



Hoe wiellager vooraan
vervangen bij een
**VAUXHALL Astra Mk V
(H) Sport Hatch (A04)** –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

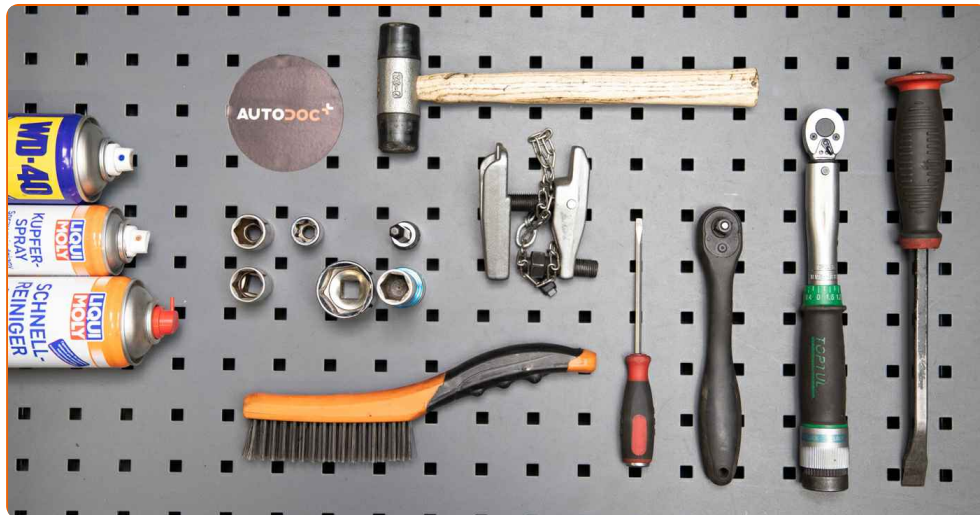
i Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04) 1.6, VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04) 1.8, VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04) 2.0 Turbo, VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04) 1.7 CDTi, VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04) 1.9 CDTi, VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04) 1.8 i 16V, VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04) 2.0 VXR, VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04) 1.3 CDTi, VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04) 1.4 i 16V, VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04) 1.6 i 16V

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: OPEL Astra H Caravan (A04) 1.3 CDTI (L35)

VERVANGING: WIELLAGER – VAUXHALL ASTRA MK V
(H) SPORT HATCH (A04). OVERZICHT MET
GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Dopsleutel nr.18
- Dopsleutel nr.E18
- Dopsleutel nr.19
- Dopsleutel nr.32
- Inbus bit nr. H5
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Platte Schroevendraaier
- Koevoet
- Rubberhamer
- Kogelgewrichttrekker
- Wielblok

Koop gereedschap

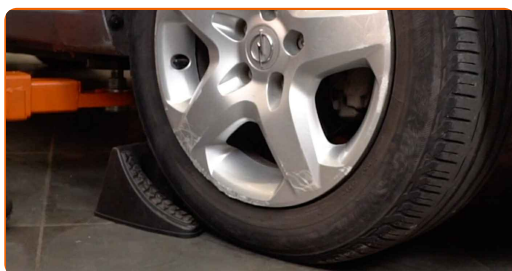
Vervanging: wiellager – VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Gebruik de lagermontage van uw VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04) niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: WIELLAGER – VAUXHALL ASTRA MK V (H) SPORT HATCH (A04). AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

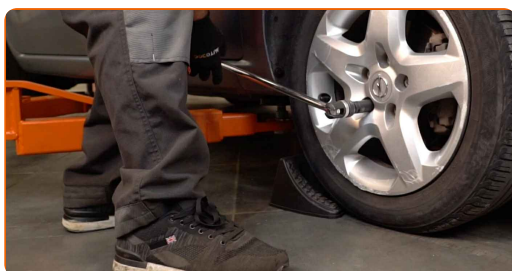
1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4

Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04)

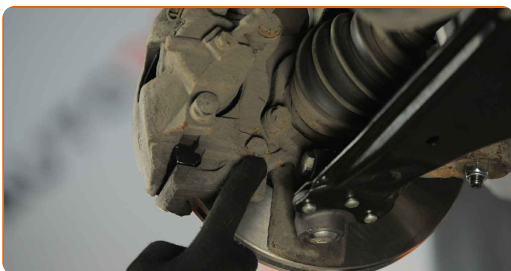
5

Neem het wiel eraf.

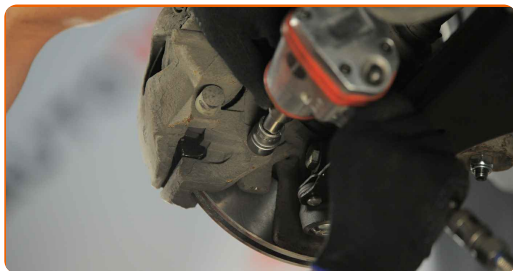


6

Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

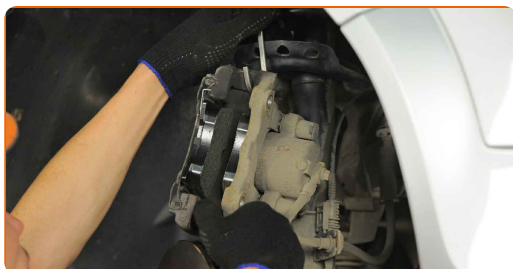


- 7 Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



- 8 Verwijder de bevestigingsbouten (2 stuks).

- 9 Verwijder de remklauw inclusief de bevestiging ervan.

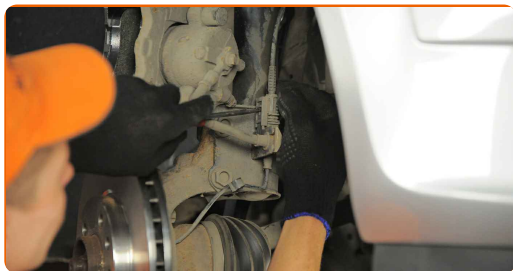


Vervanging: wiellager – VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04). AUTODOC beveelt aan:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepennen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

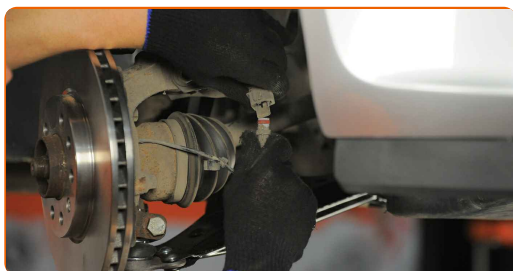
10

Ontkoppel de kabels van de ABS-sensor. Gebruik een platte schroevendraaier.



11

Maak de aansluiting van de ABS-sensor los.

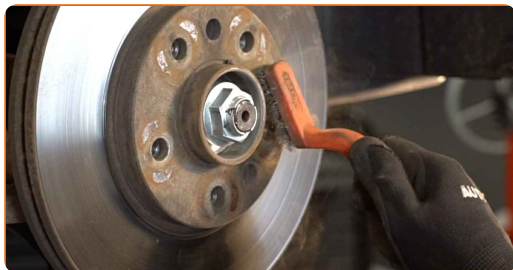


12

Verwijder de beugel voor de kabelboom voor de ABS.

13

Reinig de bevestiging van de remschijf. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



14

Schroef de bevestiging van de remschijf los. Gebruik inbussleutel nr. H5. Gebruik een ratelsleutel.



15

Verwijder de remschijf.



16

Verwijder de stofkap van de naaflager. Gebruik een koevoet. Gebruik een rubberen hamer.

17

Schroef de bevestiging los die de aandrijfas aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik een dopsleutel Nr.32. Gebruik een ratelsleutel.



18

Verwijder de aandrijfas van de wielnaaf. Gebruik een rubberen hamer.

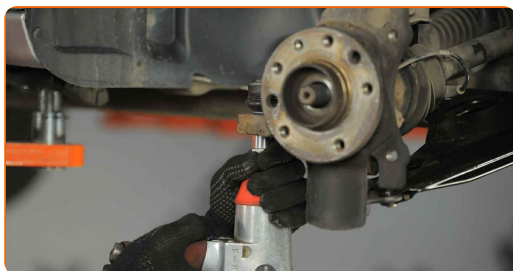


19

Reinig het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

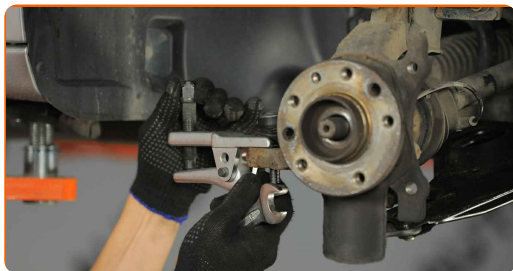
20

Schroef de bevestigingsmoer van het einde aan de fusee. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.



21

Ontkoppel het spoorstangeinde van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



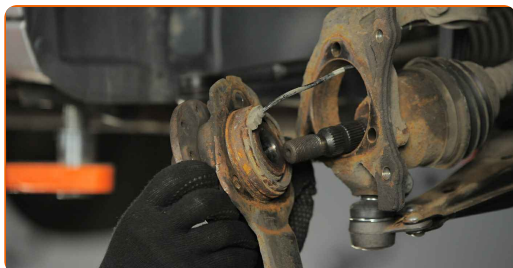
22

Schroef de bouten voor de wielnaaf los. Gebruik een dopsleutel Nr.E18. Gebruik een ratelsleutel.



23

Verwijder de naaf en de lager samen, aangezien het een verzegelde eenheid betreft.



24

Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijfas. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

25

Installeer de nieuwe wielnaaf met een lager.



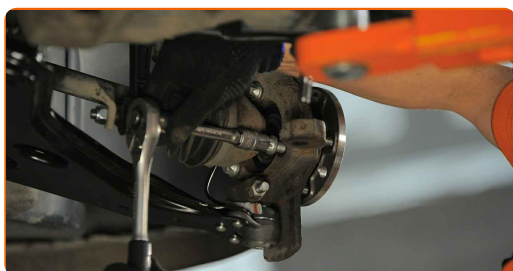
26

Monteer de aandrijfvas in de wielnaaf.



27

Draai de bouten voor de wielnaaf vast. Gebruik een dopsleutel Nr.E18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.+45°

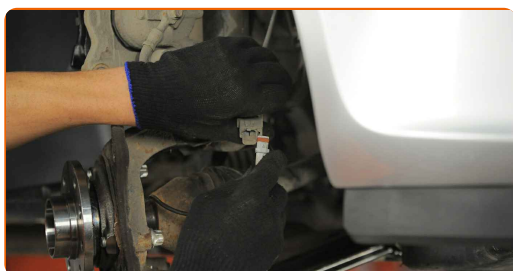


AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

28

Verbind de aansluiting van de ABS-sensor.



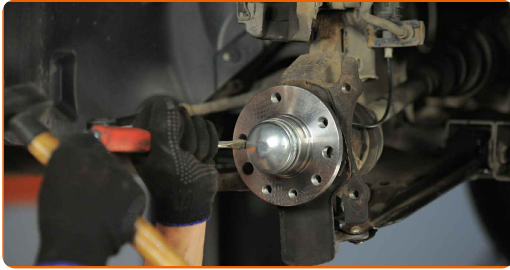
29

Span de moer van de aandrijfvas aan. Gebruik een dopsleutel Nr.32. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 250 Nm.



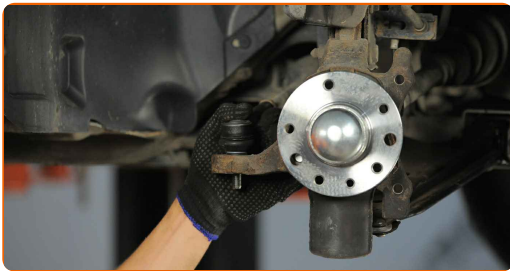
30

Installeer de stofkap van de naaflager. Gebruik een koevoet. Gebruik een rubberen hamer.



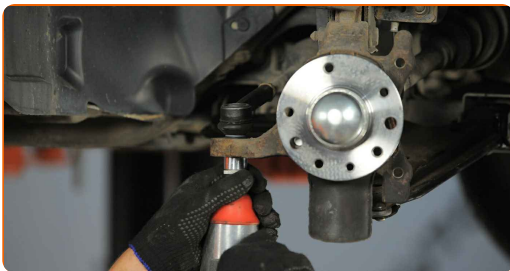
31

Verbind het spoorstangeinde aan de fusee.



32

Draai de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt aan. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 30 Nm.+90°

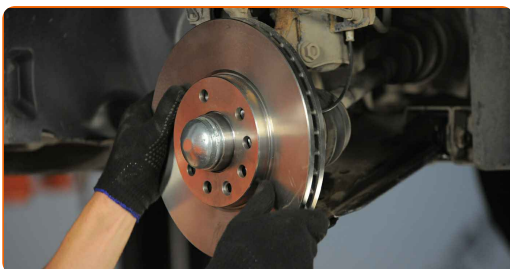


AUTODOC raadt aan:

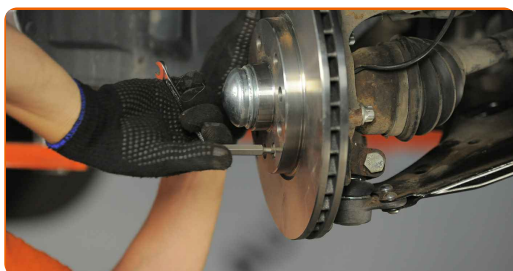
- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

33

Installeer de remschijf.

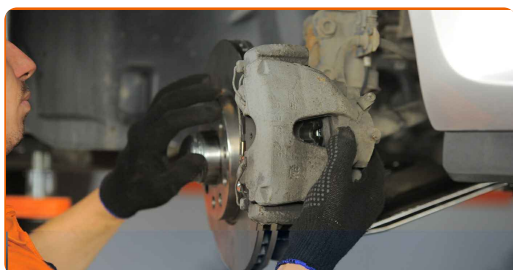


- 34 Span de bevestiging van de remschijf aan. Gebruik inbussleutel nr. H5. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 7 Nm.



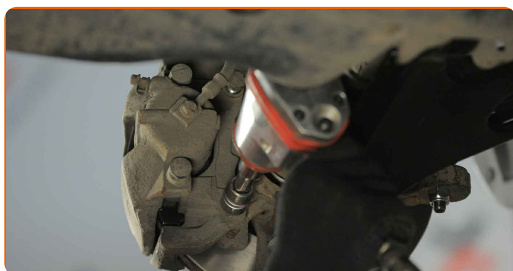
- 35 Reinig de montageplaatsen van de remklauw en de houder ervan. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

- 36 Monteer de remklauw samen met de houder.

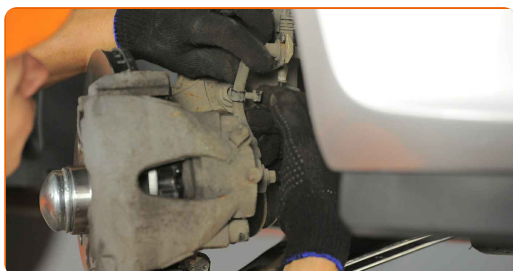


- 37 Breng de bevestigingsbouten aan (2 stuks).

- 38 Span de remklauwbeugel aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 100 Nm.

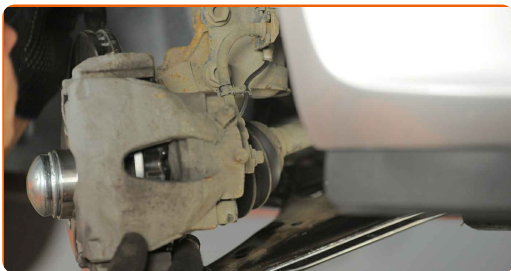


- 39 Installeer de montagebeugel van de remslang en de ABS-kabel.



40

Verbind de kabels van de ABS-sensor.

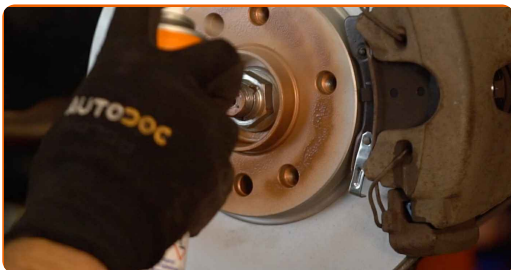


41

Behandel het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.

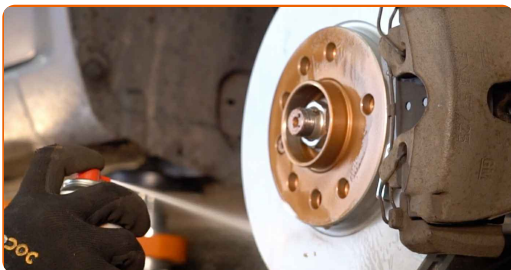
42

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



43

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: wiellager – VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

44

Installer het wiel.

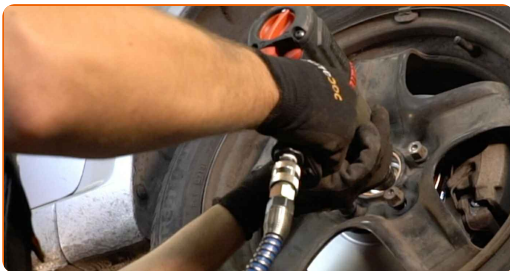


Vervanging: wiellager – VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04). Tip van AUTODOC:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

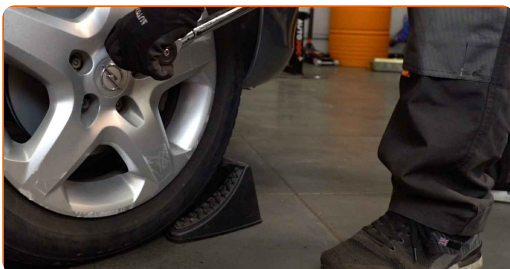
45

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



46

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



47

Verwijder de krik en de wielblokken.

**GOED GEDAAN!** **BEKIJK MEER TUTORIALS**

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.