



Hoe schokdempers  
achteraan vervangen bij  
een **VAUXHALL Corsa**  
**Mk II (C) Hatchback**  
**(X01)** –  
vervangingshandleiding

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

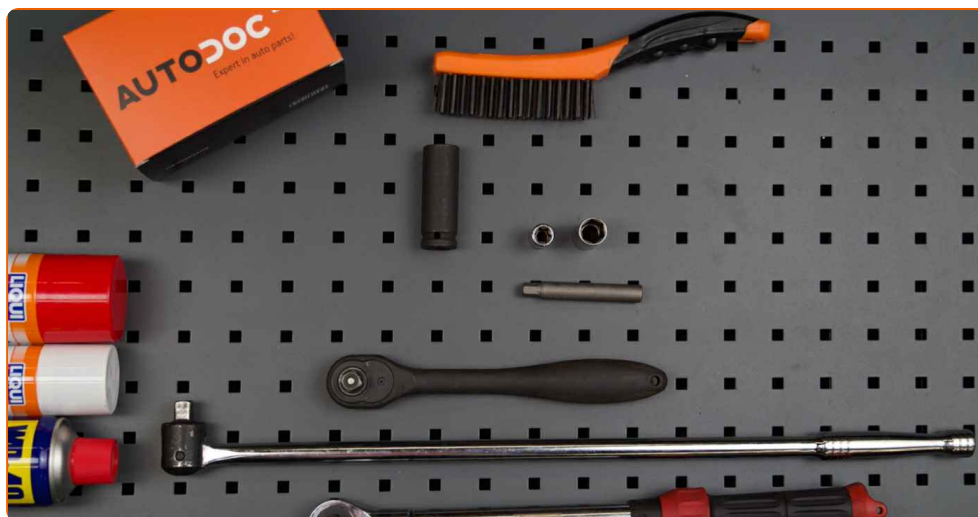
### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01) 1.4 Twinport, VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01) 1.0 12V, VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01) 1.2 16V, VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01) 1.8 16V, VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01) 1.7 DI 16V, VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01) 1.7 DTI 16V, VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01) 1.4 16V, VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01) 1.7 CDTI 16V, VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01) 1.3 CDTI 16V

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: OPEL Corsa C Hatchback (X01) 1.3 CDTI (F08, F68)

VERVANGING: SCHOKDEMPERS – VAUXHALL CORSA  
MK II (C) HATCHBACK (X01). WERKTUIG DAT U  
DAARBIJ NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Dopsleutel nr.E14
- Dopsleutel nr.16
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Bit-dop voor schokdempers DD N°6
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

**Koop gereedschap**

Vervanging: schokdempers – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01).  
 Tips van de experts van AUTODOC:

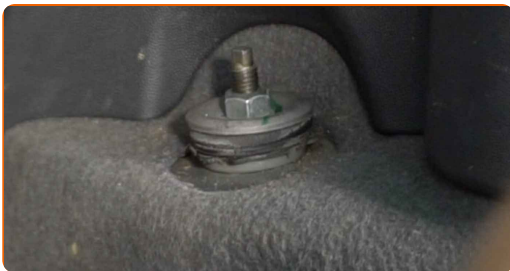
- Beide schokdempers van de achterste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse schokdempers van de achterste ophanging.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

**VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:**

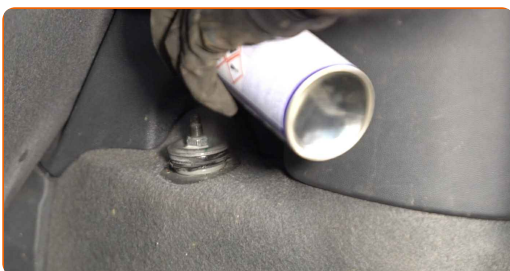
**1** Open het kofferdeksel.

**2** Beweeg de opvouwbare plank en maak ze los van de bevestigingen. Hierdoor krijgt u toegang tot de plastic bekledingspanelen aan de zijde.

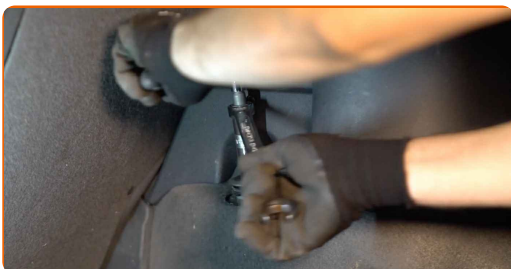
**3** Verwijder de beschermende kap van de schokdemperbevestiging.



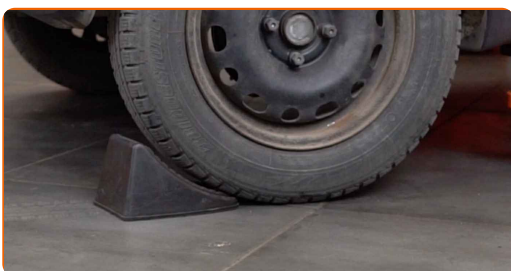
**4** Reinig de bevestigingen van de bovenste bevestiging van de schokdemper. Gebruik de WD-40 spray.



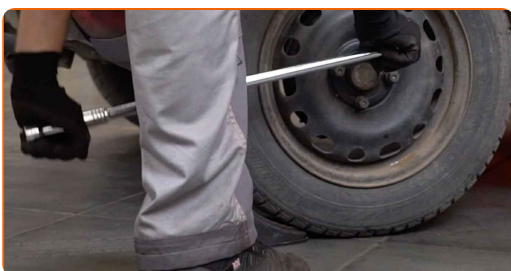
- 5** Maak de bovenste bevestiging van de schokdemper los. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Maak gebruik van een bit-dop voor schokdempers DDN<sup>o</sup>6. Gebruik een ratelsleutel.



- 6** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

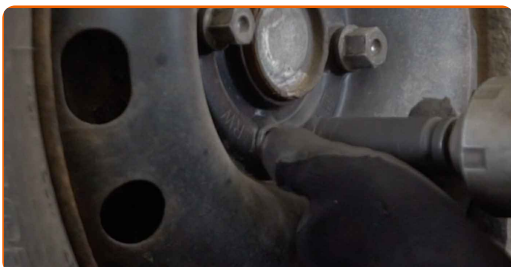


- 7** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



- 8** Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

- 9** Draai de wielbouten los.

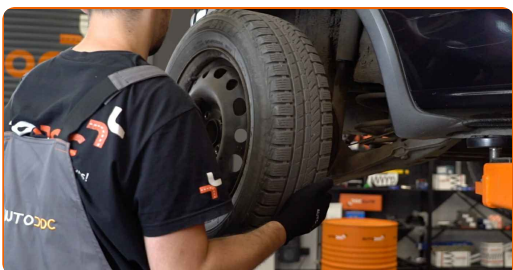


Vervanging: schokdempers – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01).  
AUTODOC beveelt aan:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

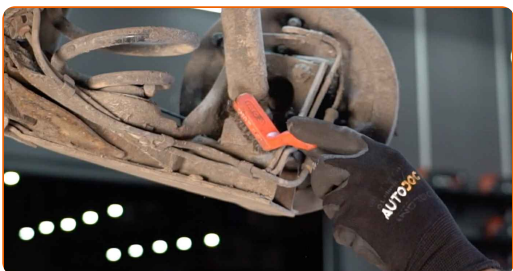
10

Neem het wiel eraf.



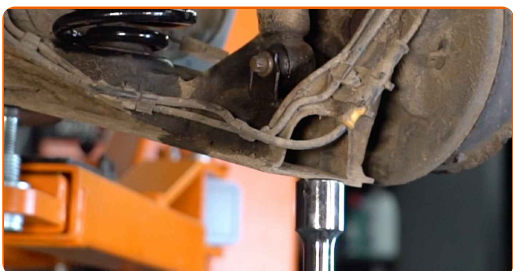
11

Zorg ervoor dat de stang van de achterophanging ergens op kan leunen. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



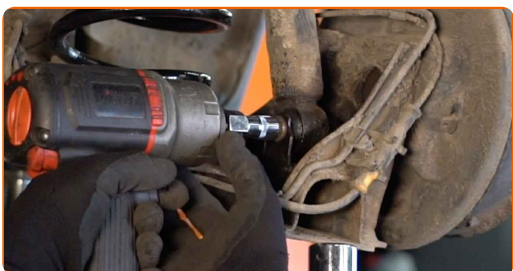
12

Reinig de schokdemperbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



13

Schroef de onderste bevestiging van de schokdemper los. Gebruik een dopsleutel Nr.E14.



**14** Verwijder de bevestigingsbout.



**15** Verwijder de bevestiging van onder de achterasbalk.



**AUTODOC raadt aan:**

- VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01) – Laat de versnellingsbakkrick niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

**16** Schroef de bovenste bevestiging van de schokdemper los.

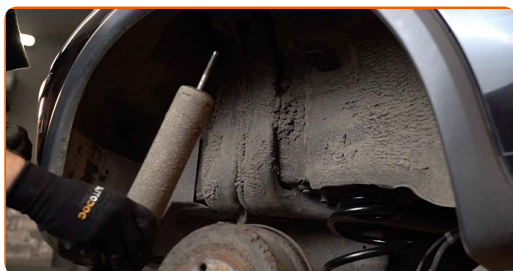


**Vervanging: schokdempers – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01).**  
**Tip:**

- Houd de schokdemper vast tijdens het losmaken van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

17

Verwijder de schokdemper.

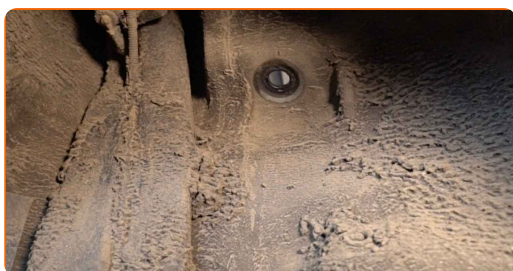


Vervanging: schokdempers – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01).  
Tips van de experts van AUTODOC:

- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

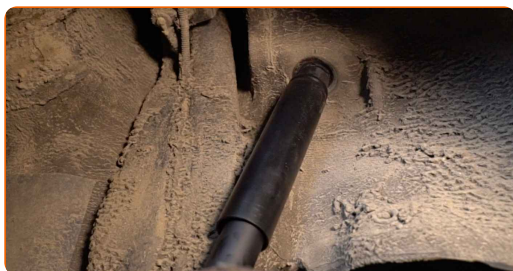
18

Reinig de montagelocaties van de schokdemper. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



19

Plaats de schokdemper in de wielkast en maak deze vast.

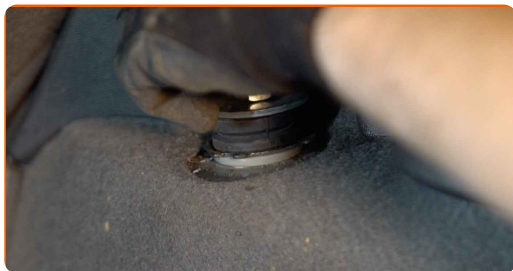


**AUTODOC raadt aan:**

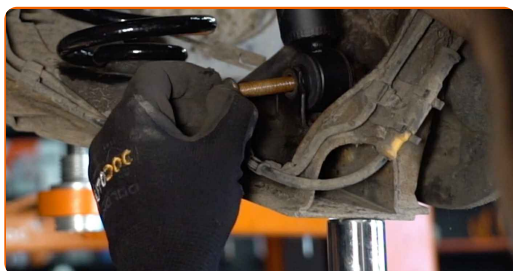
- Belangrijk! Houd de schokdemper vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01)



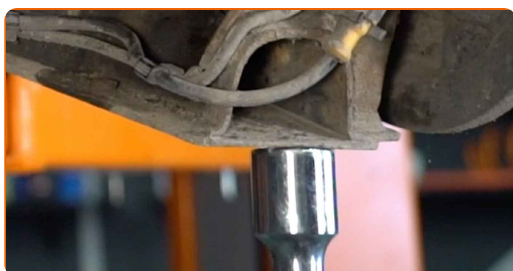
**20** Schroef de bovenste bevestiging van de schokdemper vast.



**21** Breng de bevestigingsbouten aan.



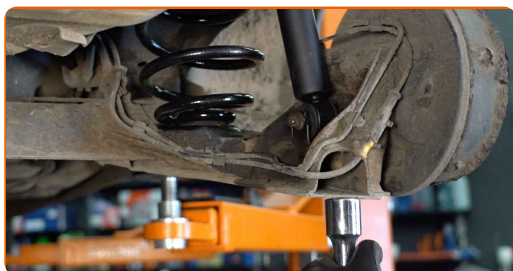
**22** Zorg ervoor dat de stang van de achterophanging ergens op kan leunen. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



**23** Draai de onderste beugel van de schokdemper aan. Gebruik een dopsleutel Nr.E14.

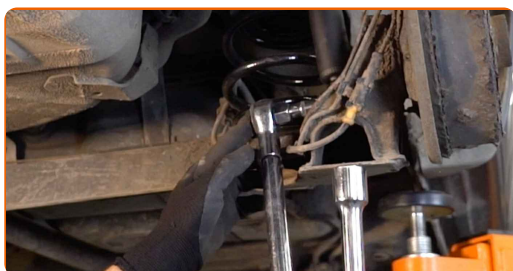


**24** Hef de hydraulische transmissie krik 10-15 cm omhoog.



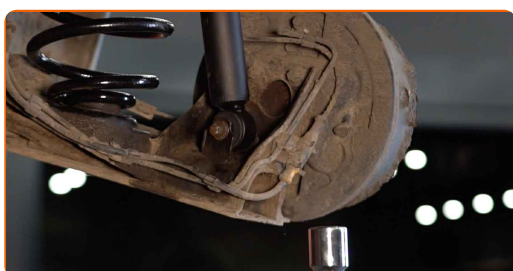
25

Span de onderste bevestiging van de schokdemper aan. Gebruik een dopsleutel Nr.E14. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



26

Verwijder de bevestiging van onder de achterasbalk.

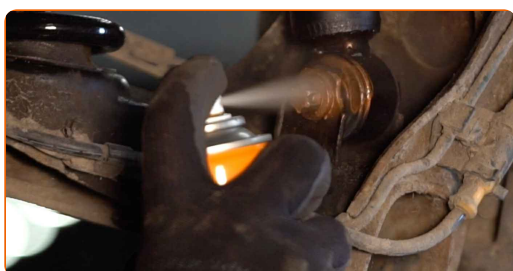


Vervanging: schokdempers – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01).  
Tips van de experts van AUTODOC:

- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.

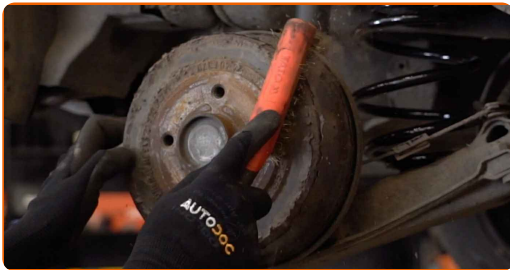
27

Behandel de schokdemper met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



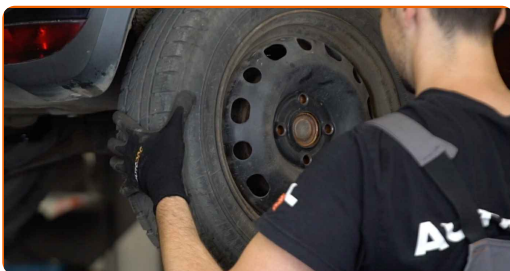
28

Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



29

Installeer het wiel.

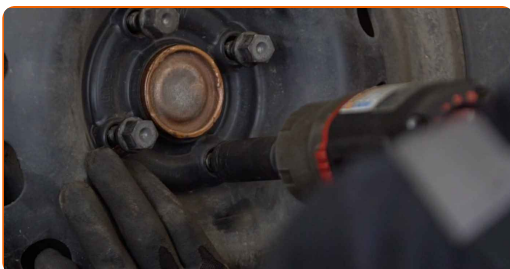


**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01)

30

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



- 31** Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



- 32** Span de bovenste schokdemperbevestiging aan. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Maak gebruik van een bit-dop voor schokdempers DDN<sup>®</sup>6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 65 Nm.



- 33** Behandel de schokdemper met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 34** Installeer de beschermende kap op de schokdemperbevestiging.

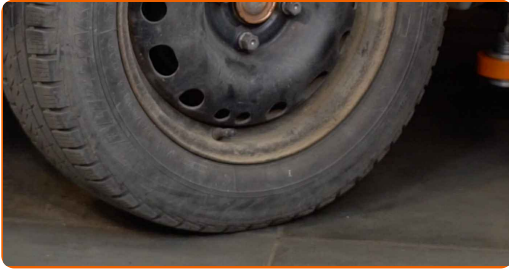


- 35** Installeer de opvouwbare plank in zijn montageplaats.

- 36** Sluit het kofferdeksel.

37

Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

## **UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.