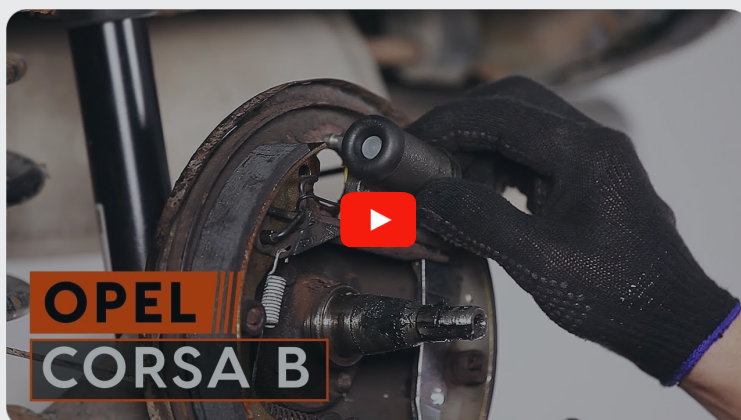




Hoe wielremcilinder
vervangen bij een
VAUXHALL Combo Mk I
(B) Van (S93) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
VAUXHALL Combo Mk I (B) Van (S93) 1.4 16V

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

VERVANGING: WIELREMCILINDER – VAUXHALL COMBO MK I (B) VAN (S93). GEREEDSCHAP DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Dopsleutel nr.10
- Combinatiesleutel Nr.9
- Combinatiesleutel Nr.24
- Flare-moersleutel nr. 10
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Rondbektang
- Rubberhamer
- Platte Schroevendraaier
- Koevoet
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: wielremcilinder – VAUXHALL Combo Mk I (B) Van (S93). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Vervang de wielremcilinders van de achtertrommelremmen paarsgewijs.
- De vervangingswijze is hetzelfde voor de rechter en linker wielremcilinder van de achtertrommelremmen.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: WIELREMCILINDER – VAUXHALL COMBO MK I (B) VAN (S93). AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3

Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4

Draai de wielbouten los.



Vervanging: wielremcilinder – VAUXHALL Combo Mk I (B) Van (S93). Tip van AUTODOC:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

5

Neem het wiel eraf.



6

Verwijder de stofkap van de naaflager. Gebruik een platte schroevendraaier.



7

Verwijder de splitpen die de naafmoer vasthoudt. Gebruik een rondbektang.



8

Schroef de naafmoer los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.24.



9

Verwijder de remtrommel.



Vervanging: wielremcilinder – VAUXHALL Combo Mk I (B) Van (S93).
Deskundigen bevelen aan:

- Onderzoek de remtrommel. Vervang indien nodig.

10

Schroef het bevestigingsmiddel dat de remleiding met de remcilinder verbindt los. Maak gebruik van een flare-moersleutel nr. 10.

11

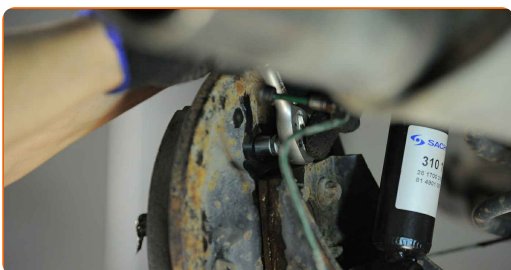
Ontkoppel de remleiding.



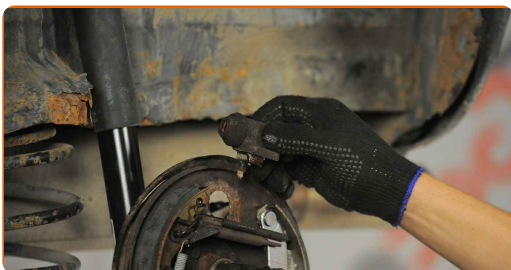
Vervanging: wielremcilinder – VAUXHALL Combo Mk I (B) Van (S93).
AUTODOC beveelt aan:

- Plaats meteen een plug op het open einde van de remleiding om het lekken van remvloeistof en het binnendringen van vuil in het hydraulisch systeem te vermijden.

12 Schroef het bevestigingsmiddel voor de remcilinder los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



13 Verwijder de remcilinder van de remankerplaat. Gebruik een koevoet.



14 Reinig de remtrommel. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

15 Reinig de verbinding van de remleiding en de bevestigingsbouten van de remtrommel op uw VAUXHALL Combo Mk I (B) Van (S93).



16 Installeer een nieuwe remcilinder.



17 Draai het bevestigingsmiddel voor de remcilinder aan. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 10 Nm.



18 Sluit de remleiding aan. Maak gebruik van een flare-moersleutel nr. 10.



19 Ontlucht het remcilindersysteem. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.9



Vervanging: wielremcilinder – VAUXHALL Combo Mk I (B) Van (S93). Tip:

- Zorg ervoor dat de beschermingskap over de ontluuchtingsklep geplaatst wordt.

20 Draai het bevestigingsmiddel dat de remleiding met de remcilinder verbindt aan. Maak gebruik van een flaremoersleutel nr. 10. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 15 Nm.

21 Reinig de naaf. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.

22 Installeer een remtrommel.



23 Schroef de wielnaafbevestiging vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.24. Gebruik een ratelsleutel.



24 Installeer de splitpen van de bevestigingsmoer op de naaflager. Gebruik een rondbektang.



25 Installeer de stofkap van de naaflager. Gebruik een rubberen hamer.



- 26** Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactvlak waar de velg met de remtrommel in aanraking komt met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 27** Installeer het wiel.



Vervanging: wielremcilinder – VAUXHALL Combo Mk I (B) Van (S93). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

- 28** Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



- 29** Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



- 30** Verwijder de krik en de wielblokken.



AUTODOC raadt aan:

- Ontlucht het remsysteem na het vervangen van de cilinder op een VAUXHALL Combo Mk I (B) Van (S93).
- Belangrijk! Vervanging: wielremcilinder – VAUXHALL Combo Mk I (B) Van (S93). Ga het remvloeistofpeil in het reservoir na en vul het eventueel bij.
- Voer een remtest uit tijdens het rijden aan gemiddelde snelheid, de VAUXHALL Combo Mk I (B) Van (S93) mag niet naar één zijde trekken.

- 31 Pas de kloof aan tussen de remschoenen en de trommel op een VAUXHALL Combo Mk I (B) Van (S93), door het pedaal 10-15 keer in te duwen.



GOED GEDAAN! 

[BEKIJK MEER TUTORIALS](#)

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

WIELREMCILINDER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.