



Hoe spiraalveer vooraan
vervangen bij een
**VAUXHALL Corsa Mk I
(B) Hatchback (S93)** –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

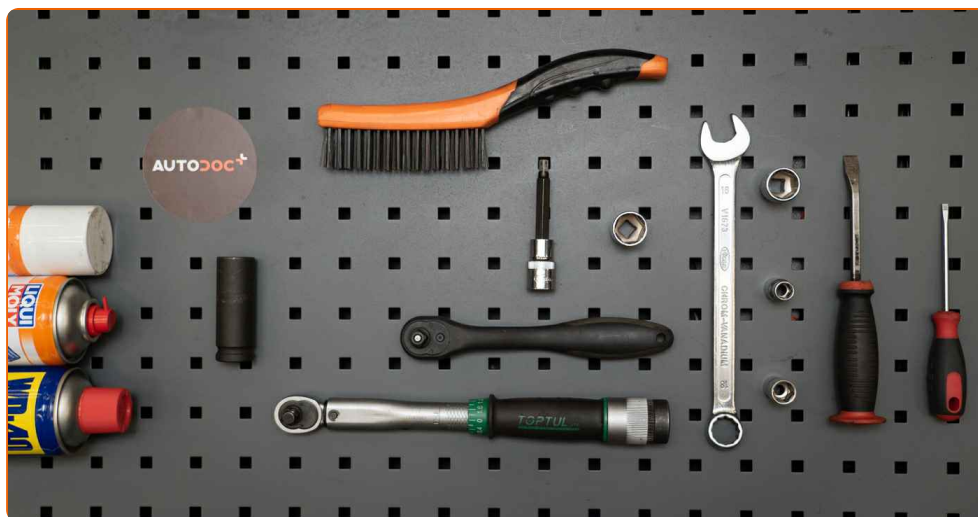
Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.0 i 12V, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.2 i, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.4 i, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.4 i S, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.4 i 16V, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.2 i 16V

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

**VERVANGING: SPIRAALVEER – VAUXHALL CORSA MK I
(B) HATCHBACK (S93). OVERZICHT MET
GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.18
- Dopsleutel nr.10
- Dopsleutel nr.13
- Dopsleutel nr.18
- Dopsleutel nr.19
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Hydraulische veerspanner
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

Koop gereedschap

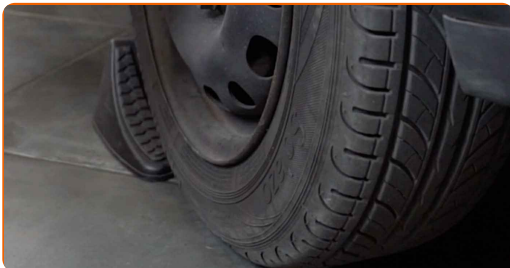
Vervanging: spiraalveer – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Beide schroefveren van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse schroefveren van de voorste ophanging.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: SPIRAALVEER – VAUXHALL CORSA MK I (B) HATCHBACK (S93). AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

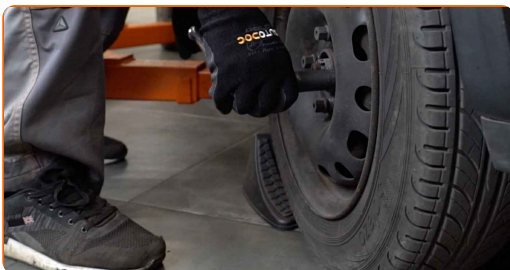
1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4

Draai de wielbouten los.

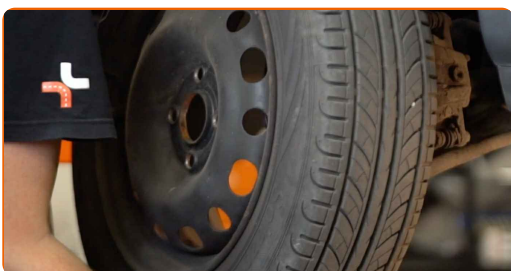


AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93)

5

Neem het wiel eraf.



6

Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

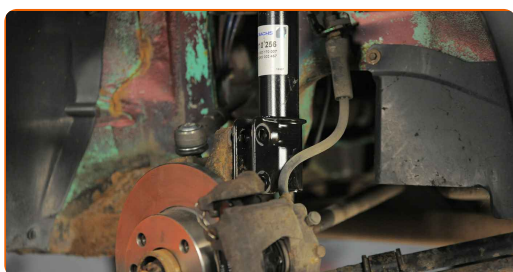


- 7 Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



- 8 Verwijder de bevestigingsbouten.

- 9 Ontkoppel de fusee van de veerpoot.

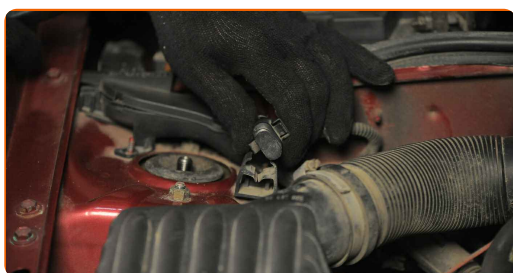


- 10 Laat de wagen zaken.

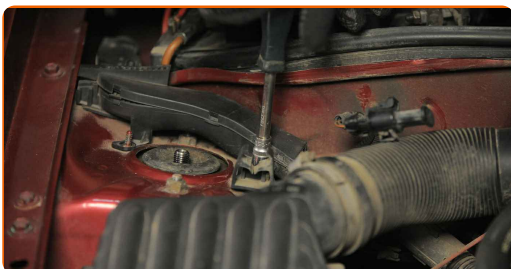
- 11 Open de motorkap.

- 12 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

- 13 Trek de stekker van de kabelboom van de motor eruit.



- 14** Schroef de bevestigingsmiddelen voor de beugel voor de kabelboom van de motor los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.

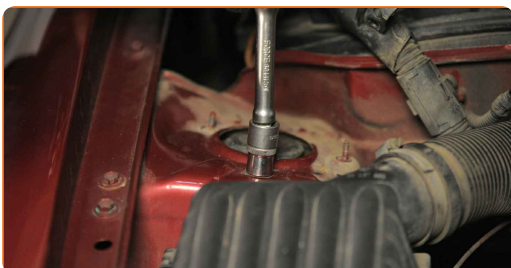


- 15** Ontkoppel de kabelboom voor de motor.



- 16** Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

- 17** Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



Vervanging: spiraalveer – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93).
AUTODOC beveelt aan:

- Houd de veerpoot vast tijdens het losmaken van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

18 Verwijder de veerpoot.



19 Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.



Vervanging: spiraalveer – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93). Tip van AUTODOC:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

20 Duw de veer samen.



21

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



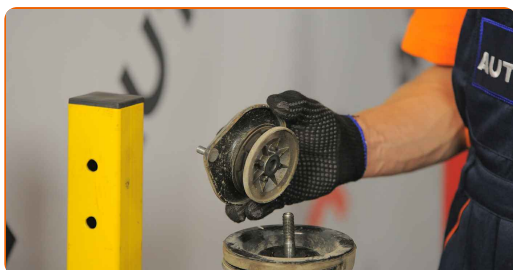
22

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.



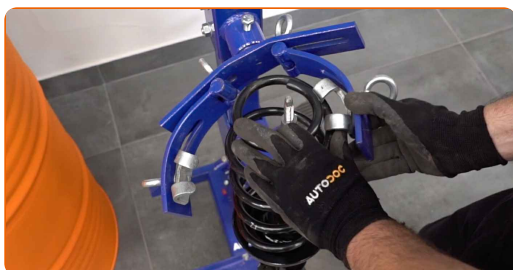
23

Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.



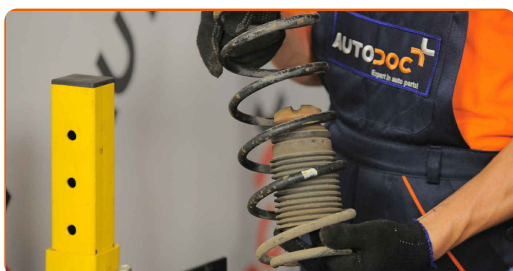
24

Maak de schroefveer los.



25

Verwijder de veer.



26 Verwijder de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: spiraalveer – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93). Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.

27 Installeer de veer op de schokdemper.

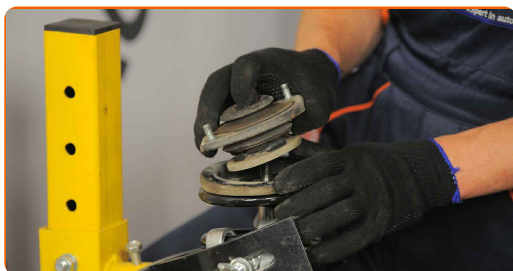


28 Installeer de kap en een aanslagrubber op de schokdemper.



29 Duw de veer samen.

30 Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



31 Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 55 Nm.



Vervanging: spiraalveer – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93). Tip:

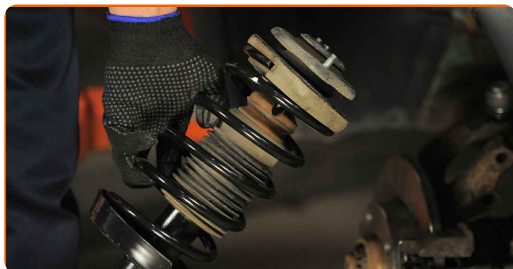
- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

32 Ontspan de veer.



33 Verwijder de gemonteerde veerpoot.

34 Installeer de veerpoot in de wielkast.

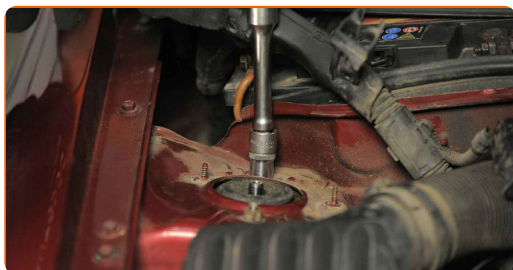


35 Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage.

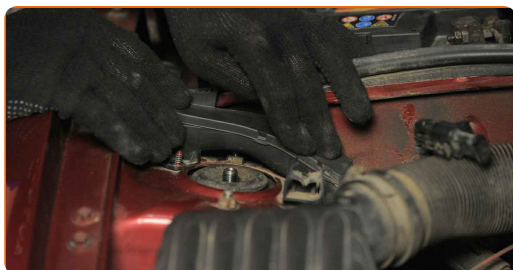
AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93)

36 Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 30 Nm.



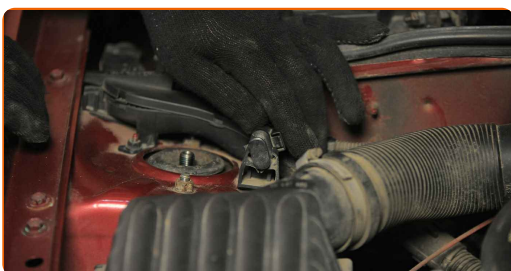
37 Sluit de kabelboom voor de motor aan.



- 38** Schroef de bevestigingsmiddelen voor de beugel voor de kabelboom van de motor in. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



- 39** Sluit de stekker van de motorkabelboom aan.



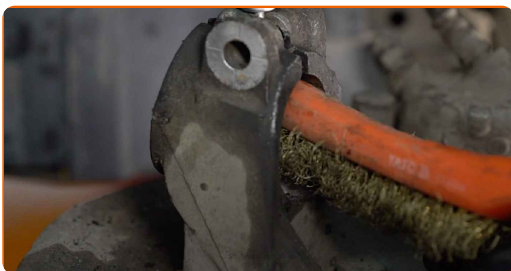
- 40** Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

- 41** Sluit de motorkap.

- 42** Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



- 43** Behandel de montagelocatie van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



44 Zet de veerpoot vast op de fusee.



45 Breng de bevestigingsbouten aan.

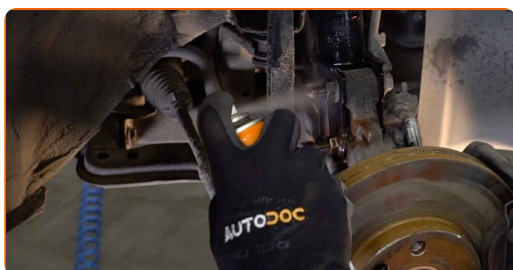
46 Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.+45°



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

47 Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



48

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



49

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: spiraalveer – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

50

Installeer het wiel.

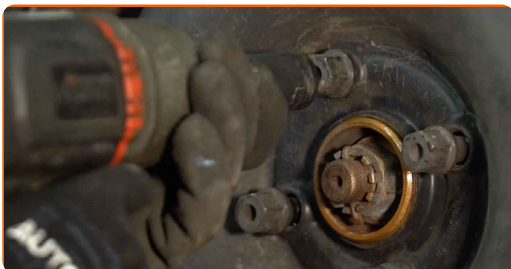


**Vervanging: spiraalveer – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93).
Deskundigen bevelen aan:**

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

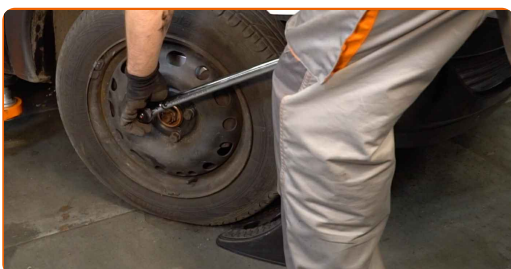
51

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



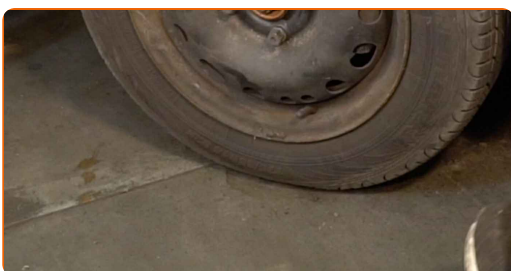
52

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



53

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

SPIRAALVEER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.