



Hoe veerpootlager
vooraan vervangen bij
een **VAUXHALL COMBO
TOUR Mk II (C) (F25)** –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.4, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.3 CDTI 16V, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.7 CDTI 16V

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

**VERVANGING: VEERPOOTLAGER – VAUXHALL COMBO
TOUR MK II (C) (F25). BENODIGD GEREEDSCHAP:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Dopsleutel nr.9
- Dopsleutel nr.17
- Dopsleutel nr.18
- Combinatiesleutel Nr.17
- Combinatiesleutel Nr.18
- Combinatiesleutel Nr.19
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Platte schroevendraaier
- Wringijzer
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Hydraulische veerspanner
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

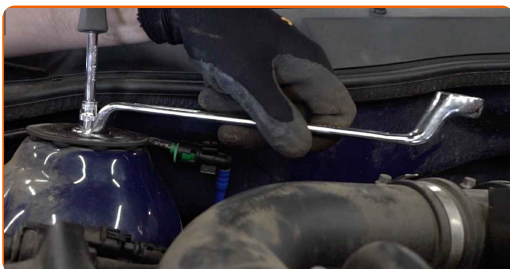
Koop gereedschap

Vervanging: veerpootlager – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).
Deskundigen bevelen aan:

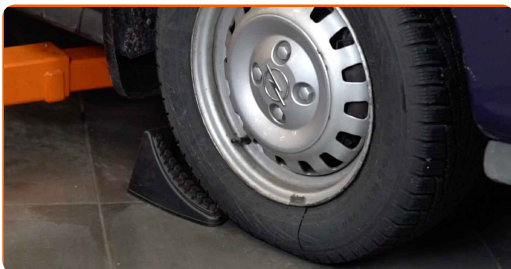
- Alle lagers van de voorste veerpoten dienen tegelijkertijd te worden vervangen.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpootbevestigingen van de voorste ophanging.
- Vervang alle zelfborgende moeren en bouten tijdens de installatie.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: VEERPOOTLAGER – VAUXHALL COMBO TOUR MK II (C) (F25). ONDERNEEM DE VOLGENDE STAPPEN:

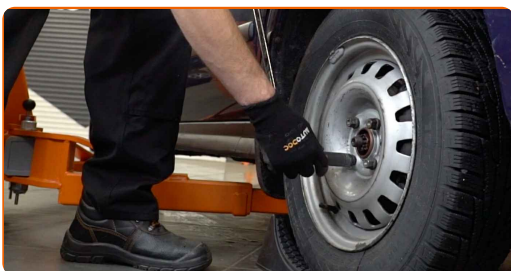
- 1 Open de motorkap.
- 2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.
- 3 Verwijder de bevestigingsdop van de veerpoot. Gebruik een platte schroevendraaier.
- 4 Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.
- 5 Schroef de schokdemperbevestigingen los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17. Gebruik een dopsleutel Nr.9. Gebruik een ratelsleutel.



6 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



7 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



8 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

9 Draai de wielbouten los.



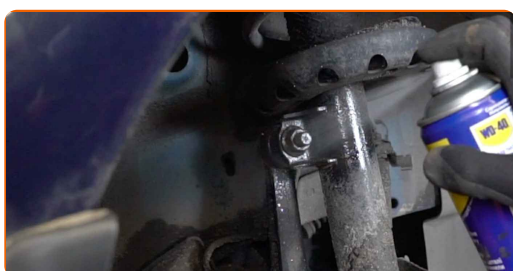
Vervanging: veerpootlager – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).
AUTODOC beveelt aan:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

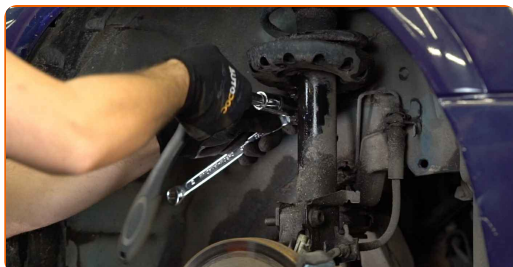
10 Neem het wiel eraf.



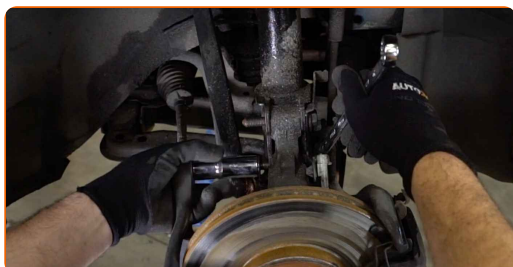
11 Reinig de bevestigingen die de koppelstang met de veerpoot verbinden, en deze die de schokdemper aan de fusee vastmaken. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



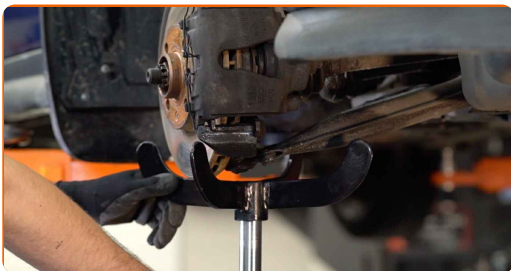
12 Schroef de moer los en verwijder de stabilisatorstang van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



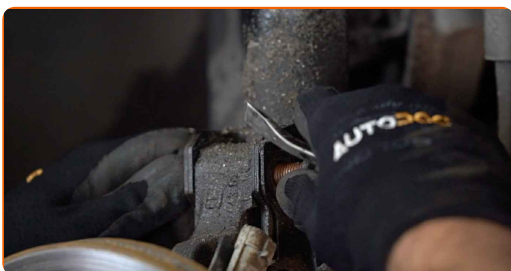
13 Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een wringijzer.



14 Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



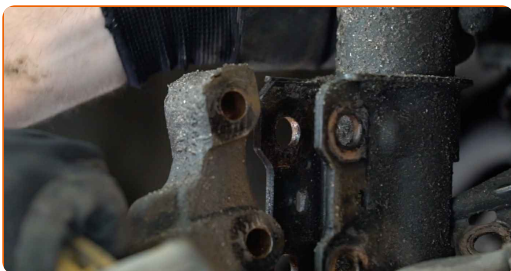
15 Verwijder de bevestiging die de remslang met de veerpoot verbindt.



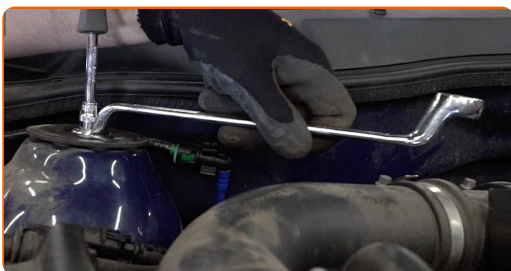
16 Ontkoppel de remslanghouder van de veerpoot. Gebruik een platte schroevendraaier.



17 Ontkoppel de fusee van de veerpoot. Gebruik een koevoet.



18 Schroef de bovenste bevestigingsmoer van de veerpoot los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17. Gebruik een dopsleutel Nr.9.

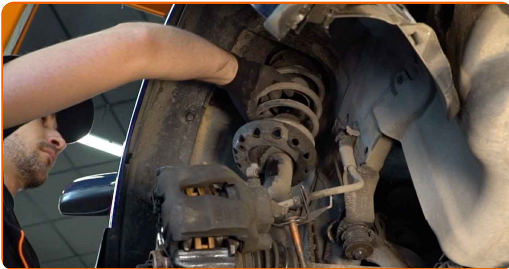


AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25)

19

Verwijder de veerpoot.



20

Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.

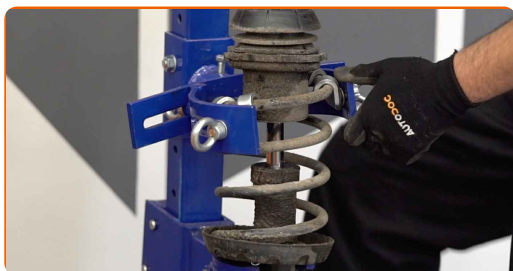


Vervanging: veerpootlager – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

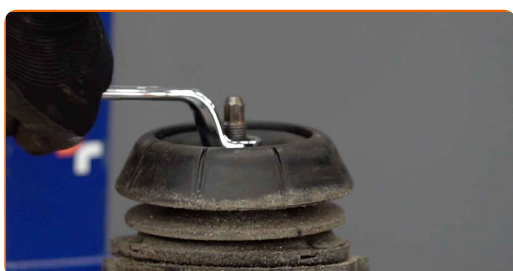
21

Duw de veer samen.



22

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik een dopsleutel Nr.9.



23

Verwijder de schokdemperbevestiging, de kap en het aanslagrubber. Gebruik een koevoet.



24

Monteer de nieuwe steun, de stofhoes en het stootrubber op de schokdemper.



- 25** Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik een dopsleutel Nr.9. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.



Vervanging: veerpootlager – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Tip:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.
- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

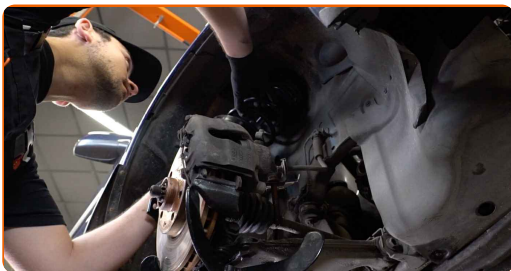
- 26** Ontspan de veer.



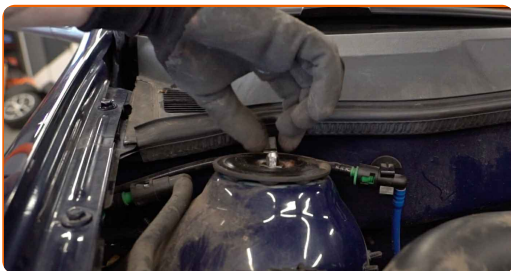
- 27** Verwijder de gemonteerde veerpoot.



28 Installeer de veerpoot in de wielkast.



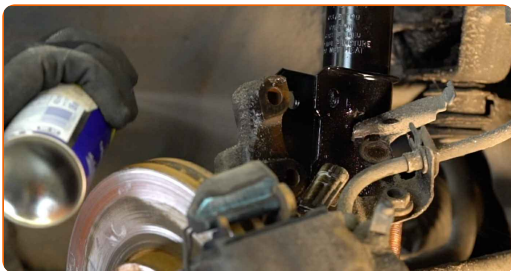
29 Draai de bovenste bevestigingsmoer van de veerpoot vast. Draai ze niet vast.



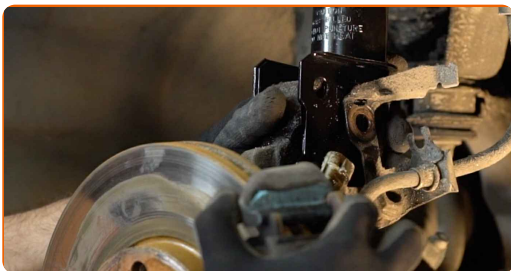
Vervanging: veerpootlager – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Tip van AUTODOC:

- Houd tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten de veerpoot stevig vast om letsel te voorkomen.

30 Maak de plek waar de veerpoot bevestigd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

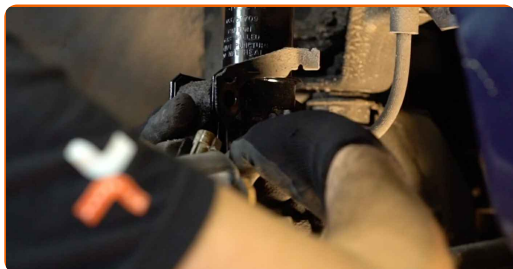


31 Zet de veerpoot vast op de fusee.



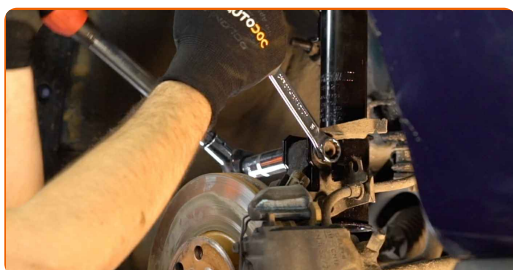
32

Installeer de nieuwe bouten voor de fusee.



33

Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.+45°

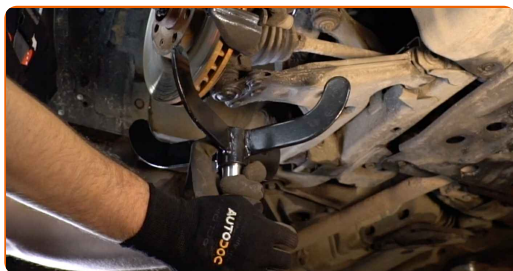


AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

34

Verwijder de steun van onder de fusee.

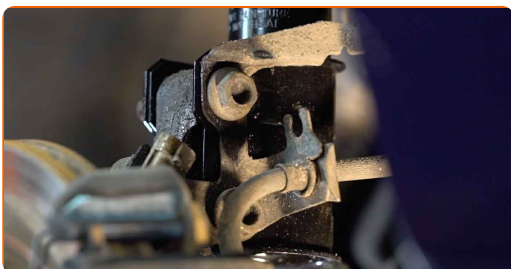


AUTODOC raadt aan:

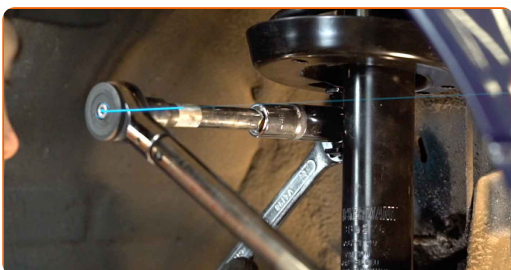
- Vervanging: veerpootlager – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

35 Maak de remslang vast aan de veerpoot. Gebruik een koevoet.

36 Installeer de borgklem van de remslang.



37 Maak de koppelstang vast aan de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 65 Nm.



38 Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



39

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.
VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25)

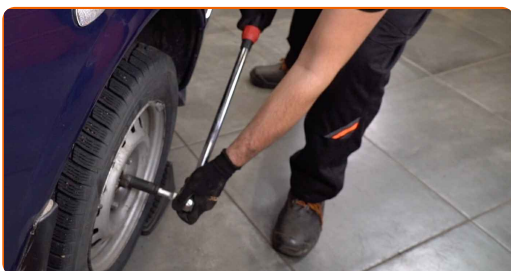
40

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



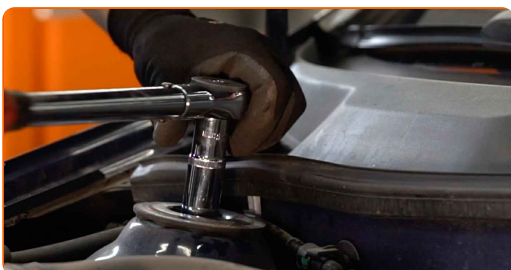
41

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



42

Span de bovenste bevestiging van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.

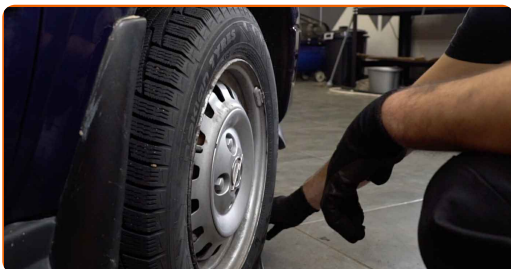


AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

43 Plaats de bevestigingsdop van de veerpoot.

44 Verwijder de krik en de wielblokken.



45 Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

46 Sluit de motorkap.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

VEERPOOTLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.