



Hoe thermostaat  
vervangen bij een  
**VAUXHALL Movano Mk1**  
**(A) Van (X70) –**  
vervangingshandleiding

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **i** Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
VAUXHALL Movano Mk I (A) Van (X70) 2.5 DTI (FD), VAUXHALL Movano Mk I (A) Van (X70) 2.5 CDTI (FD)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: OPEL Vivaro A Combi (X83) 2.5 CDTI (F7, J7, A07)

**VERVANGING: THERMOSTAAT – VAUXHALL MOVANO  
MK1 (A) VAN (X70). GEREEDSCHAP DAT U DAARBIJ  
NODIG HEBT:**



- Universele reinigingspray
- Contactspray
- Momentsleutel
- Dopsleutel van 7 mm
- Dopsleutel van 8 mm
- Ratelsleutel
- Platte schroevendraaier
- Trechter
- Slangklemtang
- Papieren handdoeken
- Microvezeldoek
- Slang op maat voor het aftappen van koelvloeistof
- Opvangbak voor vloeistoffen
- Pakkingschraper
- Spatbordbeschermer
- Hefbrug of inspectieput

**Koop gereedschap**

Vervanging: thermostaat – VAUXHALL Movano Mk1 (A) Van (X70). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Alle werkzaamheden moeten worden uitgevoerd met afgekoelde motor en uitgeschakeld contact.

## VOER DE STAPPEN VOOR VERVANGING ALS VOLGT UIT:

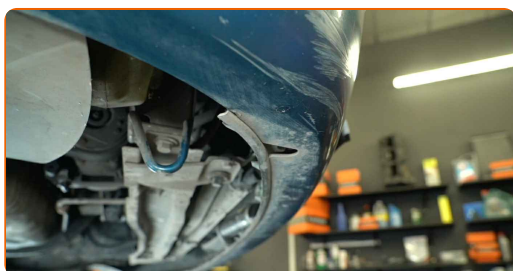
**1** Open de motorkap.

**2** Gebruik een spatbordbeschermer om beschadiging van de lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

**3** Draai de dop van het koelvloeistofreservoir los.



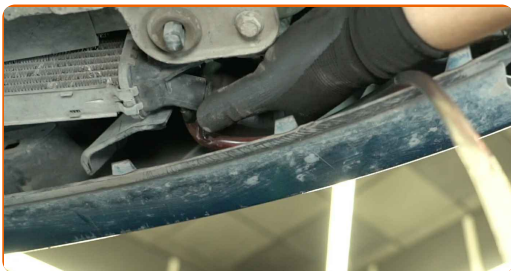
**4** Til de auto op met een hefbrug of plaats hem boven een inspectieput.



**5** Zet een opvangbak voor vloeistoffen klaar. Gebruik een slang met de juiste afmeting.



**6** Schroef de aftapplug van het koelsysteem los.



**7** Tap de koelvloeistof af. Wacht tot de koelvloeistof volledig uit het aftapgat is gestroomd.



**8** Draai de aftapplug van het koelsysteem dicht.

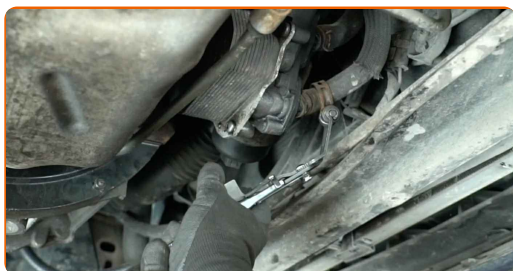


**9** Reinig de de aftapplug van het koelsysteem. Gebruik een universele reinigingspray.



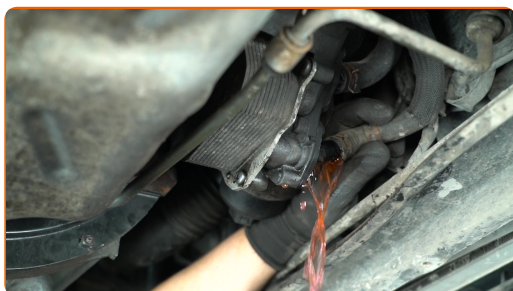
10

Draai de klem van de koelvloeistofslang los. Gebruik een slangklemtang.



11

Koppel de koelvloeistofslang af.

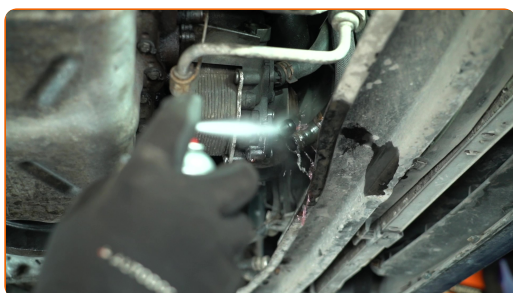


Vervanging: thermostaat – VAUXHALL Movano Mk1 (A) Van (X70). AUTODOC beveelt aan:

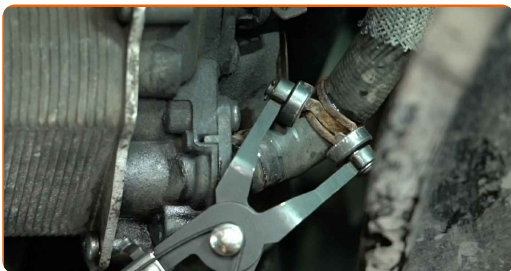
- Wacht tot de koelvloeistof volledig uit de slang is gestroomd.

12

Reinig de slang en zijn bevestigingsplek. Gebruik een universele reinigingspray.

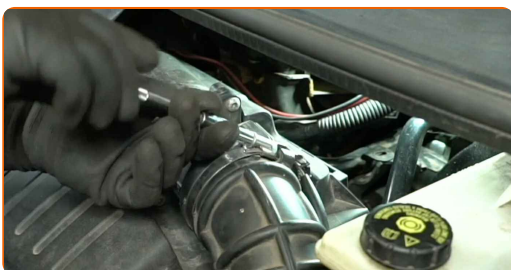


**13** Sluit de koelvloeistofslang aan en installeer de klem. Gebruik een slangklemtang.



**14** Laat de auto zakken.

**15** Maak de klem los die de luchtinlaatslang met de luchtmassameter verbindt. Gebruik een dopsleutel van 7 mm. Gebruik een ratelsleutel.



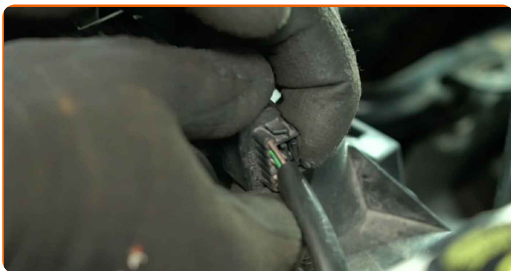
**16** Haal de luchtinlaatslang van van de luchtmassameter af.



**17** Stop de luchtinlaatslang af met een microvezeldoek om te voorkomen dat er verontreinigingen in komen.



**18** Trek de stekker uit de luchtmassameter.



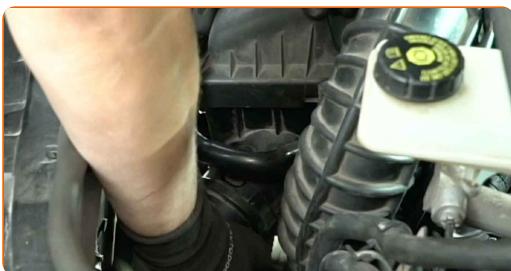
**19** Maak de slangklem los en haal de slang van de olievulhals af. Gebruik een slangklemtang.



Vervanging: thermostaat – VAUXHALL Movano Mk1 (A) Van (X70).  
Deskundigen bevelen aan:

- Stop de slang van de olievulhals af met een papieren handdoek om hem tegen verontreiniging te beschermen.

**20** Maak de luchtinlaatslang los van de luchtfilterbehuizing.



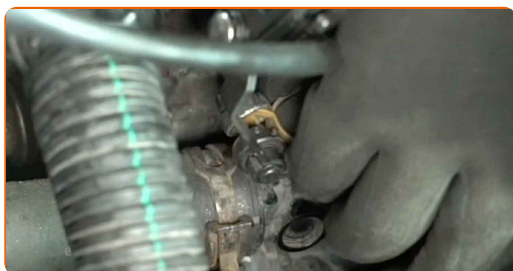
21

Verwijder de luchtfilterbehuizing.



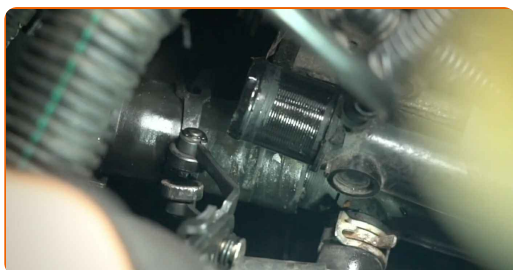
22

Maak de stekker van de koelvloeistoftemperatuursensor los.



23

Maak de slangklemmen los en haal de slangen van de thermostaatbehuizing. Gebruik een slangklemtang.



### Pas op!

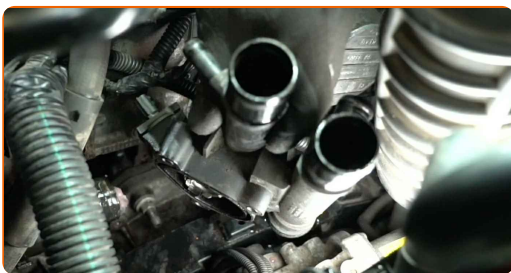
- Er kan koelmiddel uit de thermostaatbehuizing en slangen lekken.
- Bescherm de koelvloeistofslangen tegen verontreinigingen door ze af te stoppen.

- 24** Schroef de bevestigingen van de thermostaatbehuizing los. Gebruik een dopsleutel van 8 mm. Gebruik een ratelsleutel.

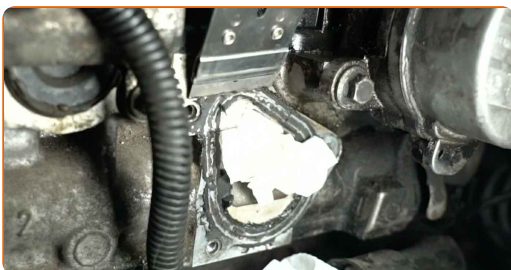


- 25** Verwijder de bevestigingsbouten.

- 26** Verwijder de thermostaatbehuizing samen met de thermostaat. Verwijder de oude pakking. Bescherm de openingen van de bevestigingsplek van de thermostaat tegen verontreinigingen door ze af te stoppen.



- 27** Reinig de bevestigingsplek van de thermostaatbehuizing. Gebruik een pakkingschraper. Gebruik een universele reinigingspray.

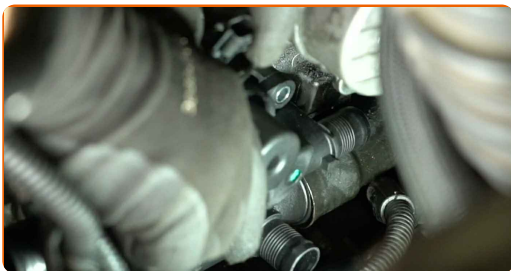


Vervanging: thermostaat – VAUXHALL Movano Mk1 (A) Van (X70). Tip van AUTODOC:

- Beschadig het pasvlak niet tijdens de reiniging; krassen kunnen de lektheid van het systeem in gevaar brengen.

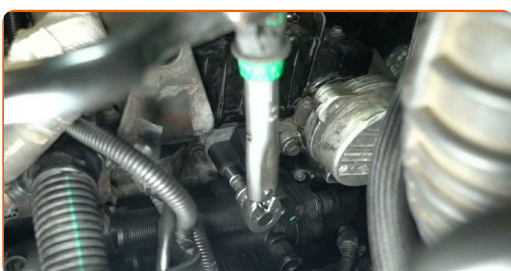
28

Installeer een nieuwe thermostaatbehuizing samen met de nieuwe thermostaat.



29

Installeer de bevestigingen van de thermostaatbehuizing en draai ze vast. Gebruik een dopsleutel van 8 mm. Gebruik een momentsleutel. Aanhaalmoment: 8 Nm.



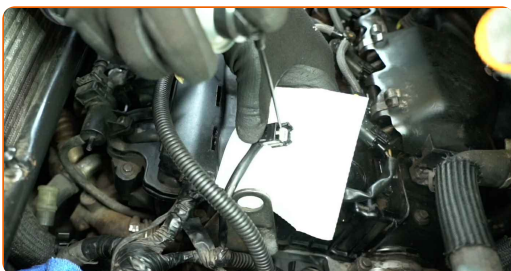
30

Sluit de slangen aan op de thermostaatbehuizing en installeer de slangklemmen. Gebruik een slangklemtang.



31

Behandel de stekker van de koelvloeistoftemperatuursensor. Gebruik contactspray.



**32** Verbind de stekker met de koelvloeistoftemperatuursensor.



**33** Verwijder de dop van het koelvloeistofreservoir.

**34** Plaats de trechter.

**35** Giet koelvloeistof in het reservoir.



### Waarschuwing!

- Gebruik alleen de door de fabrikant aanbevolen koelvloeistof.

**36** Schroef de ontluchtingsnippel van de koelvloeistof op de thermostaatbehuizing los. Wacht tot de lucht uit het systeem verdwenen is.

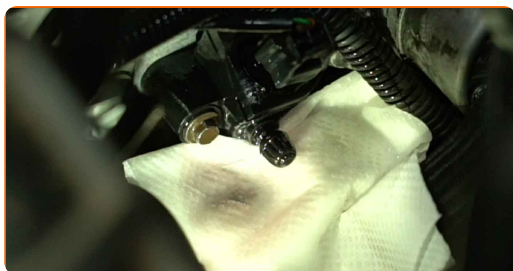


Vervanging: thermostaat – VAUXHALL Movano Mk1 (A) Van (X70). Tips van de experts van AUTODOC:

- Gebruik bij het losdraaien van de ontluichtingsnippels papieren handdoeken om te voorkomen dat koelvloeistof op andere onderdelen terecht komt.

37

Draai de ontluichtingsnippel van de koelvloeistof op de thermostaatbehuizing vast.



38

Schroef de ontluichtingsnippels van de koelvloeistof op de koelvloeistofslangen los. Gebruik een platte schroevendraaier. Wacht tot de lucht uit het systeem verdwenen is.



39

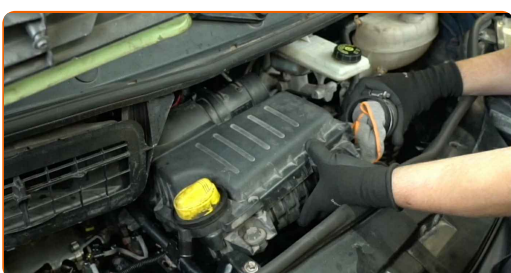
Draai de ontluichtingsnippels op de koelvloeistofslangen vast. Gebruik een platte schroevendraaier.



- 40** Reinig alle ontluichtingsnippels en het gebied eromheen om alle koelvloeistof te verwijderen. Gebruik een universele reinigingspray.



- 41** Installeer de luchtfilterbehuizing.



- 42** Verwijder de microvezeldoek uit de luchtinlaatslang.



- 43** Verbind de luchtinlaatslang met de luchtmassameter.



- 44** Draai de klem vast die de luchtinlaatslang met de luchtmassameter verbindt. Gebruik een dopsleutel van 7 mm. Gebruik een ratelsleutel.



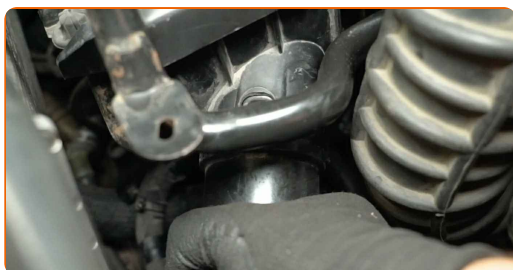
**45** Behandel de stekker van de luchtmassameter. Gebruik contactspray.



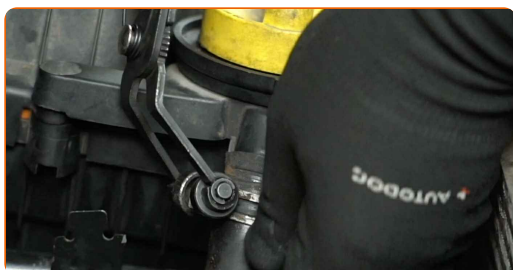
**46** Maak de stekker van de luchtmassameter weer vast.



**47** Sluit de luchtinlaatslang aan op de luchtfilterbehuizing.



**48** Sluit de slang aan op de olievulhals en installeer de klem. Gebruik een slangklemtang.



**49** Vul koelvloeistof in het reservoir bij.



## Vervanging: thermostaat – VAUXHALL Movano Mk1 (A) Van (X70). Tip:

- Het koelvloeistofpeil moet de MAX-markering op het reservoir bereiken.

**50**

Plaats de dop van het koelvloeistofreservoir terug en draai hem vast.

**51**

Laat de motor een aantal minuten draaien. Dit is nodig om resterende lucht uit het koelsysteem te verwijderen en om te controleren of de onderdelen correct werken en er geen lekken zijn. Vul koelvloeistof bij tot aan de MAX-markering zonder deze te overschrijden.

**52**

Verwijder de spatbordbeschermer.

**53**

Sluit de motorkap.

## GOED GEDAAN!

[BEKIJK MEER TUTORIALS](#)

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**THERMOSTAAT: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

### **i UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2026 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.