



Hoe motorsteun aan de  
rechterkant vervangen  
bij een **VAUXHALL Astra  
Mk IV (G) CC (T98)** –  
vervangingshandleiding

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **i** Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98) 1.4 16V, VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98) 1.6, VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98) 1.6 16V, VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98) 1.8 16V, VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98) 1.6 Dualfuel, VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98) 1.4 16V Dualfuel (F08, F48), VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98) 1.6 Dualfuel (F08, F48), VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98) 1.8 16V Dualfuel (F08, F48)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

**VERVANGING: MOTORSTEUN – VAUXHALL ASTRA MK IV (G) CC (T98). BENODIGD GEREEDSCHAP:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Dopsleutel nr.7
- Dopsleutel nr.12
- Dopsleutel nr.E20
- Torx bit T30
- Torx bit T55
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Krik
- Bankschroef
- Microvezeldoek
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

**Koop gereedschap**

Vervanging: motorsteen – VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98). AUTODOC beveelt aan:

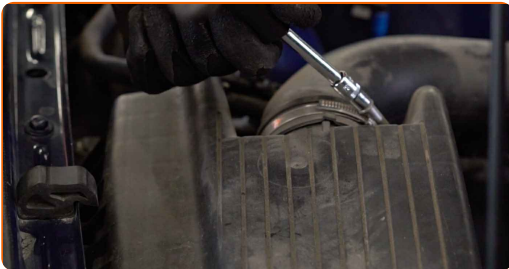
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

## VERVANGING: MOTORSTEUN – VAUXHALL ASTRA MK IV (G) CC (T98). HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:

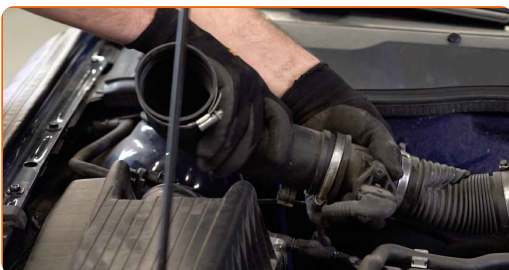
**1** Open de motorkap.

**2** Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

**3** Maak de klem van de luchtinlaatslang los. Gebruik een dopsleutel Nr.7. Gebruik een ratelsleutel.



**4** Maak de luchtinlaatbuis van het luchtfilterhuis los.



**5** Dek de luchtinlaatslang af met een microvezeldoek zodat er geen stof en vuil in het systeem terechtkomt.



**6** Ontkoppel de bevestigingen die de luchtbuis en de kabelboom met het luchtfilterhuis verbinden.



**7** Naam het deksel van de filter er af. Verwijder het filterelement uit de filterbehuizing.

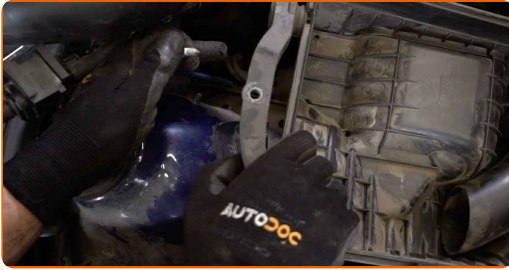


**8** Schroef de bevestigingsbouten van de filterbehuizing los. Gebruik Torx T30. Gebruik een ratelsleutel.



9

Verwijder de luchtfilterbehuizing.

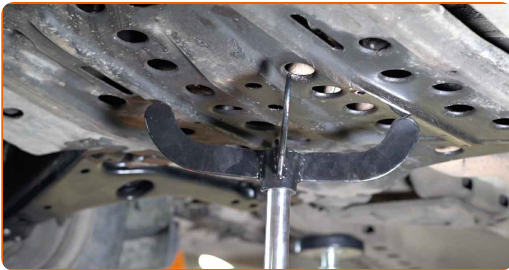


10

Vijzel de auto op met behulp van een krik of zet de auto boven een reparatiekuil.

11

Zorg ervoor dat de carterbeschermplaat ondersteund wordt. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



12

Maak de bevestigingen van de onderste afdekkap van de oliepan los. Gebruik een dopsleutel Nr.12.

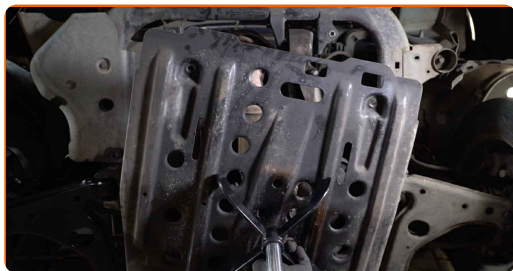


Vervanging: motorsteun – VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98). Tips van de experts van AUTODOC:

- Houd de carterbeschermplaat voorzichtig, doch stevig vast tijdens het losschroeven van de bevestigingen en het verlagen van de hydraulische versnellingsbakkrik om letsel te voorkomen.

13

Neem de hydraulische versnellingsbakkrik weg. Verwijder de afdekking van de oliepan.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: motorsteun – VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98). Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

14

Laat de wagen zaken.

15

Zorg ervoor dat de motor rondom de carter ondersteund wordt. Gebruik een krik.

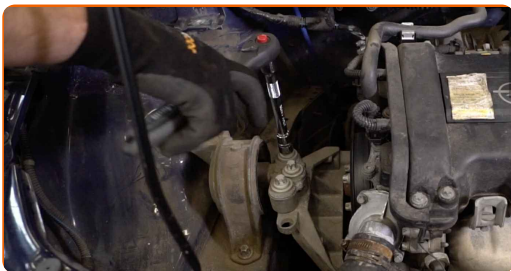


Vervanging: motorsteun – VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98). De experts van AUTODOC bevelen aan:

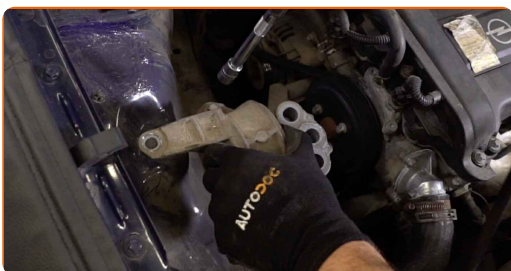
- Zorg ervoor dat de motor ondersteund wordt.



**16** Schroef de motorsteunbevestigingen (6 stuks) los. Gebruik een dopsleutel Nr.E20. Gebruik een ratelsleutel.



**17** Verwijder de motorsteun.



Vervanging: motorsteun – VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98). Tip:

- Controleer de andere motorsteunen voorzichtig en vervang deze indien nodig.

**18** Zet de beugel met de motorsteun vast in een bankschroef.





19

Schroef de motorsteun uit de beugel. Gebruik Torx T55. Gebruik een ratelsleutel.



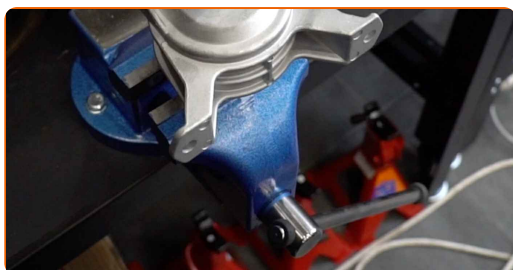
20

Schroef de nieuwe motorsteun aan de beugel vast. Gebruik Torx T55. Gebruik een ratelsleutel.



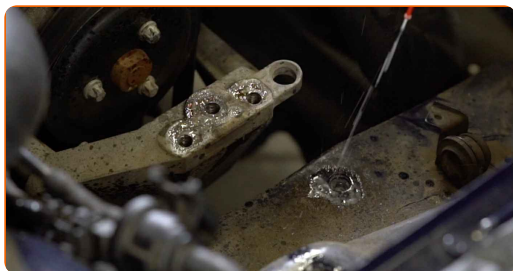
21

Neem de beugel met de motorsteun uit de bankschroef.



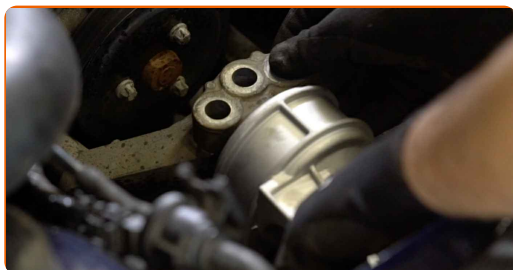
22

Maak de plek waar de motorsteun bevestigd is schoon. Gebruik de WD-40 spray.



23

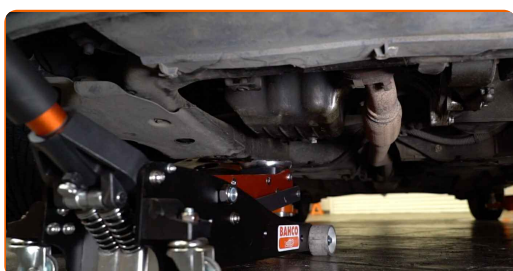
Plaats de motorsteun op de plek waar deze dient te worden gemonteerd.



- 24** Schroef de motorsteunbevestigingen (6 stuks) in. Gebruik een dopsleutel Nr.E20. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 55 Nm.

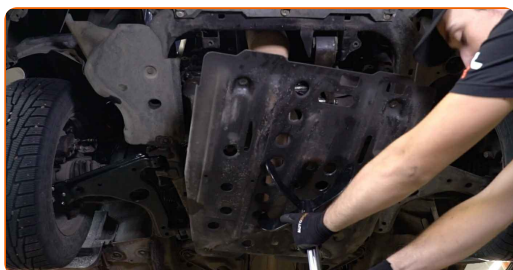


- 25** Verwijder de steun van onder de motor.

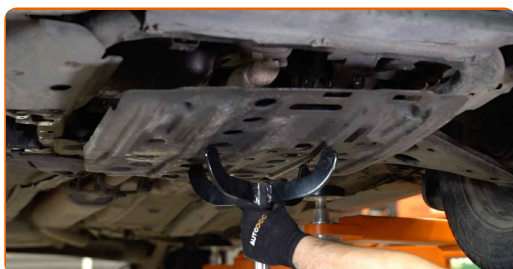


- 26** Hef de wagen op en plaats deze op steunen.

- 27** Plaats de onderste afdekkap van de oliepan weer terug.

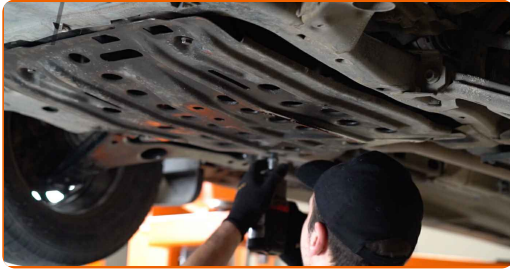


- 28** Zorg ervoor dat de carterbeschermplaat ondersteund wordt. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



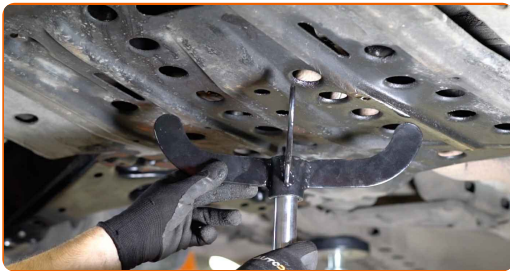
29

Draai de bevestigingen van de onderste afdekkap van de oliepan vast. Gebruik een dopsleutel Nr.12.



30

Neem de hydraulische versnellingsbakkrik weg.



**AUTODOC raadt aan:**

- VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98) – Laat de versnellingsbakkrik niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

31

Laat de wagen zaken.

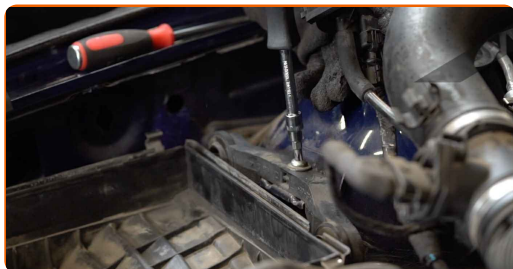
32

Installeer de luchtfilterbehuizing.



33

Schroef de bevestigingsbouten van de filterbehuizing vast. Gebruik Torx T30. Gebruik een ratelsleutel.



34

Plaats de filterpatroon in het filterhuis. Zorg ervoor dat de filterrand goed aansluit op de behuizing.



Vervanging: motorsteun – VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98). Tip van AUTODOC:

- Controleer de juiste locatie van het filterelement. Installeer deze niet schuin.
- Let er tijdens de montage op dat er geen stof en verontreinigingen in de luchtfilterbehuizing terechtkomen.

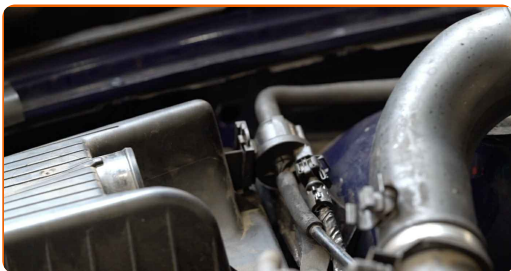
35

Installeer de luchtfiltercover opnieuw. Maak deze vast.



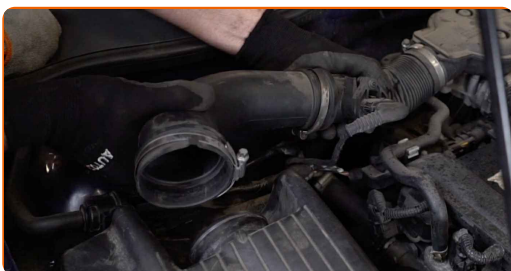
36

Koppel de bevestigingen die de luchtbus en de kabelboom met het luchtfilterhuis verbinden vast.



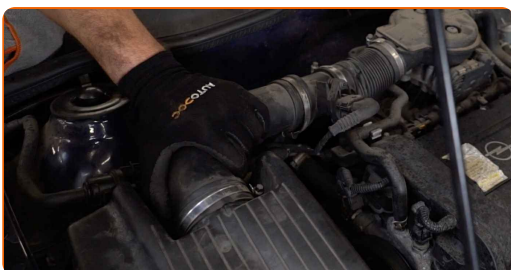
37

Verwijder de microvezeldoek uit de luchtinlaatslang.



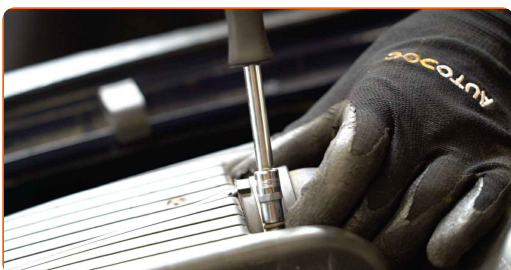
38

Sluit de luchtinlaatbuis aan op de luchtfilterbehuizing.



39

Bevestig de klem op de luchtinlaatslang. Gebruik een dopsleutel Nr.7. Gebruik een ratelsleutel.



40

Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

41

Sluit de motorkap.

**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**



# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**MOTORSTEUN: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

## **UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.