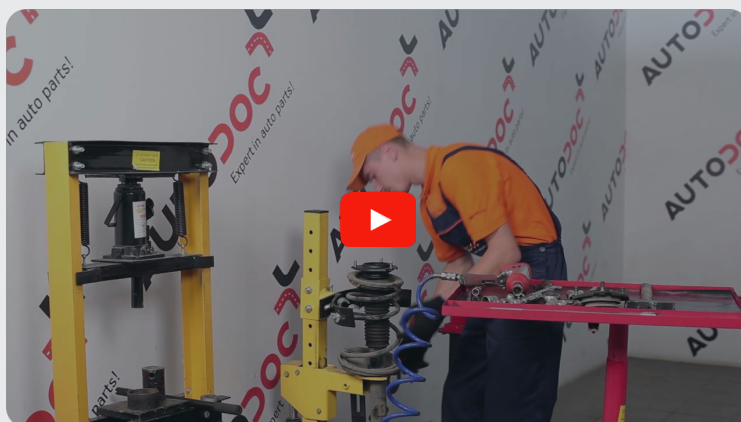




Hoe veerpootlager
vooraan vervangen bij
een **TOYOTA RAV 4 I**
(SXA1_) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: TOYOTA RAV 4 I (SXA1_) 2.0 4WD (SXA10), TOYOTA RAV 4 I (SXA1_) 2.0 4WD, TOYOTA RAV 4 I (SXA1_) 2.0 (SXA1_), TOYOTA RAV 4 I (SXA1_) 2.0, TOYOTA RAV 4 I (SXA1_) 2.0 4WD (SXA10_)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: TOYOTA RAV 4 II (CLA2_, XA2_, ZCA2_, ACA2_) 2.0 4WD (ACA21, ACA20)

VERVANGING: VEERPOOTLAGER – TOYOTA RAV 4 I (SXA1_). BENODIGD GEREEDSCHAP:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.19
- Dopsleutel nr.12
- Dopsleutel nr.14
- Dopsleutel nr.19
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Koevoet
- Hydraulische veerspanner
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: veerpootlager – TOYOTA RAV 4 I (SXA1_). AUTODOC beveelt aan:

- Alle lagers van de voorste veerpoten dienen tegelijkertijd te worden vervangen.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpootbevestigingen van de voorste ophanging.
- Vervang alle zelfborgende moeren en bouten tijdens de installatie.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto TOYOTA RAV 4 I (SXA1_) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



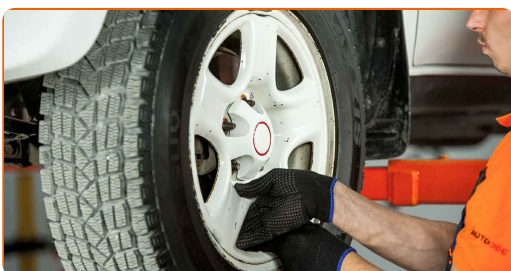
4 Draai de wielbouten los.



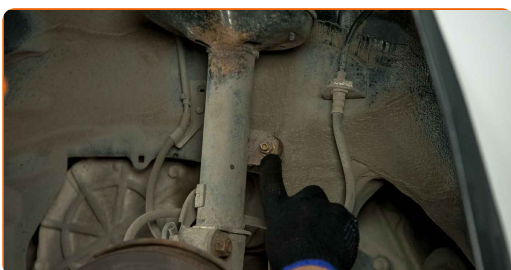
AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. TOYOTA RAV 4 I (SXA1_)

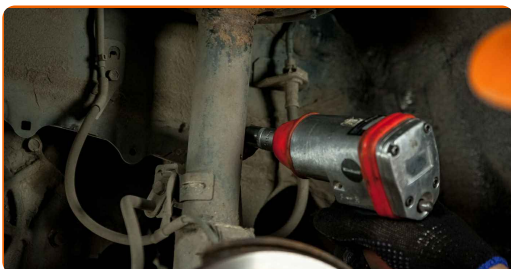
5 Neem het wiel eraf.



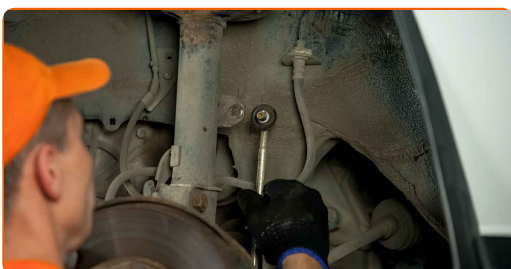
6 Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



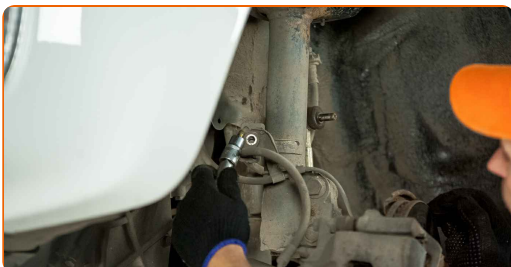
- 7** Schroef het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.14. Gebruik een ratelsleutel.



- 8** Verwijder de stabilisatorstang.

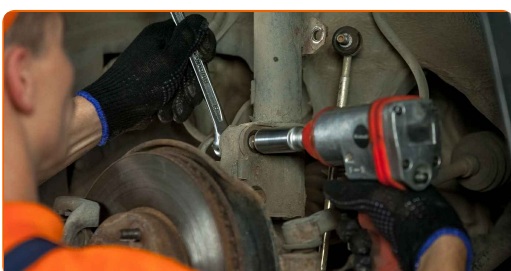


- 9** Ontkoppel de kabels en de remslang van de houder op de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een ratelsleutel.



- 10** Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

- 11** Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.



12 Verwijder de bevestigingsbouten.

13 Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



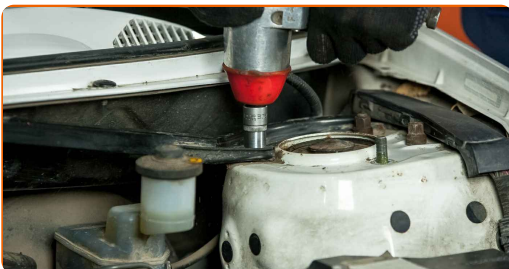
14 Laat de wagen zaken.

15 Open de motorkap.

16 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

17 Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

18 Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik een dopsleutel Nr.14. Gebruik een ratelsleutel.



19 Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los.

Vervanging: veerpootlager – TOYOTA RAV 4 I (SXA1_). Tip:

- Houd de veerpoot vast tijdens het losmaken van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

20

Verwijder de veerpoot.



21

Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.



Vervanging: veerpootlager – TOYOTA RAV 4 I (SXA1_). De experts van AUTODOC bevelen aan:

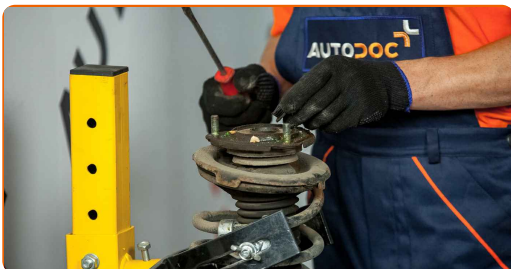
- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

22

Duw de veer samen.

23

Verwijder de bevestigingsdop van de veerpoot. Gebruik een koevoet.

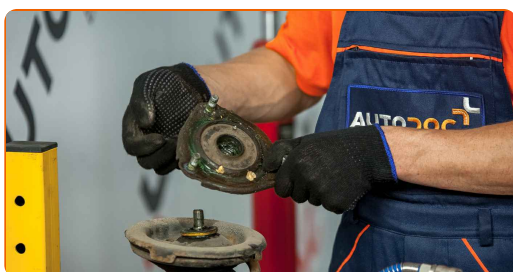


24 Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

25 Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.



26 Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.

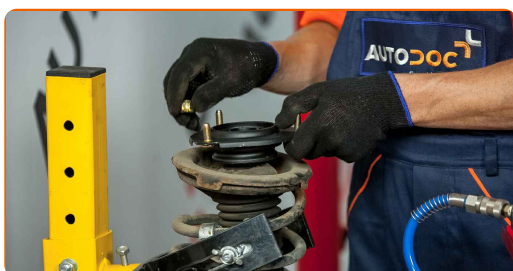


27 Behandel de bevestigingsstukken van de veerpothouder. Gebruik de WD-40 spray.

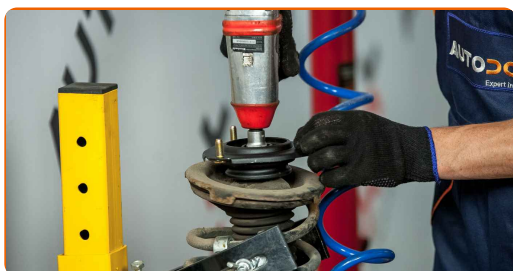
Vervanging: veerpootlager – TOYOTA RAV 4 I (SXA1_). Deskundigen bevelen aan:

- Onderzoek de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper. Vervang hen indien nodig.

28 Installeer een nieuwe veerpootbevestiging.



- 29** Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 47 Nm.

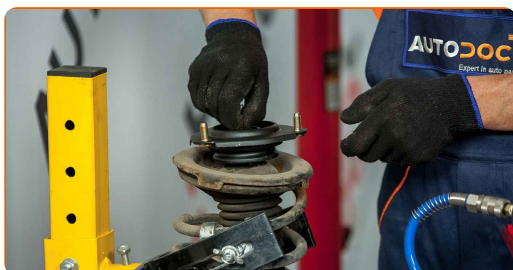


Vervanging: veerpootlager – TOYOTA RAV 4 I (SXA1_). De experts van AUTODOC bevelen aan:

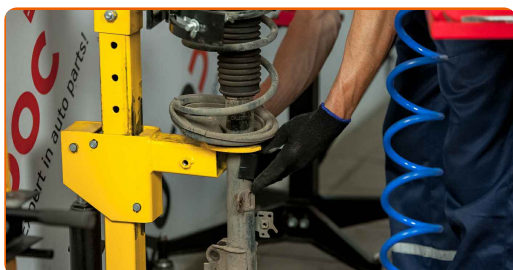
- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

- 30** Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een kopersmeermiddel.

- 31** Plaats de bevestigingsdop van de veerpoot.

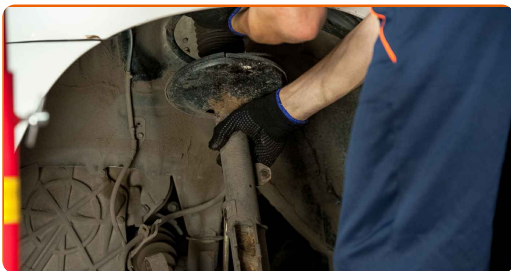


- 32** Ontspan de veer.



- 33** Verwijder de gemonteerde veerpoot.

34 Installeer de veerpoot in de wielkast.



35 Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage.

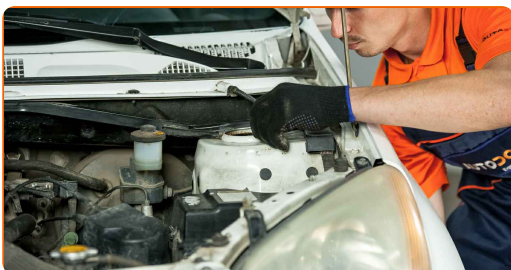
AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. TOYOTA RAV 4 I (SXA1_)

36 Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.14. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.



37 Behandel de bevestigingsstukken van de veerpoothouder. Gebruik een kopersmeermiddel.



38 Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

39 Sluit de motorkap.

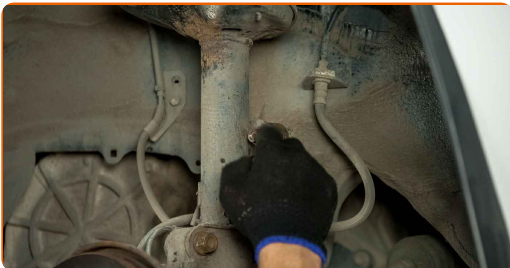
40 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

41 Maak de plek waar de veerpoot bevestigd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

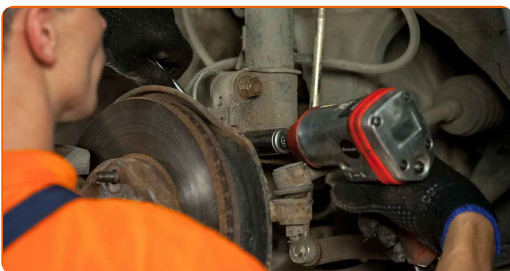


42 Zet de veerpoot vast op de fusee. Gebruik een koevoet.

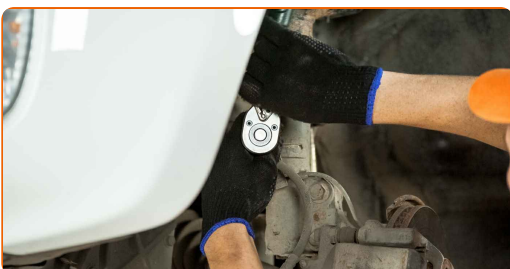
43 Breng de bevestigingsbouten aan.



44 Schroef het bevestigingsstuk dat de veerpoot en de fusee met elkaar verbindt in.

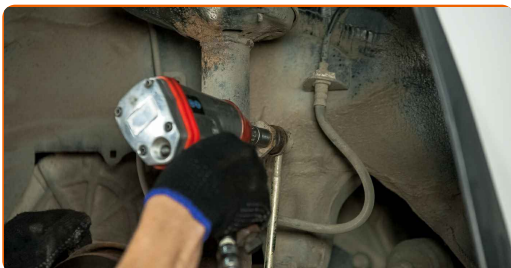


45 Maak de remslang vast aan de veerpoot. Verbind de kabelbevestiging van de ABS-sensor aan de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een ratelsleutel.

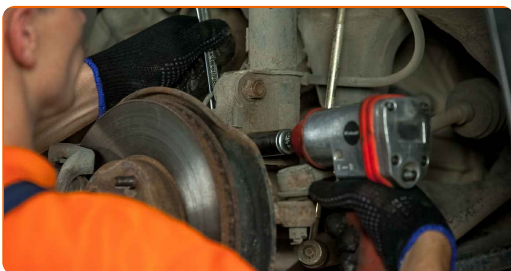


46 Installeer de dwarse koppelstang.

47 Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.14. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 44 Nm.



48 Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 143 Nm.

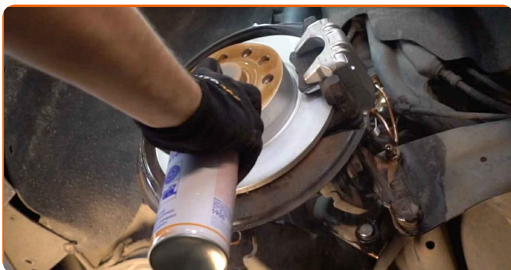


49 Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.

50 Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



51 Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



Vervanging: veerpootlager – TOYOTA RAV 4 I (SXA1_). Tip van AUTODOC:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

52

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. TOYOTA RAV 4 I (SXA1_)

53

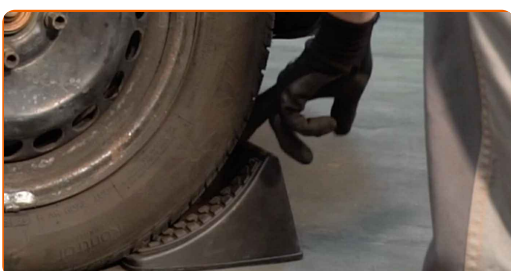
Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



- 54** Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 103 Nm.



- 55** Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

VEERPOOTLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.