



Hoe wiellager vooraan  
vervangen bij een  
**VAUXHALL COMBO  
TOUR Mk II (C) (F25)** –  
vervangingshandleiding

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

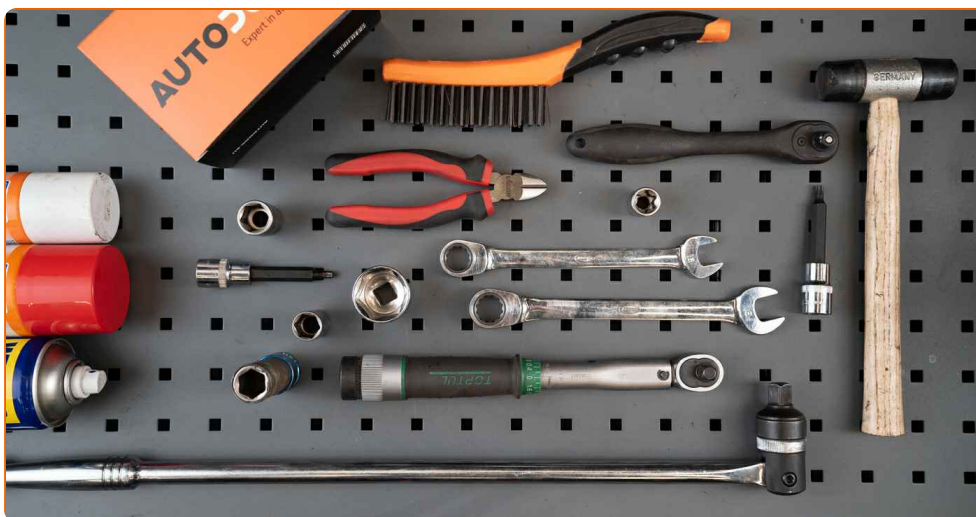
### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.4, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.6, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.3 CDTI 16V, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.7 DI 16V, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.7 DTI 16V

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: OPEL Corsa C Hatchback (X01) 1.2 (F08, F68)

**VERVANGING: WIELLAGER – VAUXHALL COMBO TOUR  
MK II (C) (F25). WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG  
HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.16
- Combinatiesleutel Nr.18
- Dopsleutel nr.16
- Dopsleutel nr.18
- Dopsleutel nr.E18
- Dopsleutel nr.30
- Torx bit T30
- Inbussleutel N°H5
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Hamer
- Kniptangen
- Uitdrijfset voor lagers en bussen
- Borgveertang
- Kogelgewrichttrekker
- Wielblok

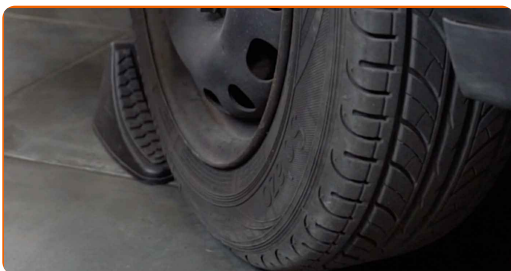
**Koop gereedschap**

**AUTODOC raadt aan:**

- Gebruik de lagermontage van uw VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

**VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:**

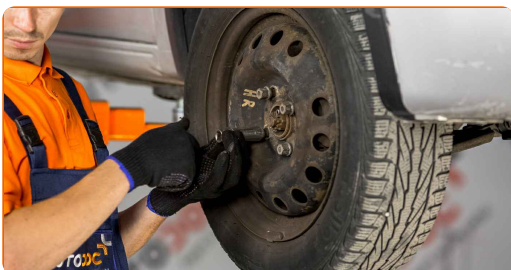
**1** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



**2** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.

**3** Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

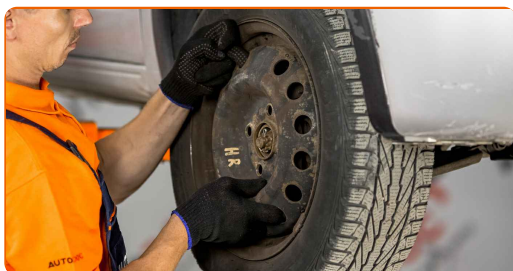
**4** Draai de wielbouten los.



**AUTODOC raadt aan:**

- **Waarschuwing!** Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25)

**5** Neem het wiel eraf.

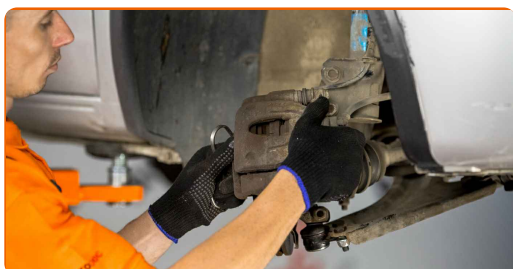


**6** Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

**7** Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik een dopsleutel Nr.E18. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een wringijzer.



**8** Verwijder de remklauw inclusief de bevestiging ervan.



Vervanging: wiellager – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Tip:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepenen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

**9** Maak de bevestigingsstukken van de remschijf schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



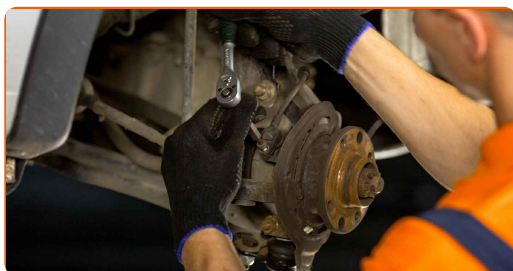
**10** Schroef de bevestiging van de remschijf los. Gebruik Torx T30. Gebruik een ratelsleutel.



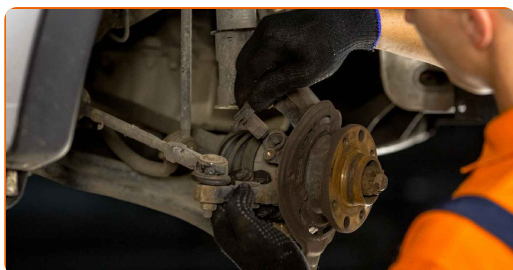
**11** Verwijder de remschijf.



**12** Schroef de bevestiging van de ABS-sensor los van de fusee. Gebruik inbussleutel nr. H5. Gebruik een ratelsleutel.



**13** Verwijder de ABS-sensor van de fusee.

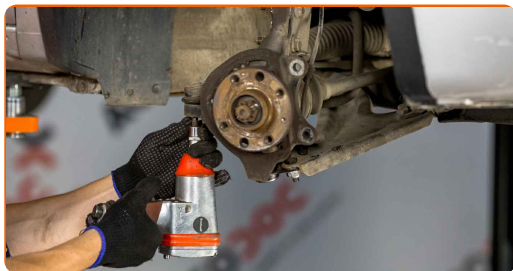


**14** Reinig het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

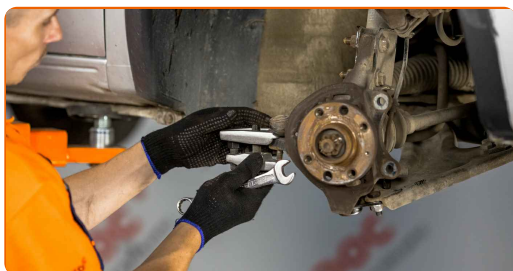




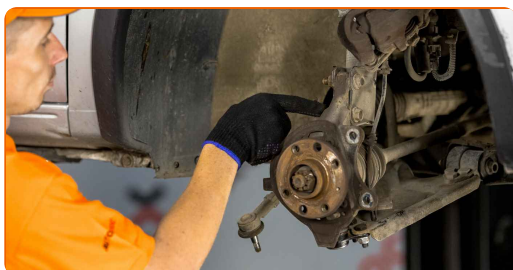
**15** Schroef de bevestigingsmoer van het einde aan de fusee. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



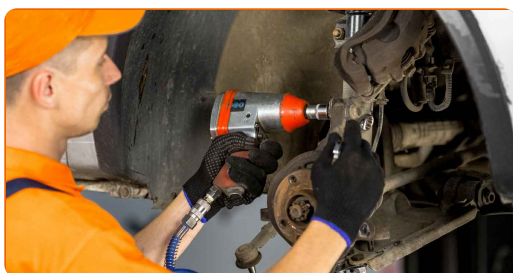
**16** Ontkoppel het spoorstangeinde van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



**17** Maak de bevestigingsstukken van de veerpoot schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



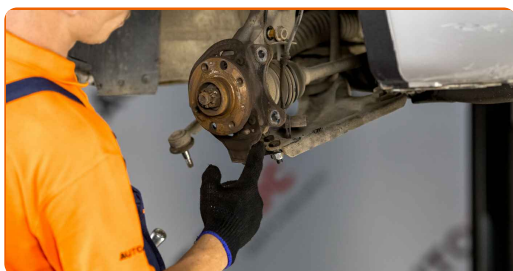
**18** Schroef de onderste bevestiging van de veerpoot los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



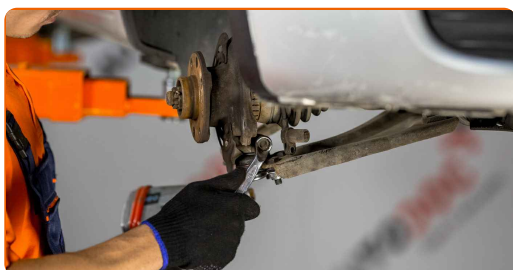
**19** Verwijder de bevestigingsbout.



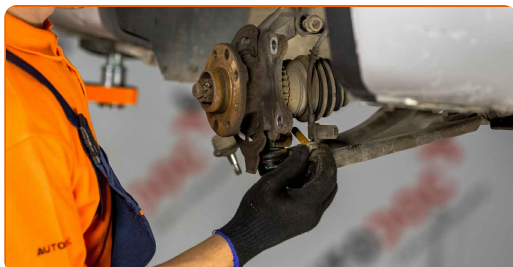
- 20** Maak het verbindingsdeel dat het kogelgewricht met de fusee verbindt schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



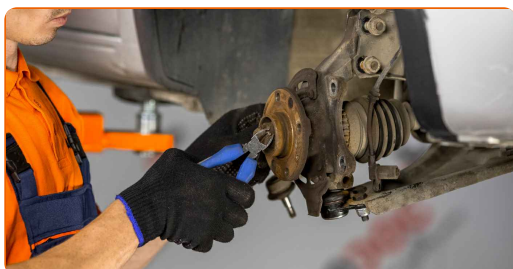
- 21** Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



- 22** Verwijder de bevestigingsbout. Gebruik een hamer.

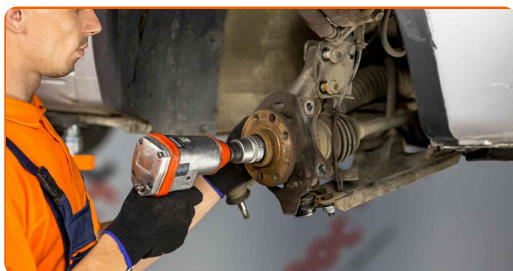


- 23** Verwijder de splitpen die de naafmoer vasthoudt. Maak gebruik van een nijptang.



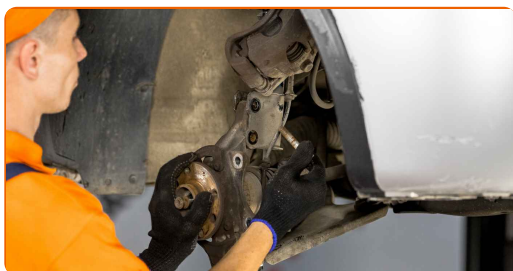
24

Schroef de bevestigingsmoer van de wielnaaf los. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een wringijzer.



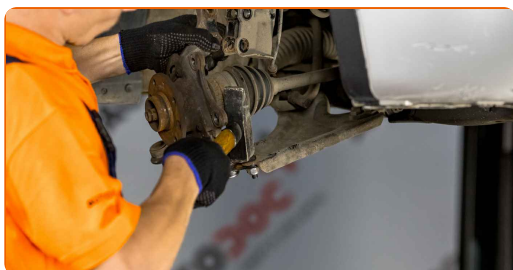
25

Verwijder de bevestigingsbout.



26

Ontkoppel het kogelgewricht van de fusee. Gebruik een hamer.



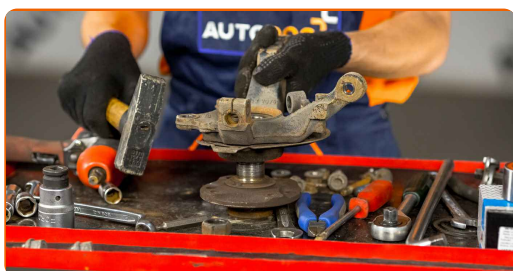
27

Verwijder de fusee samen met de naaf.



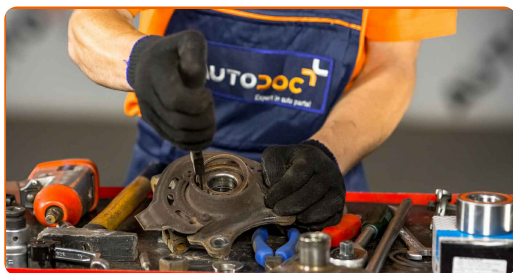
28

Duw de wielnaaf uit de conische rollager. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen. Gebruik een hamer.



29

Verwijder de borgring van de fusee. Maak gebruik van een borgveertang.



30

Duw de naaflager eruit. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen.



Vervanging: wiellager – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Breng speciaal smeermiddel aan op de montageplaats van de lagereenheid.

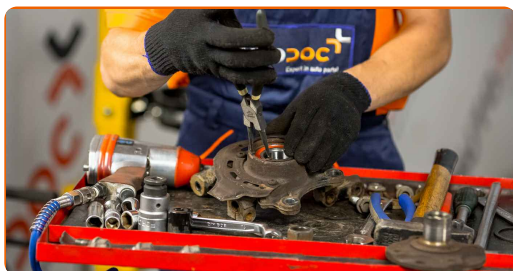
31

Duw de nieuwe lager in de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen.



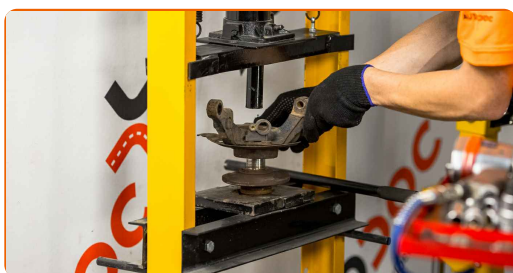
32

Installeer de borgring. Maak gebruik van een borgveertang.



33

Duw de wielnaaf in de binnenste lagerring. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen.



Vervanging: wiellager – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Tips van de experts van AUTODOC:

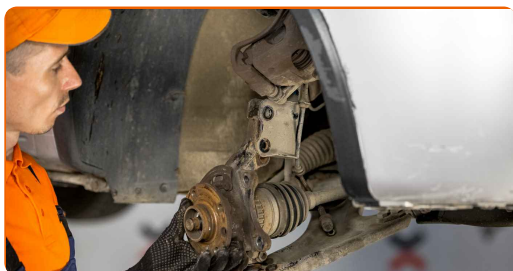
- Inspecteer de naaflager om er zeker van te zijn dat deze in de juiste stand staat. Voorkom dat de lager verkeerd geplaatst is.
- Houd direct op met drukken op het oppervlak van de lager, zodra deze in de montageplek gevoegd is.

34

Installeer de fusee in de montage van de naaf.

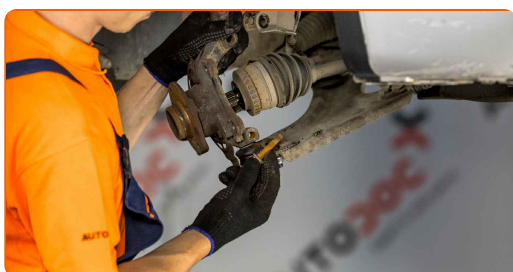


**35** Verbind het kogelgewricht met de fusee.

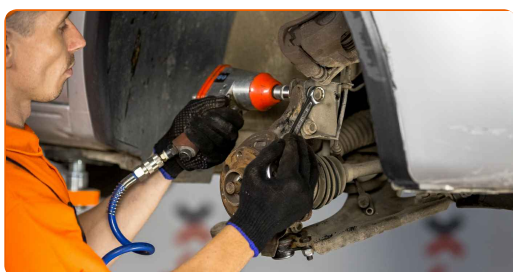


**36** Breng de bevestigingsbouten aan.

**37** Breng de bevestigingsbouten aan.



**38** Span de onderste bevestiging aan van de schokdemper. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 80 Nm.+75°



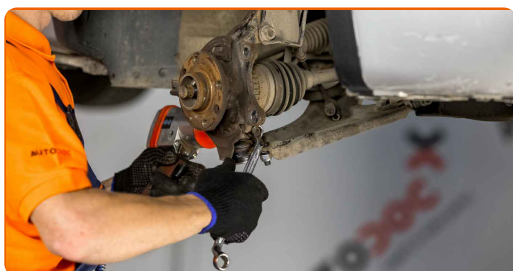
**AUTODOC raadt aan:**

- **Belangrijk!** Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.



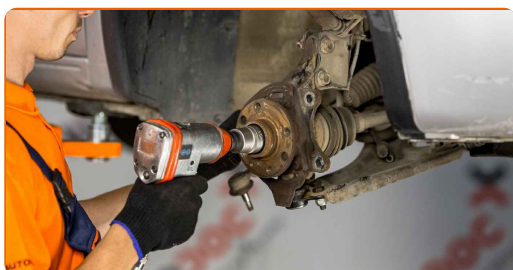
39

Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 55 Nm.



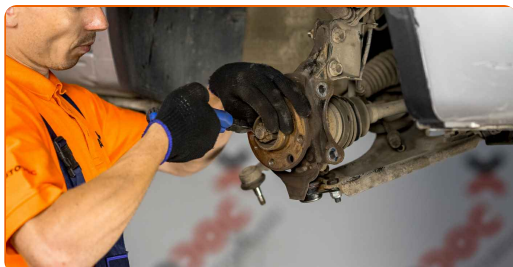
40

Schroef de naafmoer vast. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een momentsleutel. Neem het aanbevolen aandraaimoment in acht.



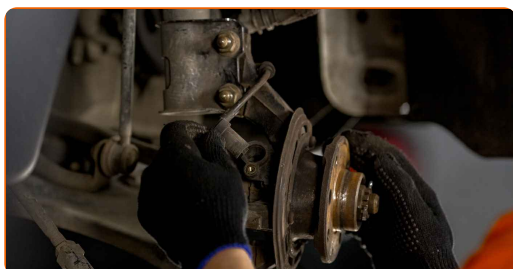
41

Installeer een nieuwe splitpen in de borgmoer van de naaf. Maak gebruik van een nijptang. Gebruik een hamer.

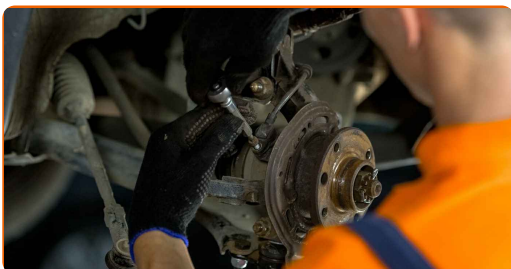


42

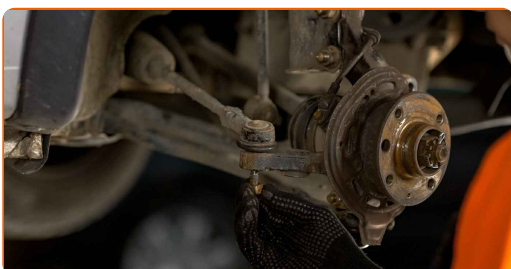
Installeer de ABS-sensor op de fusee en maak deze vast.



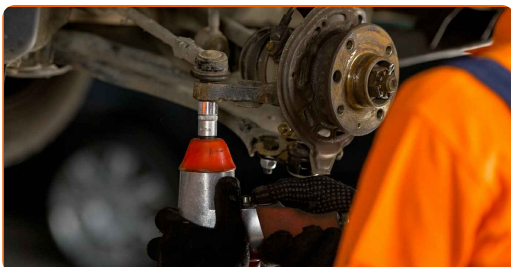
- 43** Schroef het bevestigingsmiddel dat de ABS-sensor met de achterste fusee verbindt in. Gebruik inbussleutel nr. H5. Gebruik een ratelsleutel.



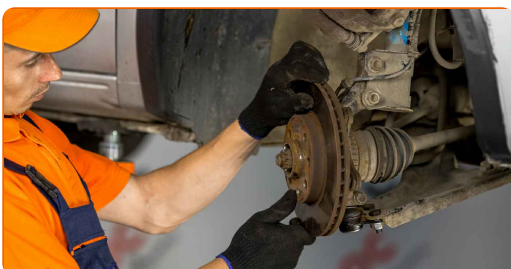
- 44** Verbind het spoorstangeinde aan de fusee.



- 45** Draai de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt aan. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 35 Nm.

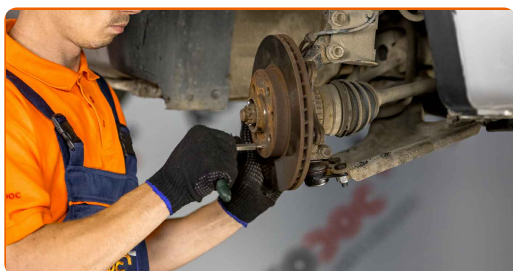


- 46** Installeer de remschijf.

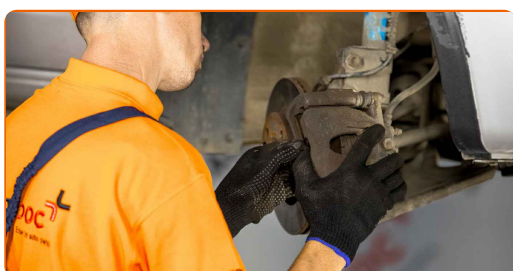




- 47** Span de bevestiging van de remschijf aan. Gebruik Torx T30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 7 Nm.



- 48** Monteer de remklauw samen met de houder.



- 49** Span de remklauwbeugel aan. Gebruik een dopsleutel Nr.E18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 100 Nm.



- 50** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



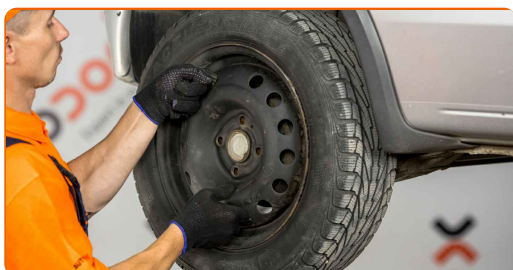
- 51** Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: wiellager – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

**52**

Installeer het wiel.



**AUTODOC raadt aan:**

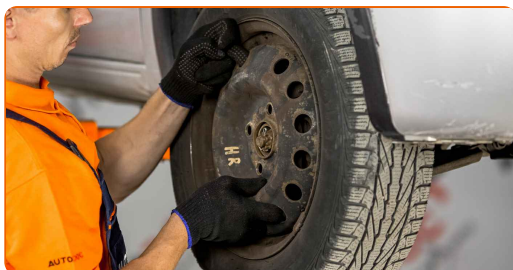
- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25)

**53**

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.

**54**

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



55

Verwijder de krik en de wielblokken.

**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

## **UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.