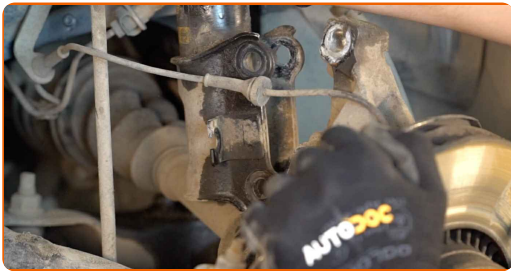


- 16** Verwijder de bevestigingsbouten.

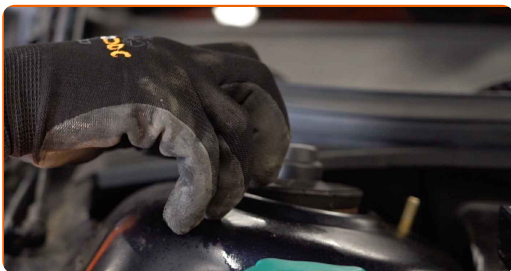




**17** Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



**18** Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los.



**AUTODOC raadt aan:**

- VOLVO S60 I (384) – Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

**19** Verwijder de veerpoot.



**20** Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.



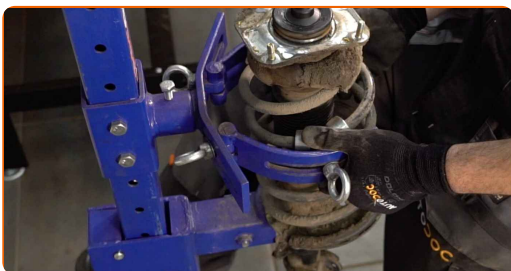


Vervanging: spiraalveer – VOLVO S60 I (384). Tip van AUTODOC:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

21

Duw de veer samen.



22

Verwijder de bevestigingsdop van de veerpoot. Gebruik een koevoet.



23

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik de WD-40 spray.

24

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik inbussleutel nr. H6 Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.



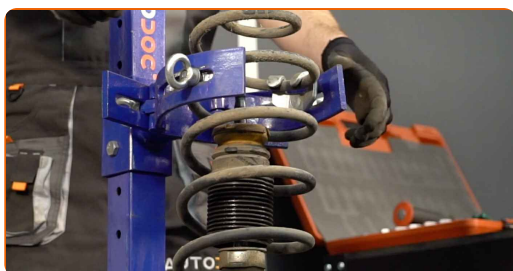
- 25** Schroef het bevestigingsmiddel van de veerpootlager los. Gebruik inbussleutel nr. H6 Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een waterpomptang.



- 26** Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.



- 27** Maak de schroefveer los.



- 28** Verwijder de veer.



- 29** Verwijder de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper.

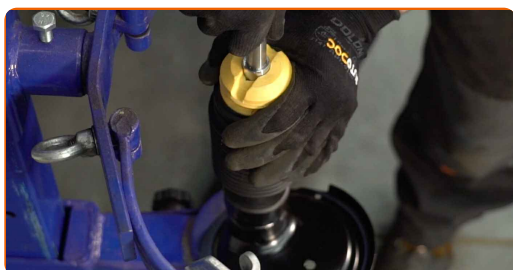


**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: spiraalveer – VOLVO S60 I (384). Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.

**30**

Installeer de kap en een aanslagrubber op de schokdemper.



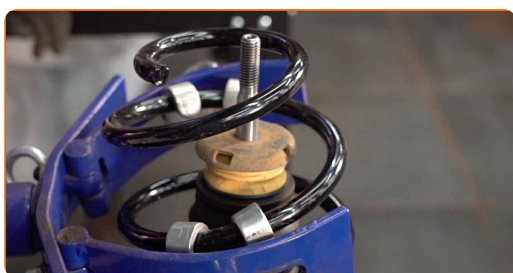
**31**

Installeer de veer op de schokdemper.



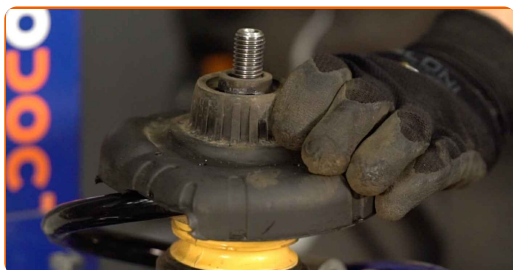
**32**

Duw de veer samen.

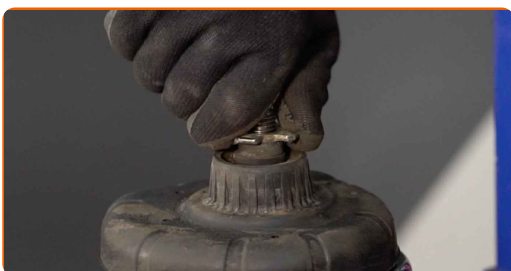


**33**

Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



- 34** Schroef het bevestigingsmiddel van de veerpootlager in. Gebruik inbussleutel nr. H6 Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een waterpomptang.



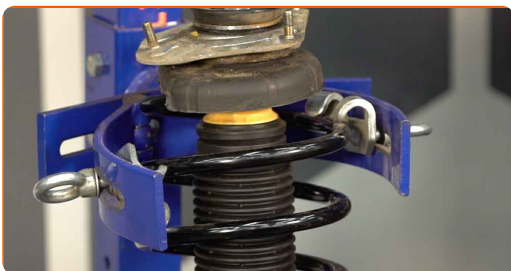
- 35** Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik inbussleutel nr. H6 Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 65 Nm.



**AUTODOC raadt aan:**

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

- 36** Ontspan de veer.



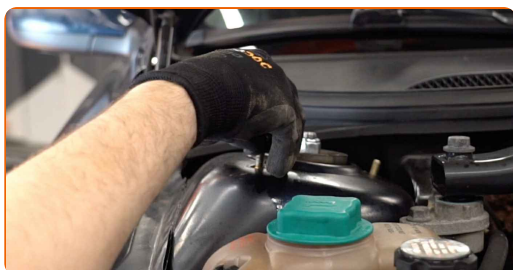
**37** Verwijder de gemonteerde veerpoot.



**38** Installeer de veerpoot in de wielkast.



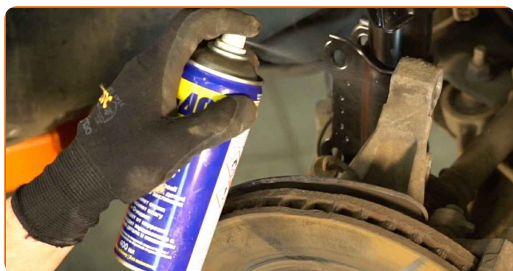
**39** Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage. Draai ze niet vast.



**AUTODOC raadt aan:**

- VOLVO S60 I (384) – Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

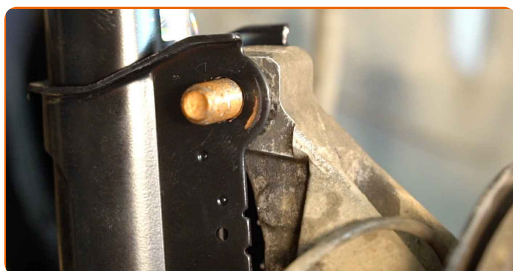
**40** Behandel de montageplaats van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



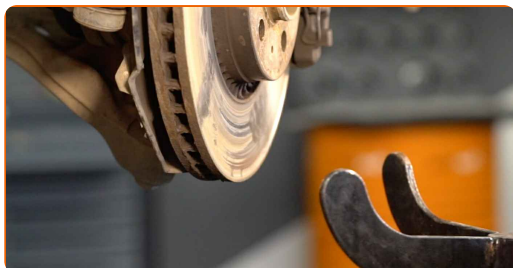
41 Zet de veerpoot vast op de fusee.



42 Breng de bevestigingsbouten aan. Gebruik een koevoet.



43 Verwijder de steun van onder de fusee.



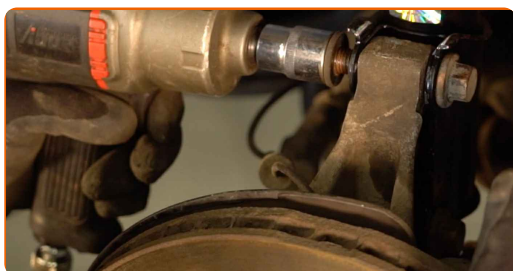
**AUTODOC raadt aan:**

- VOLVO S60 I (384) – Laat de versnellingsbakkrick niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.



44

Schroef het bevestigingsstuk dat de veerpoot en de fusee met elkaar verbindt in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een wringijzer.



45

Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 105 Nm.+60°



**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

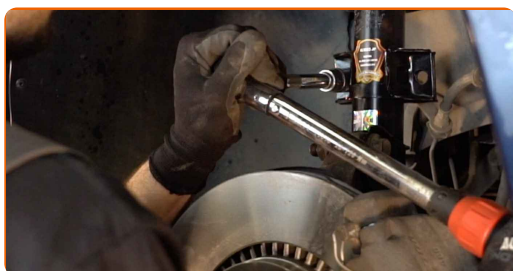
46

Installeer de dwarse koppelstang.

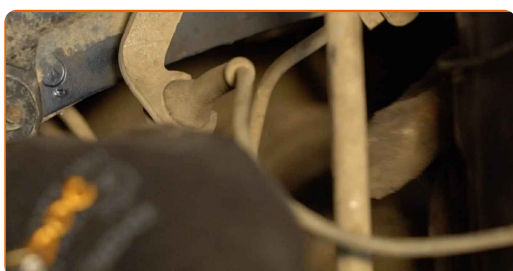




- 47** Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.



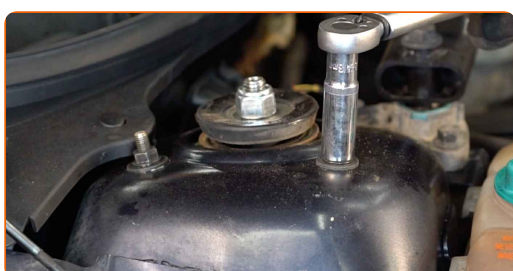
- 48** Verbind de kabelbevestiging van de ABS-sensor aan de veerpoot.



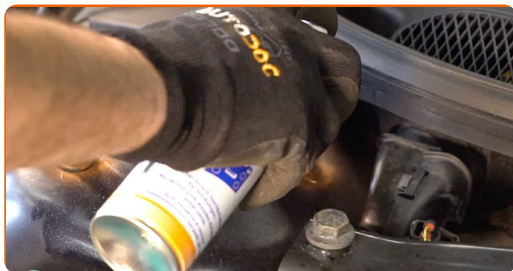
- 49** Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 50** Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 25 Nm.

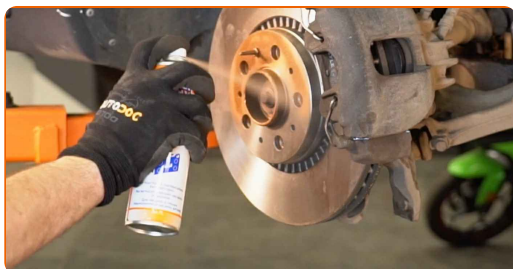


**51** Behandel de veerpootbevestigingen. Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een kopersmeermiddel.



**52** Plaats de bevestigingsdop van de veerpoot.

**53** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



**54** Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

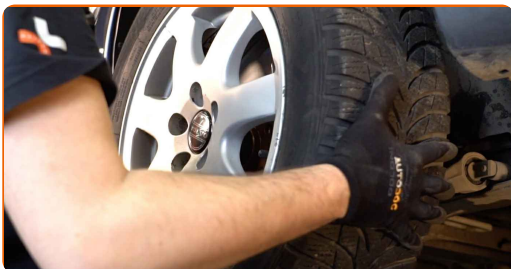


**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: spiraalveer – VOLVO S60 I (384). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

55

Installeer het wiel.

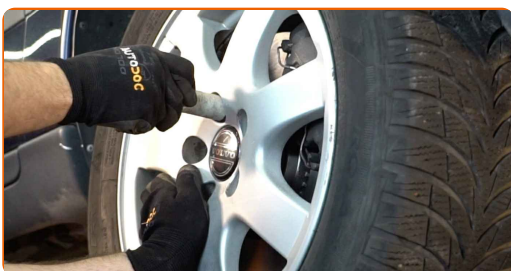


**AUTODOC raadt aan:**

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.  
VOLVO S60 I (384)

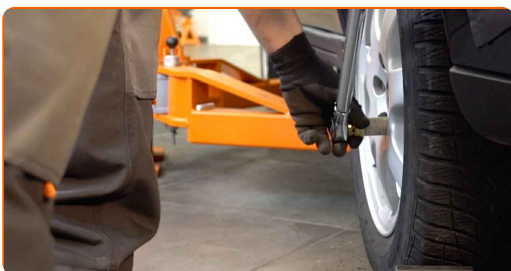
56

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



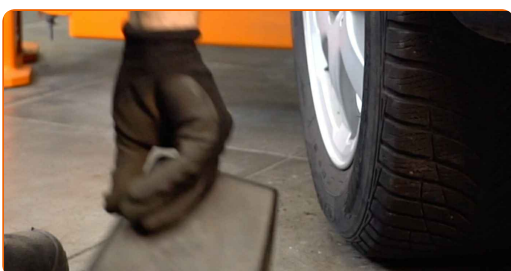
57

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 140 Nm.



58

Verwijder de krik en de wielblokken.



**59** Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

**60** Sluit de motorkap.

**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**SPIRAALVEER: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

### **UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.