



Hoe veerpoot vooraan  
vervangen bij een **Volvo**  
**V50 MW** –  
vervangingshandleiding

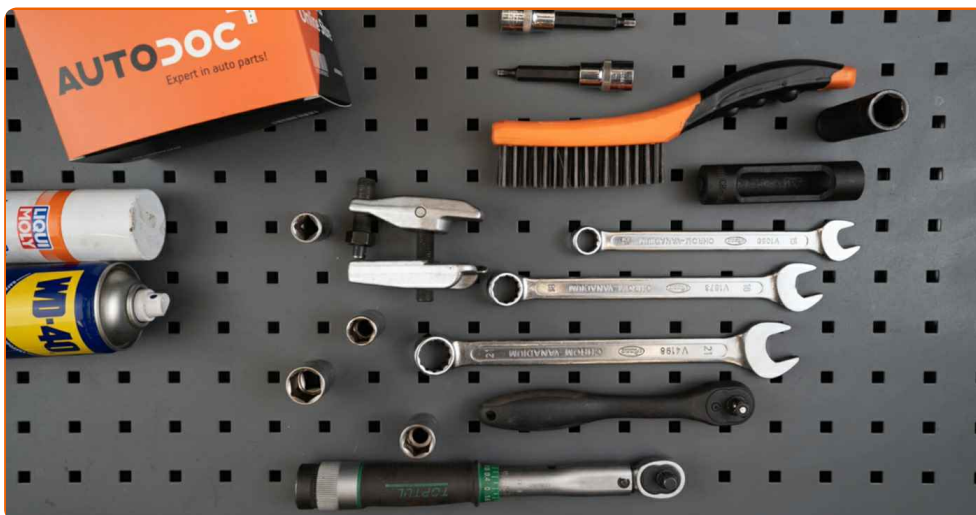
## TUTORIAL

** Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: VOLVO C30 (533) 1.6 D2, VOLVO C30 (533) 2.0 D3, VOLVO C30 (533) 2.0 D4, VOLVO C70 II Cabrio (542) 2.0 D3, VOLVO C70 II Cabrio (542) 2.0 D4, VOLVO S40 II (MS, 544) 2.0 D3, VOLVO S40 II (MS, 544) 2.0 D4, VOLVO S40 II (MS, 544) 1.6 D2, VOLVO V50 (MW, 545) 2.0 D4, VOLVO V50 (MW, 545) 2.0 D3, VOLVO S40 II (MS, 544) 2.0 F, VOLVO S40 II (MS, 544) 2.4, VOLVO V50 (MW, 545) 2.4, VOLVO S40 II (MS, 544) 2.5 T5, VOLVO V50 (MW, 545) 2.5 T5, (+ 38)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

**VERVANGING: VEERPOOT – VOLVO V50 MW.  
GEREEDSCHAP DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.15
- Combinatiesleutel Nr.18
- Combinatiesleutel Nr.21
- Slagmoerdop N°13
- Slagmoerdop N°15
- Slagmoerdop N°18
- Slagmoerdop N°21
- Inbus bit nr. H5
- Inbus bit nr. H6
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Schokdempersleutel
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Kogelgewrichttrekker
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

**KOOP GEREEDSCHAP**

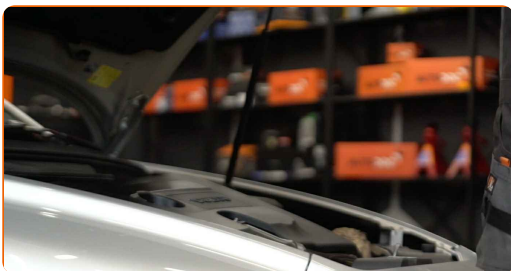
### Vervanging: veerpoot – Volvo V50 MW. Tip van AUTODOC:

- Beide veerpoten van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpoten van de voorste ophanging.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

## VERVANGING: VEERPOOT – VOLVO V50 MW. ONDERNEEM DE VOLGENDE STAPPEN:

1

Open de motorkap.



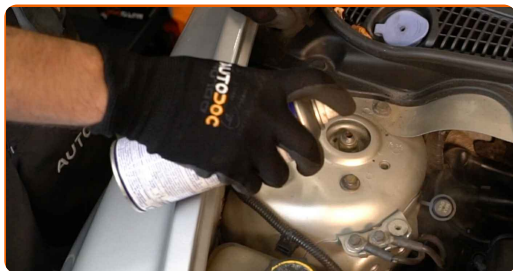
2

Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.



3

Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik de WD-40 spray.



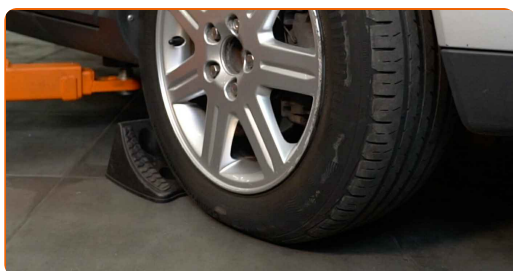
4

Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



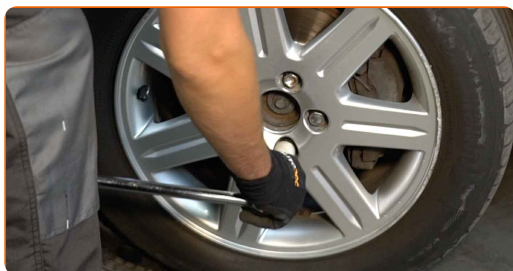
5

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

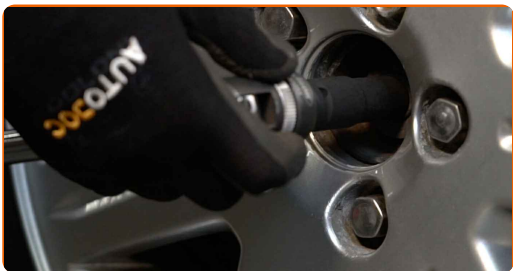


6

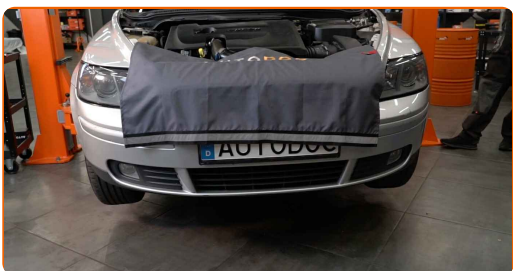
Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



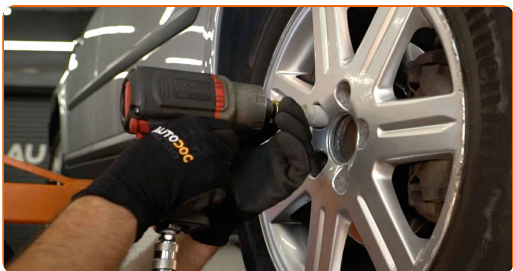
7 Draai het bevestigingsstuk van de aandrijfvas los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een wringijzer.



8 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



9 Draai de wielbouten los.



Vervanging: veerpoot – Volvo V50 MW. Deskundigen bevelen aan:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

10 Neem het wiel eraf.



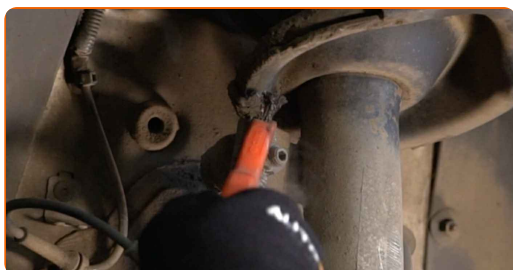
**11** Verwijder de bevestigingsbout.



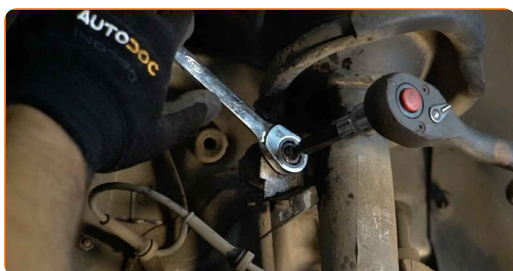
**12** Ontkoppel de kabelbevestiging van de ABS-sensor.



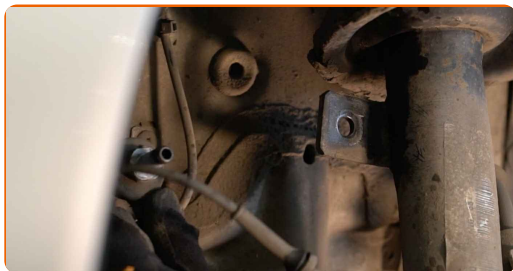
**13** Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



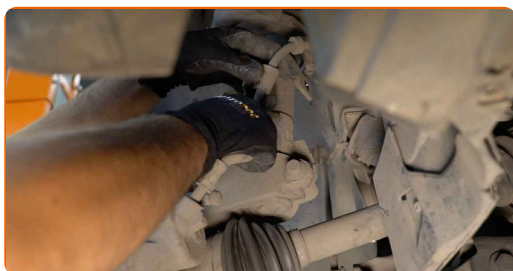
**14** Schroef het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.15 Gebruik inbussleutel nr. H5 Gebruik een ratelsleutel.



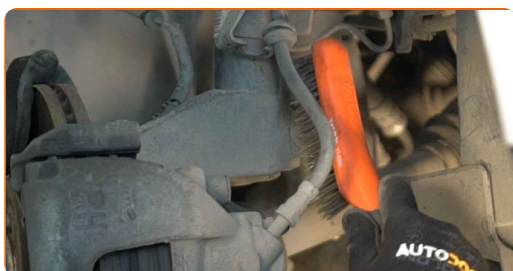
**15** Verwijder de stabilisatorstang.



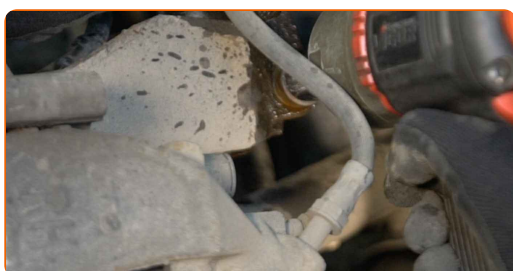
**16** Ontkoppel de remslang van de veerpoot.



**17** Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

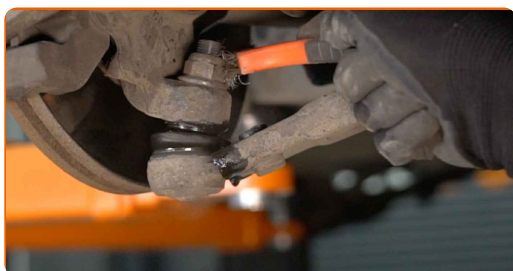


**18** Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een wringijzer.

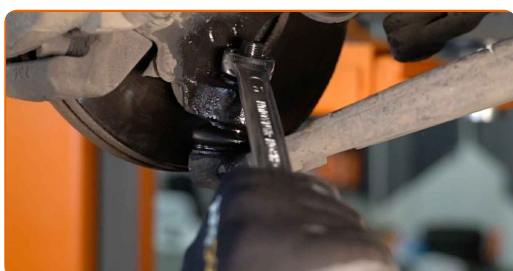




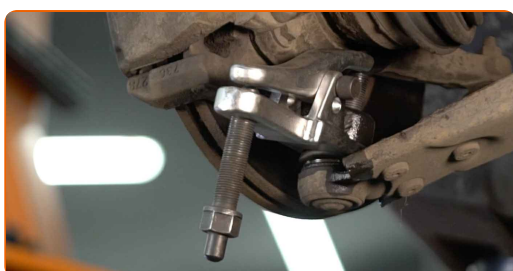
- 19** Reinig de bevestiging die het kogelgewricht aan de fusee vastmaakt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



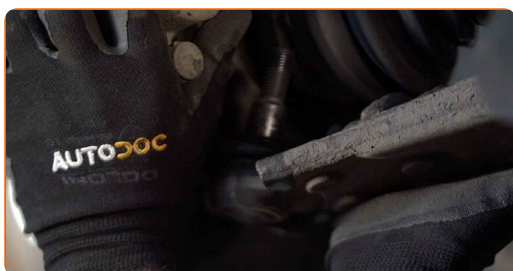
- 20** Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21



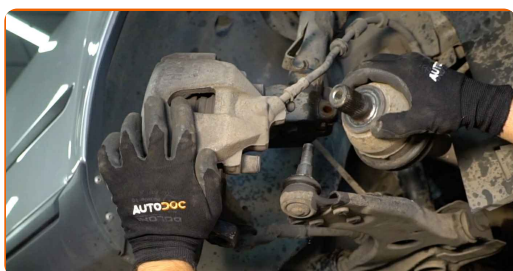
- 21** Ontkoppel het kogelgewricht van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



- 22** Ontkoppel de onderste arm van de fusee.

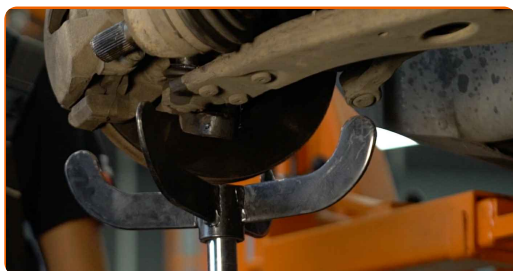


- 23** Verwijder de aandrijfjas.



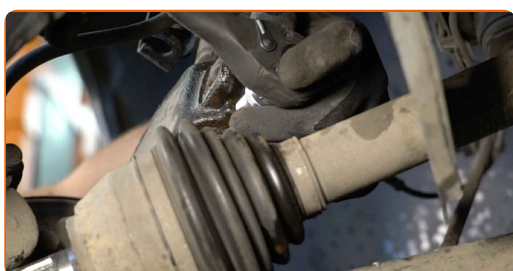
24

Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



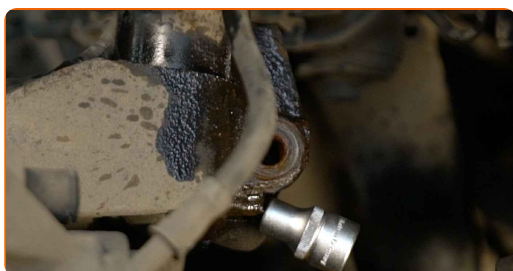
25

Maak de onderste veerpootbevestiging los van de fusee. Gebruik een speciale dopsleutel om de schokdemper te verwijderen. Gebruik een ratelsleutel.



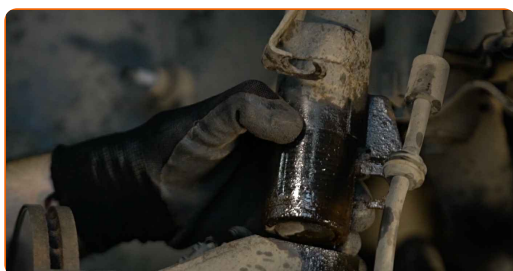
26

Verwijder de bevestigingsbout.



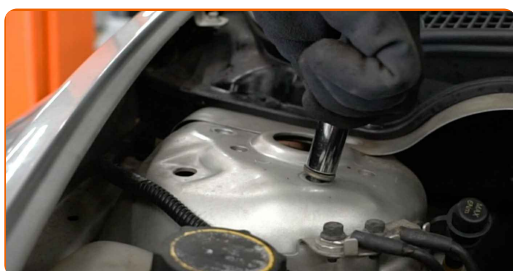
27

Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



28

Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los.

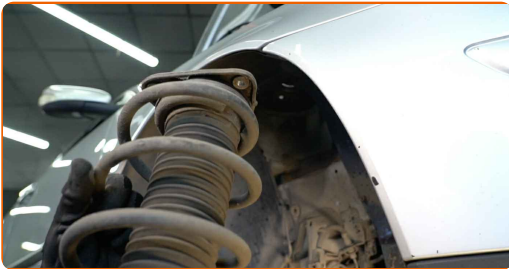


Vervanging: veerpoot – Volvo V50 MW. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Houd de veerpoot vast tijdens het losmaken van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

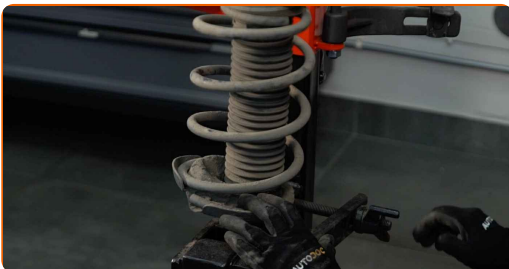
29

Verwijder de veerpoot.



30

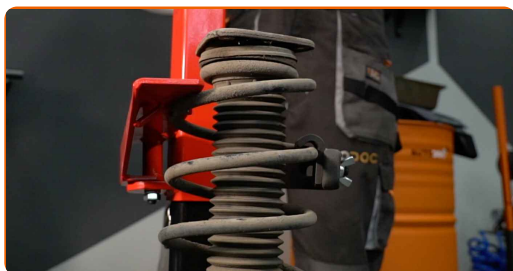
Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.



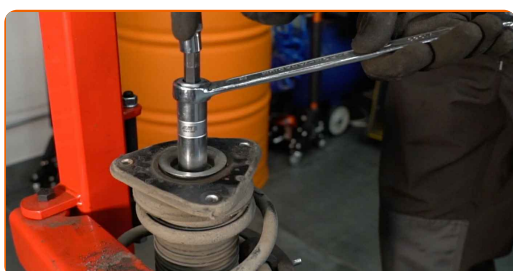
Vervanging: veerpoot – Volvo V50 MW. AUTODOC beveelt aan:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

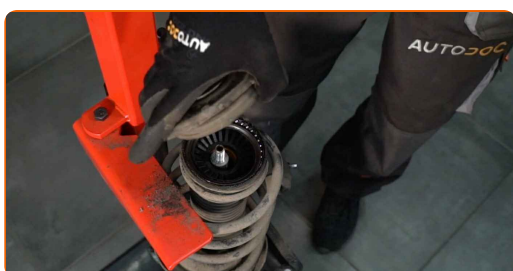
**31** Duw de veer samen.



**32** Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een ratelsleutel.



**33** Verwijder de bovenste steun van de veerpoot samen met de bevestigingslager.



**34** Verwijder de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper.

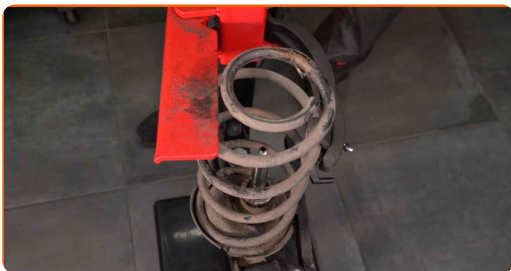


**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: veerpoot – Volvo V50 MW. Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.

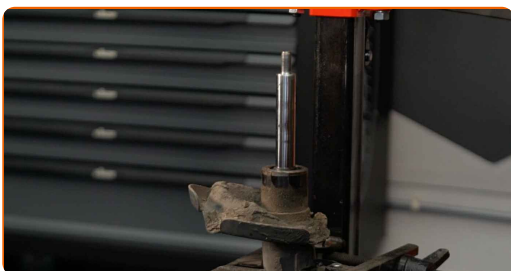
35

Maak de schroefveer los.



36

Verwijder de veer.



37

Verwijder de oude schokdemper uit de hydraulische veerspanner.



Vervanging: veerpoot – Volvo V50 MW. De experts van AUTODOC bevelen aan:

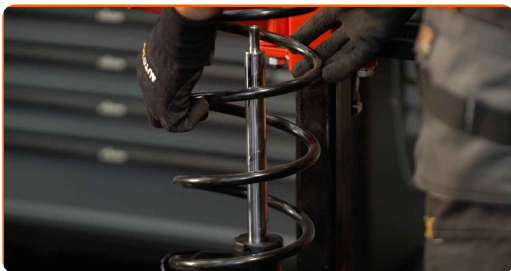
- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

38

Installeer de nieuwe schokdemper op de hydraulische veerspanner.



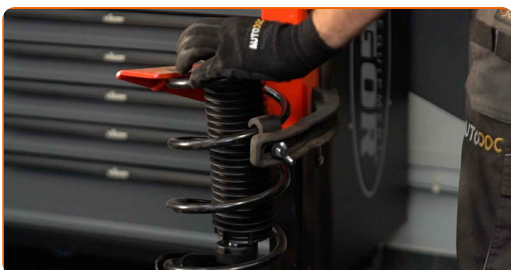
**39** Installeer de veer op de schokdemper.



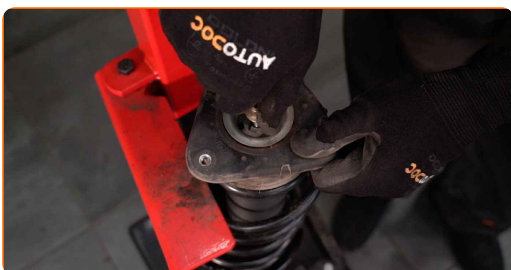
**40** Duw de veer samen.



**41** Installeer de stofkap en het aanslagrubber op de nieuwe schokdemper.



**42** Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



**43** Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik inbussleutel nr. H6 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.



Vervanging: veerpoot – Volvo V50 MW. Tip:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

44

Ontspan de veer.



45

Verwijder de gemonteerde veerpoot.



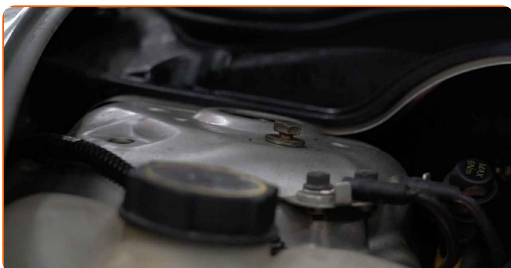
46

Installeer de veerpoot in de wielkast.



47

Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage. Draai ze niet vast.



**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. Volvo V50 MW

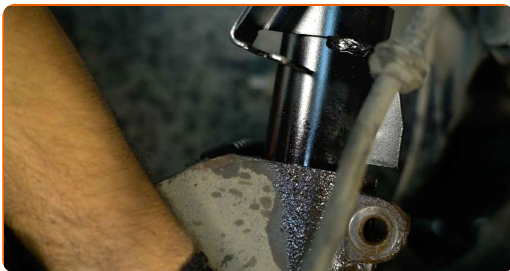
**48**

Behandel de montagelocatie van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



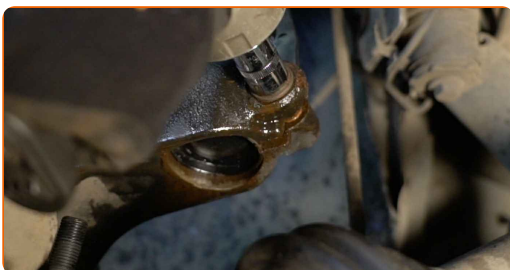
**49**

Zet de veerpoot vast op de fusee.



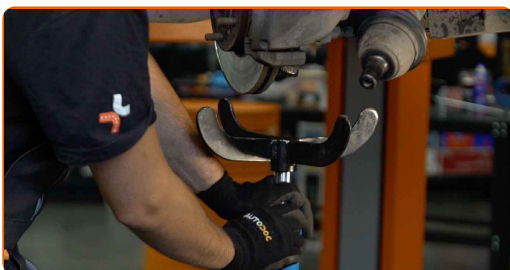
**50**

Breng de bevestigingsbouten aan. Gebruik een dopsleutel Nr.15.



**51**

Verwijder de steun van onder de fusee.

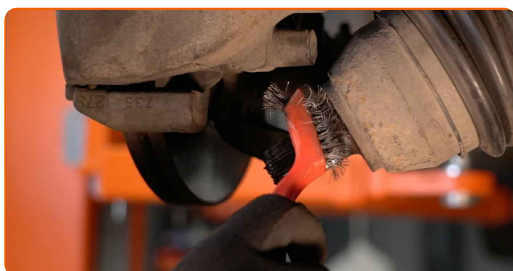




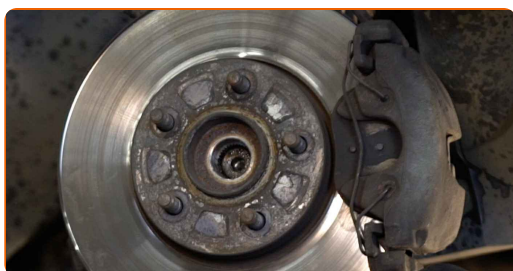
**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: veerpoot – Volvo V50 MW. Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

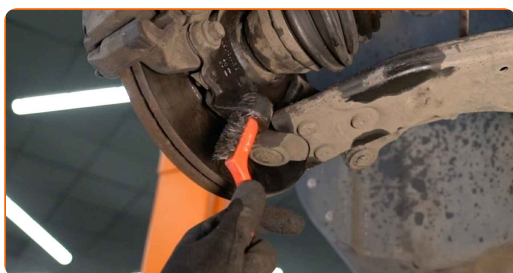
- 52** Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijfas. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 53** Installeer de aandrijfas.



- 54** Reinig de montagelocatie van het kogelgewricht. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

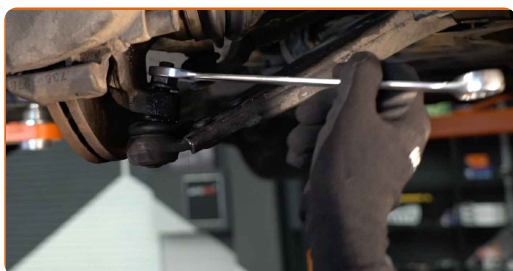


- 55** Verbind het kogelgewricht met de fusee. Verbind de onderste arm aan de fusee.



56

Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 70 Nm.

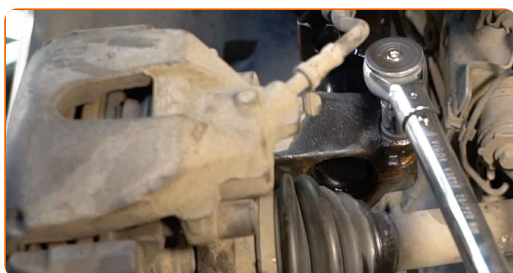


57

Schroef het bevestigingsstuk dat de veerpoot en de fusee met elkaar verbindt in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een wringijzer.

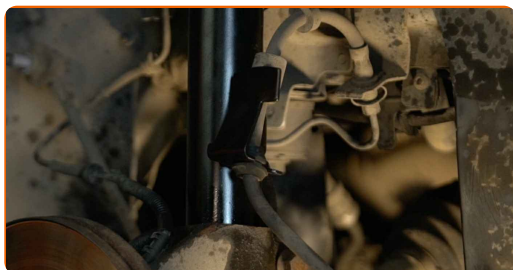
58

Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.



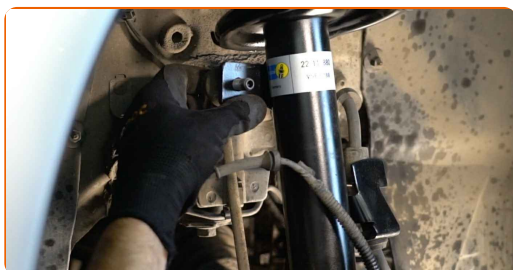
59

Maak de remslang vast aan de veerpoot.

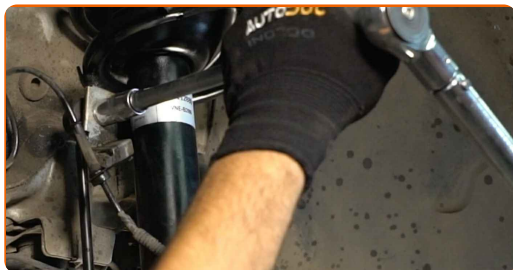


60

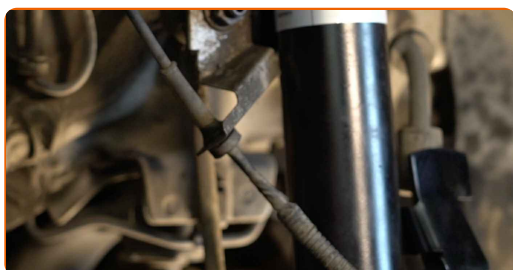
Installeer de dwarse koppelstang.



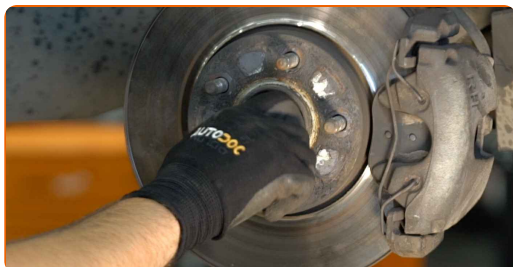
- 61** Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.15 Gebruik inbussleutel nr. H5 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



- 62** Verbind de kabelbevestiging van de ABS-sensor aan de veerpoot.

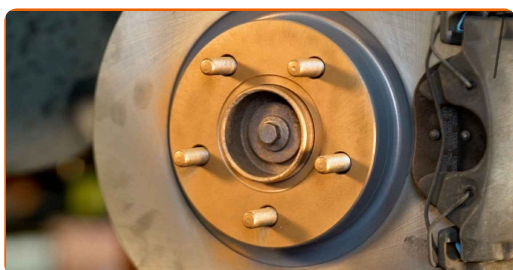


- 63** Installeer de bout van de aandrijffas en span deze aan. Gebruik een dopsleutel Nr.13.



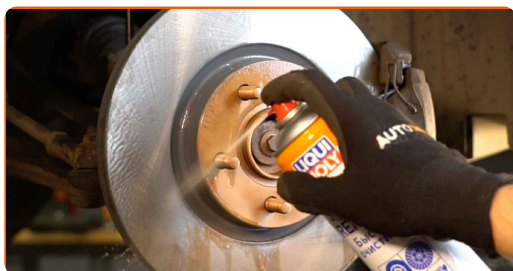
- 64** Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.

- 65** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



66

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

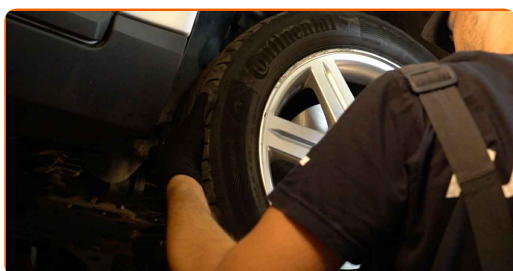


Vervanging: veerpoot – Volvo V50 MW. Tips van de experts van AUTODOC:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

67

Installer het wiel.

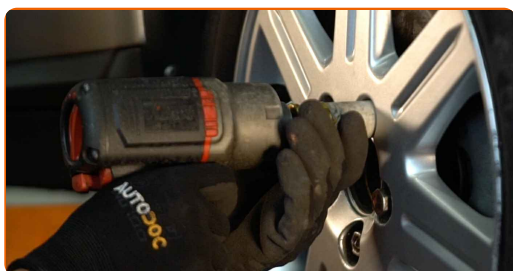


AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.  
Volvo V50 MW

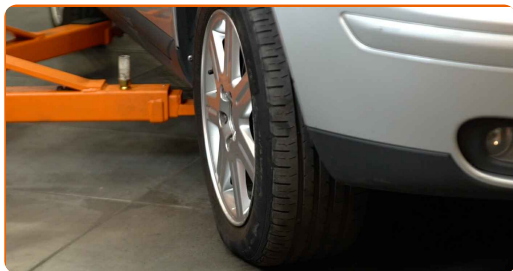
68

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



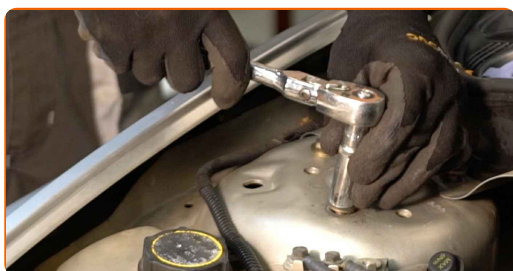
69

Laat de wagen zaken.



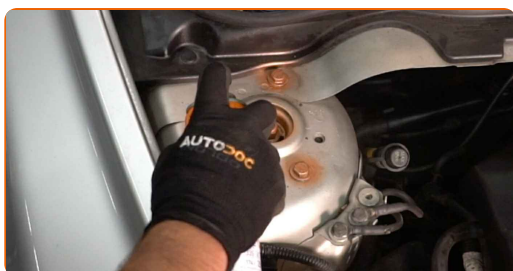
70

Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 30 Nm.



71

Behandel de veerpootbevestigingen. Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een kopersmeermiddel.



72

Schroef de bevestiging vast die de aandrijfvas aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 35 Nm.+90°



**AUTODOC raadt aan:**

- **Belangrijk!** Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

- 73 Draai de wielbouten vast aan de hand van een kruiselings patroon. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



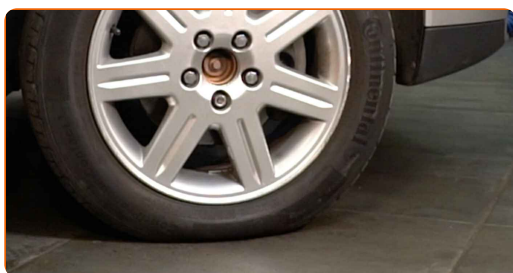
- 74 Verwijder de beschermhoes van het spatbord.



- 75 Sluit de motorkap.



- 76 Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,  
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN  
VOOR UW AUTO**

**KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR VOLVO**

**SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

**SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR VOLVO V50 MW**

**SCHOKDEMPERS VOOR VOLVO: NU KOPEN**

**SCHOKDEMPERS VOOR VOLVO V50 MW: DE BESTE  
AANBIEDINGEN EN DEALS**

## **UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.