



Hoe voorste onderste
arm vervangen bij een
**VAUXHALL COMBO
TOUR Mk II (C) (F25)** –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

i Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.4, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.6, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.3 CDTI 16V, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.7 DI 16V, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.7 DTI 16V, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.7 CDTI 16V

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: OPEL Corsa C Hatchback (X01) 1.3 CDTI (F08, F68)

VERVANGING: VOORSTE ONDERSTE ARM – VAUXHALL COMBO TOUR MK II (C) (F25). OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.16
- Combinatiesleutel Nr.18
- Dopsleutel nr.16
- Dopsleutel nr.18
- Torx bit T20
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Koevoet
- Doorslag
- Vlakke beitel
- Hamer
- Rubberhamer
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

Koop gereedschap

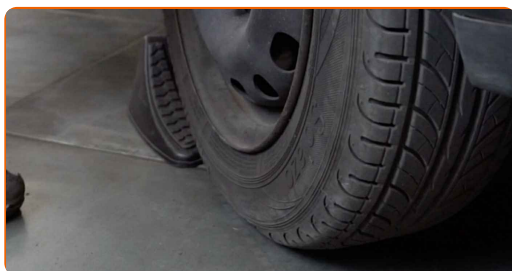
Vervanging: voorste onderste arm – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).
AUTODOC beveelt aan:

- De vervangingsprocedure van de linker- en rechterdraagarmen verschilt niet.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.

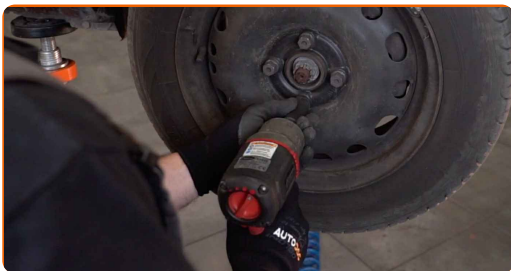


3

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4

Draai de wielbouten los.



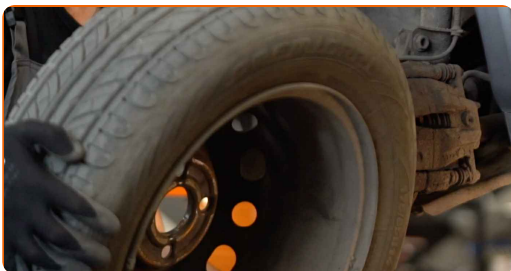
Vervanging: voorste onderste arm – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).

Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

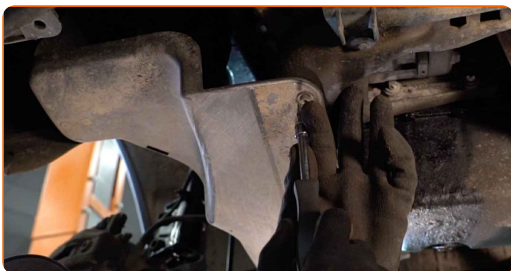
5

Neem het wiel eraf.



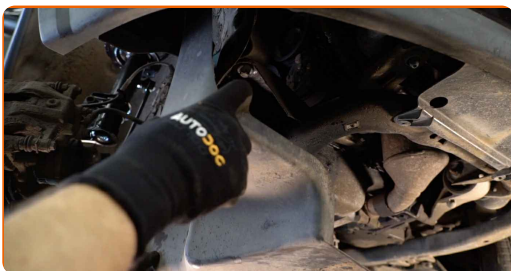
6

Schroef de bevestigingsstukken van de wielkastafdekking los en verwijder deze. Gebruik Torx T20.



7

Verwijder de wielkastafdekking.



8

Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

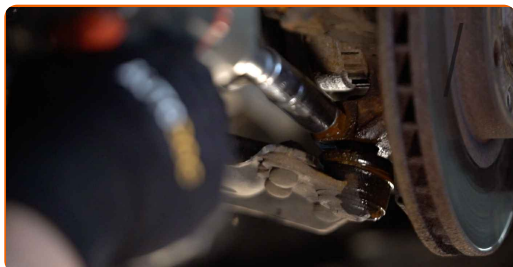


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: voorste onderste arm – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).
Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.
- Draag een veiligheidsbril.

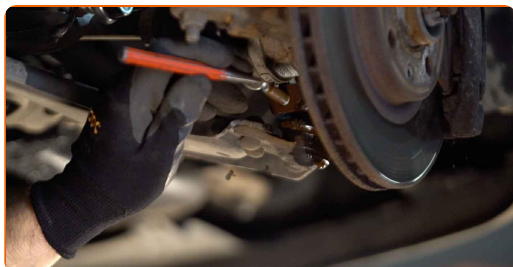
9

Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



10

Verwijder de bevestigingsbout. Gebruik een rubberen hamer. Gebruik een doorslag.



11

Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



Vervanging: voorste onderste arm – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).
De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.
- Draag een veiligheidsbril.

12

Schroef de bevestiging van de voorste arm los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.

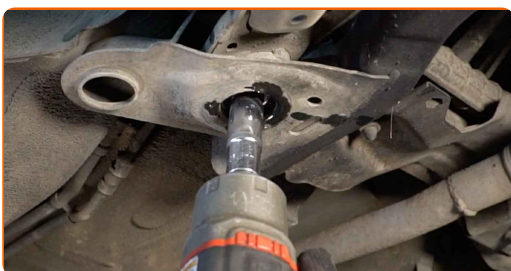


13

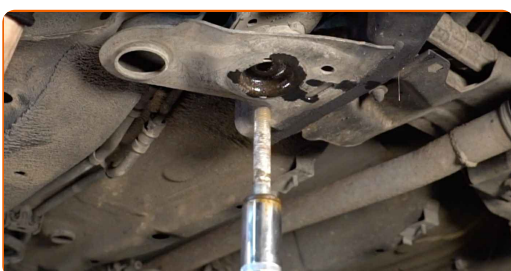
Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



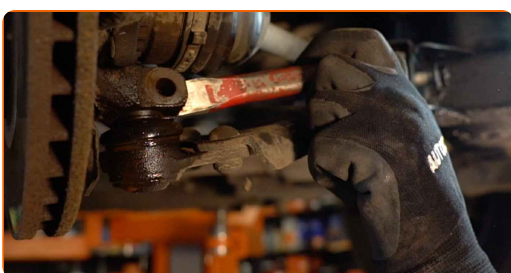
- 14** Schroef de bevestiging van de achterste arm los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



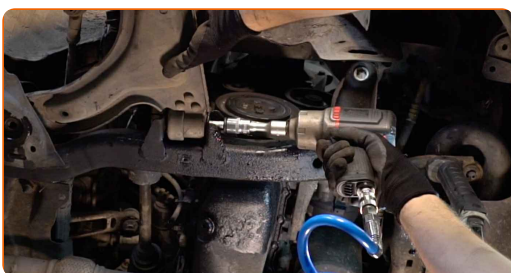
- 15** Verwijder de bevestigingsbout.



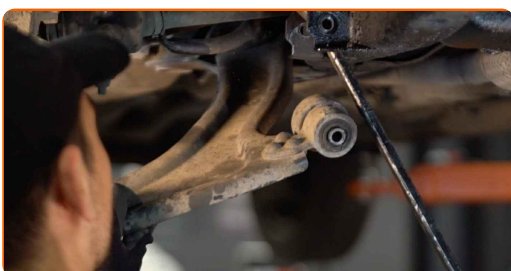
- 16** Ontkoppel het kogelgewricht van de fusee. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



- 17** Verwijder de bevestigingsbout.



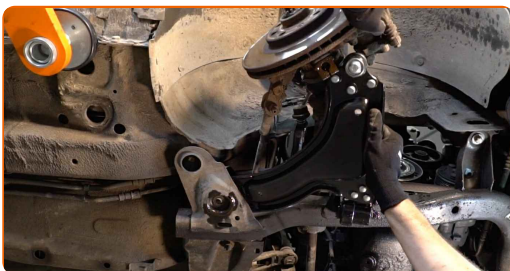
- 18** Verwijder de arm. Gebruik een koevoet.



- 19** Reinig de bevestigingsgaten en de schroefdraad van de draagarm. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



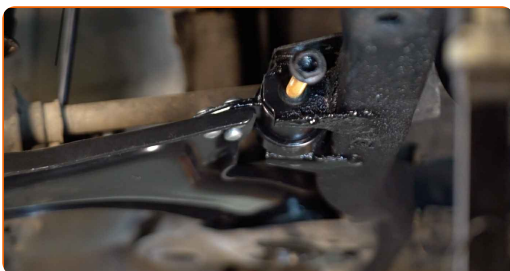
- 20** Installeer een nieuwe arm.



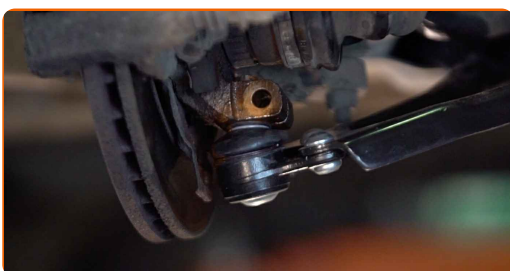
Vervanging: voorste onderste arm – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).
Tip van AUTODOC:

- Gebruik enkel nieuwe bouten en moeren tijdens het installatieproces.

- 21** Breng de bevestigingsbouten aan.



- 22** Verbind het kogelgewricht met de fusee.



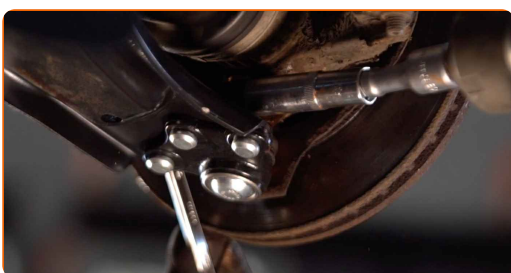
Vervanging: voorste onderste arm – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).
 Deskundigen bevelen aan:

- Beschadig de cover van het kogelgewricht niet.

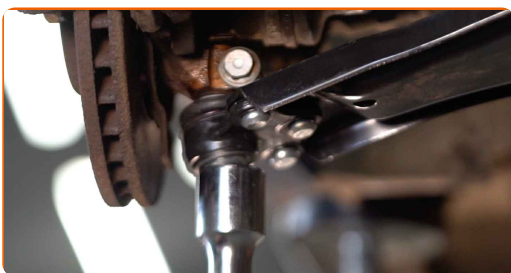
23 Breng de bevestigingsbouten aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Draai ze niet vast.



24 Schroef de bevestigingen van het kogelgewricht vast. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18.



25 Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



- 26** Draai het voorste bevestigingsstuk dat de draagarm en het chassis met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.+90°



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

- 27** Schroef de achterste bevestigingen, die de draagarm aan het subframe van de carrosserie bevestigen, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.+90°



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

28

Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



29

Verwijder de steun van onder de arm.



AUTODOC raadt aan:

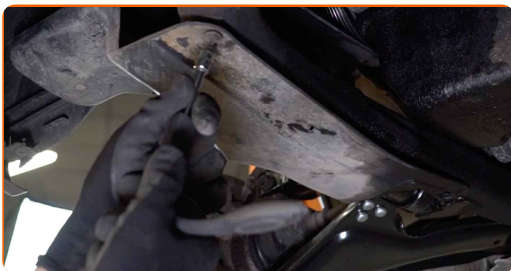
- Vervanging: voorste onderste arm – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

30

Plaats de wielkastafdekking op de bevestigingsplaats.

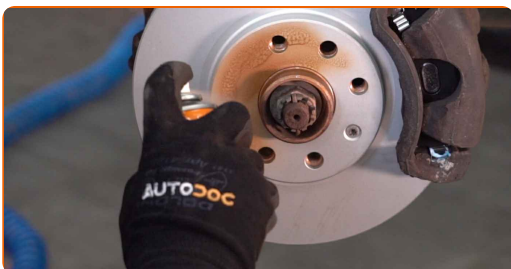


31 Plaats de bevestigingstukken voor de wielkastafdekking en draai deze vast. Gebruik Torx T20.



32 Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een kopersmeermiddel.

33 Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



34 Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



Vervanging: voorste onderste arm – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).

Tip:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

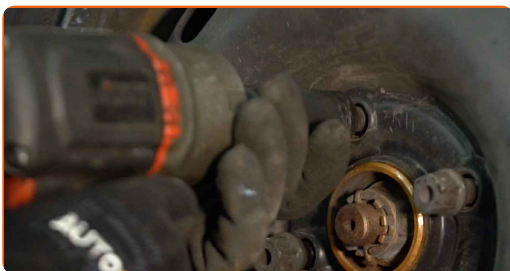
35 Installeer het wiel.



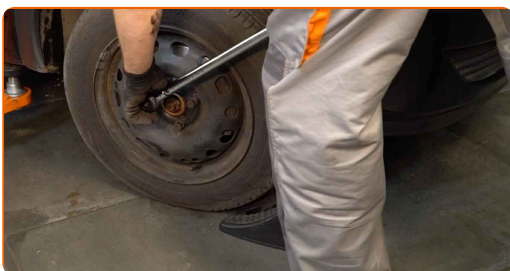
AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.
VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25)

36 Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



37 Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



38

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

DRAAGARM: EEN OMVANGRIJK AANBOD

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.