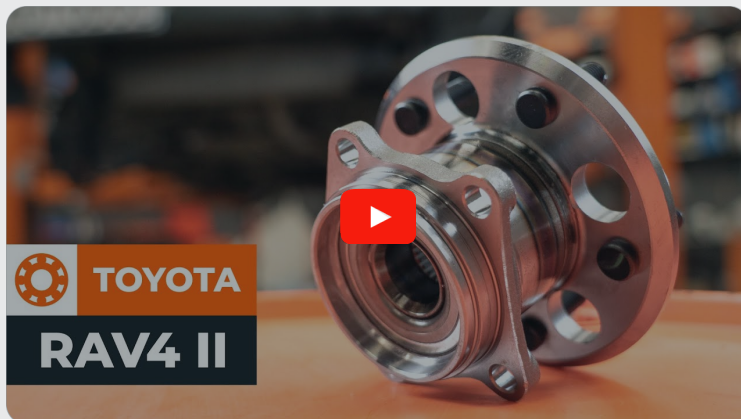




Hoe wiellager achteraan
vervangen bij een
TOYOTA PRIUS PLUS
(ZVW4_) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

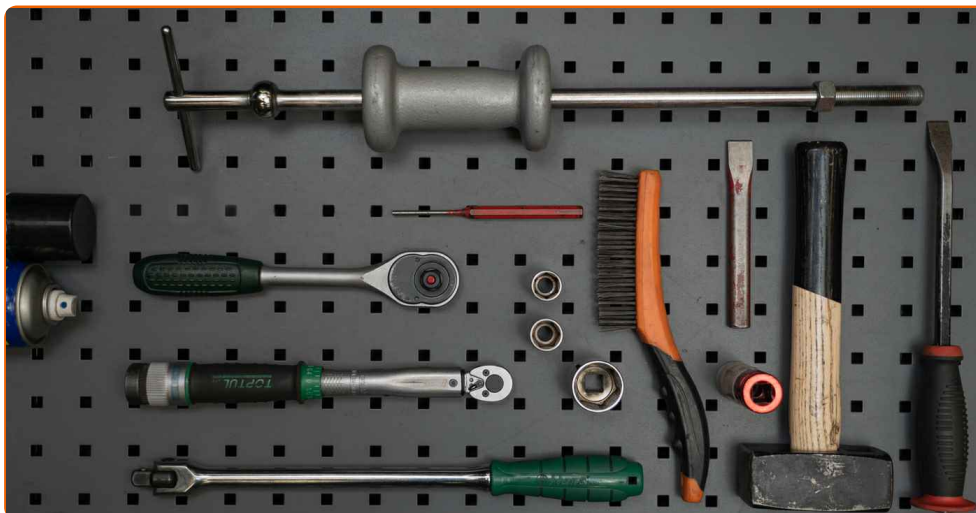
Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
TOYOTA PRIUS PLUS (ZVW4_) 1.8 Hybrid (ZVW4_)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: TOYOTA RAV 4 II (CLA2_, XA2_, ZCA2_, ACA2_) 2.0 4WD (ACA21, ACA20)

VERVANGING: WIELLAGER – TOYOTA PRIUS PLUS (ZVW4_). WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Universele reinigingsspray
- Remmenreiniger
- Keramisch vet
- Kopervet
- Momentsleutel
- Dopsleutel nr.14
- Dopsleutel nr.30
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Ratelsleutel
- Platte schroevendraaier
- Langbektang
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

Koop gereedschap

AUTODOC raadt aan:

- Gebruik de lagermontage van uw TOYOTA PRIUS PLUS (ZVW4_) niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto TOYOTA PRIUS PLUS (ZVW4_) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

2 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.

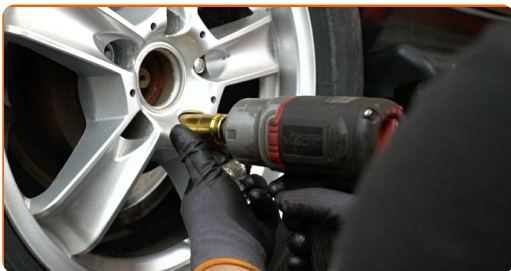


3 Hef de auto op.

Vervanging: wiellager – TOYOTA PRIUS PLUS (ZVW4_). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Indien u een krik gebruikt, zorg ervoor dat deze op een plat oppervlak rust zonder oneffenheden.
- Zorg voor extra beveiliging met kriksteunen.

4 Draai de wielbouten los.



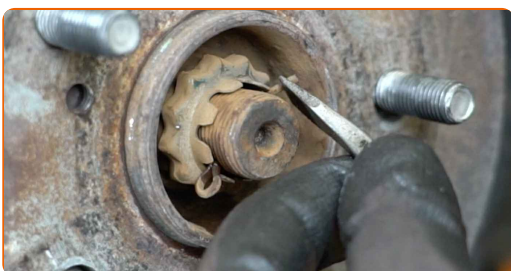
AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. TOYOTA PRIUS PLUS (ZVW4_)

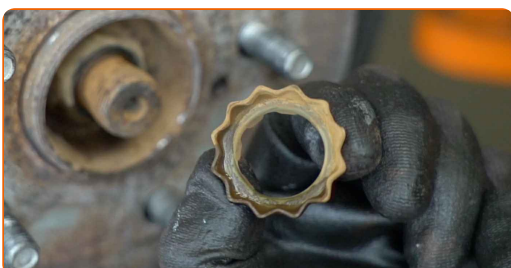
5 Neem het wiel eraf.



6 Verwijder de splitpen. Gebruik een koevoet.



7 Neem de borgring van de wiellager van zijn plek. Gebruik een koevoet.



8 Installeer het wiel.

AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. TOYOTA PRIUS PLUS (ZVW4_)

9 Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.

10 Laat de wagen zaken.

11 Draai het bevestigingsstuk van de aandrijfvas los. Gebruik een dopsleutel Nr.30.



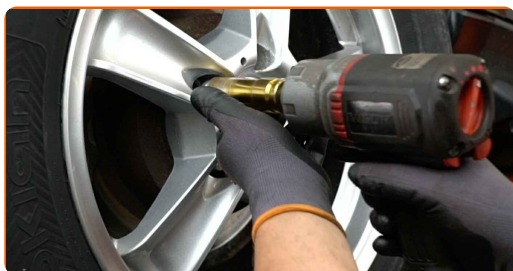
12 Hef de auto op.

Vervanging: wiellager – TOYOTA PRIUS PLUS (ZVW4_). AUTODOC beveelt aan:

- Indien u een krik gebruikt, zorg ervoor dat deze op een plat oppervlak rust zonder oneffenheden.
- Zorg voor extra beveiliging met kriksteunen.

13

Draai de wielbouten los.



Vervanging: wiellager – TOYOTA PRIUS PLUS (ZVW4_). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

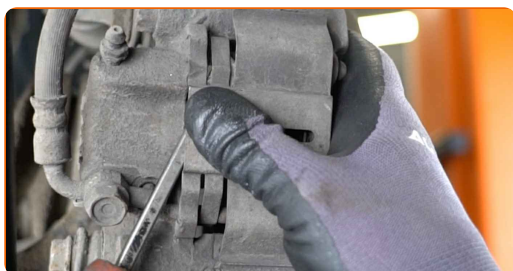
14

Neem het wiel eraf.



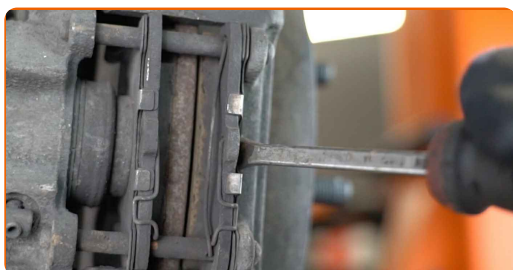
15

Ontkoppel de remklauwveer. Gebruik een koevoet.



16

Spread de remblokken. Gebruik een koevoet.



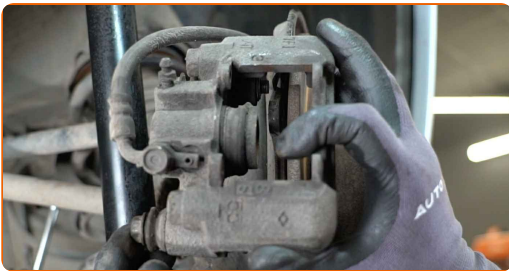
17 Reinig de remklauwbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



18 Schroef de bevestigingen van de remklauw los. Gebruik een dopsleutel Nr.14. Gebruik een ratelsleutel.



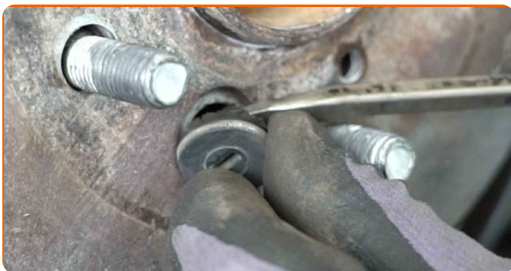
19 Verwijder de remklauw.



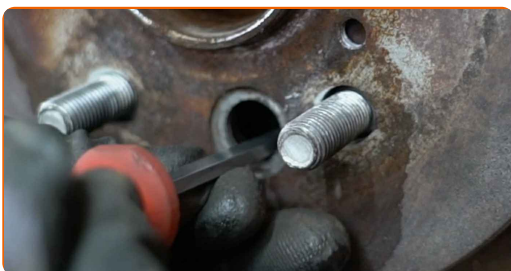
AUTODOC raadt aan:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.

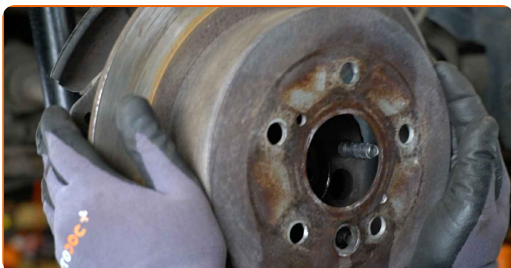
20 Verwijder de rubberstop. Gebruik een koevoet.



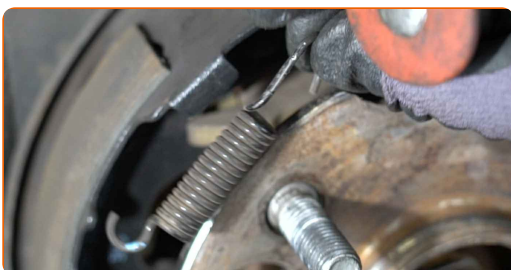
21 Maak de handremregelaar los. Gebruik een platte schroevendraaier.



22 Verwijder de remschijf.



23 Verwijder de linker remschoenvaar van de handrem. Maak gebruik van de langbektang. Gebruik een koevoet.

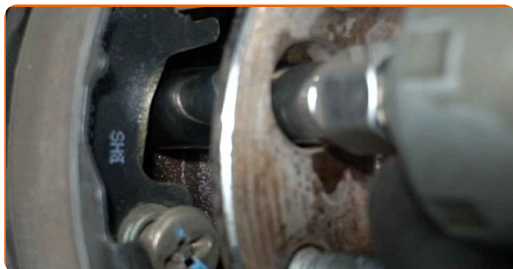


24 Behandel de bevestigingen van het wielnaaflager. Gebruik de WD-40 spray.



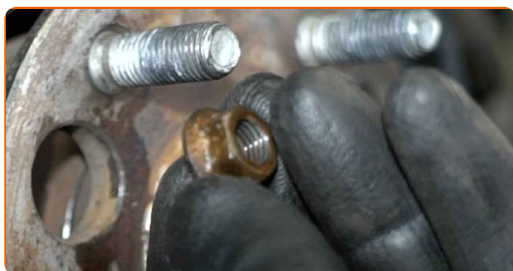
25

Schroef de bevestigingen van het wiellager los. Gebruik een dopsleutel Nr.14. Gebruik een ratelsleutel.



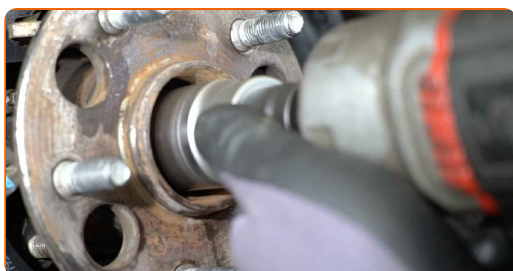
26

Verwijder de bevestigingsmoeren.



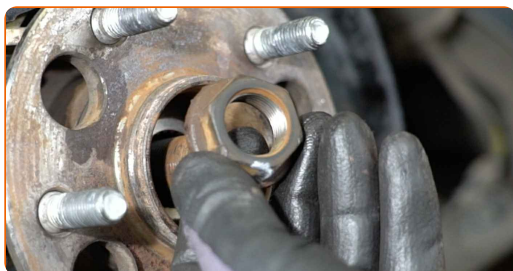
27

Schroef de bevestiging los die de aandrijfvas aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een ratelsleutel.



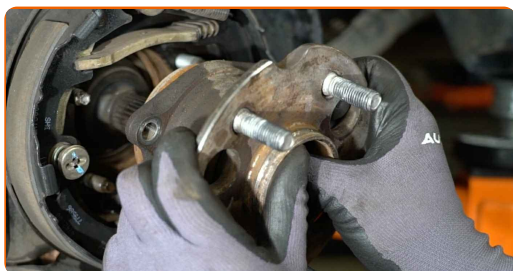
28

Verwijder de bevestigingsmoer.



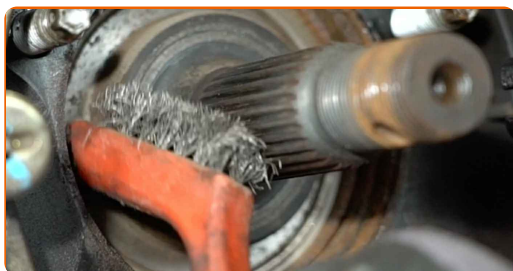
29

Verwijder het wiellager.



30

Reinig de bevestigingsplaats voor het wiellager. Gebruik een staalborstel. Gebruik allesreiniger.

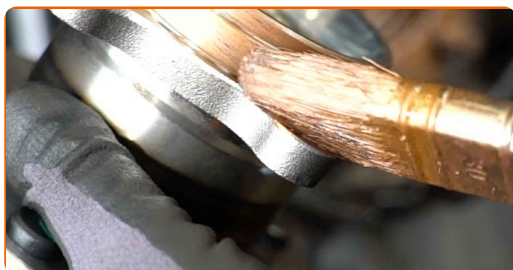


31

Behandel de spievertanding van de homokinetische koppeling van de aandrijfvas met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.

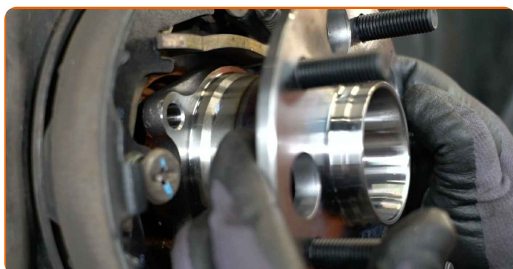
32

Behandel de montageplek van het wiellager. Gebruik een kopersmeermiddel.



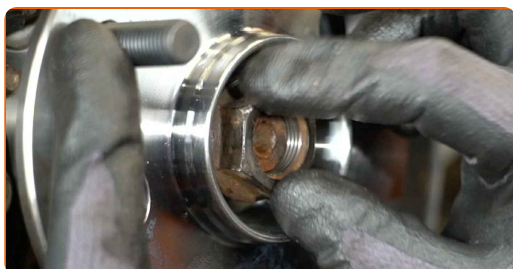
33

Monteer een nieuw wiellager.



34

Plaats de bevestigingsmoer.



35

Breng de bevestigingsmoeren aan.

36

Stut de achterste fusee. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.

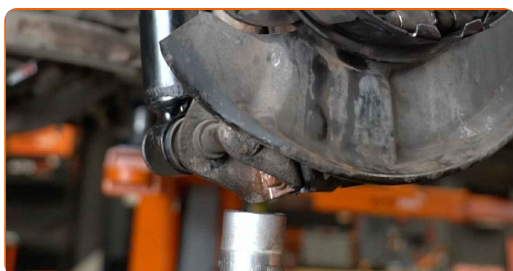
- 37** Haal de bevestigingen van het wiellager aan. Gebruik een dopsleutel Nr.14. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.



- 38** Schroef de bevestiging van de aandrijfvas vast. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een ratelsleutel.



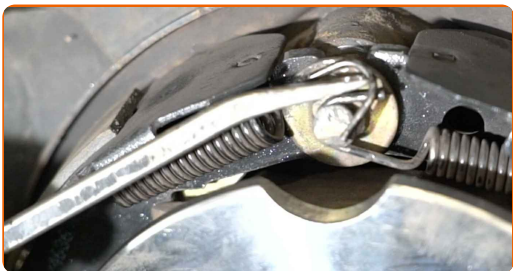
- 39** Verwijder de stut van onder de achterste fusee.



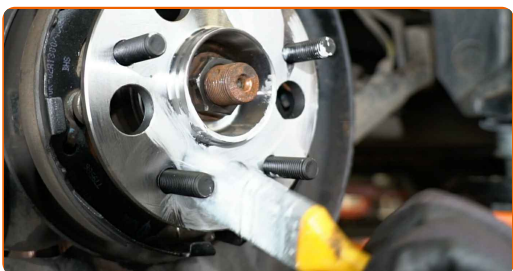
AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: wiellager – TOYOTA PRIUS PLUS (ZVW4_). Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

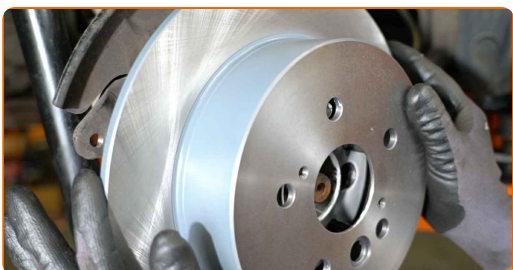
40 Installeer de linker remschoenveer van de handrem. Gebruik een koevoet.



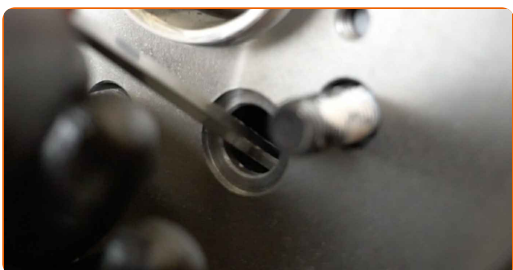
41 Behandel de wielnaaf op de plek waar deze de remschijf raakt. Maak gebruik van keramisch vet.



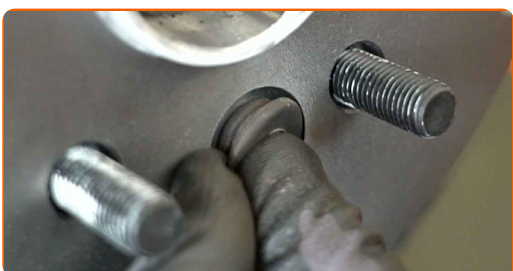
42 Installeer de remschijf.



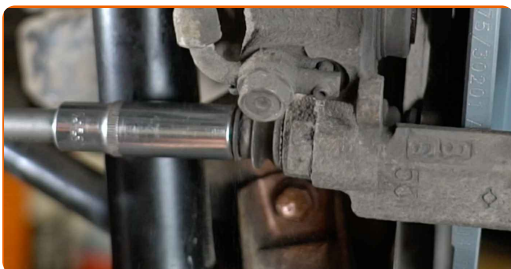
43 Zet de handremregelaar in de juiste positie. Gebruik een platte schroevendraaier.



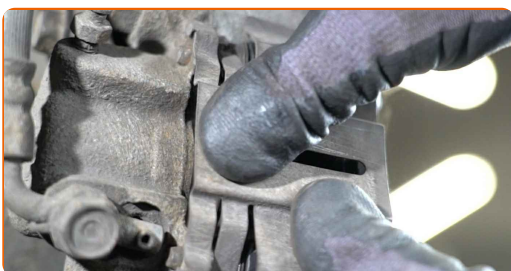
44 Breng de rubberstop aan. Gebruik een koevoet.



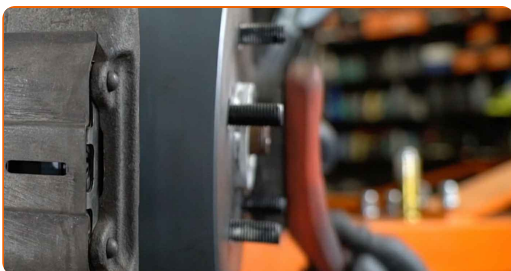
- 45** Installeer de remklauw en zet deze vast. Span de remklauwbevestigingen aan. Gebruik een dopsleutel Nr.14. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 44 Nm.



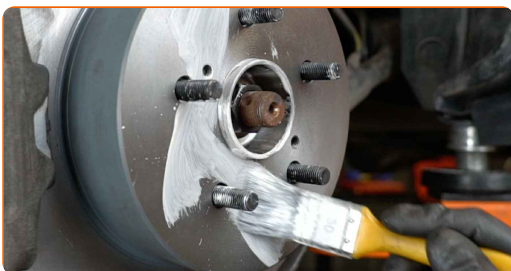
- 46** Installeer de borgveer van de remklauw.



- 47** Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.

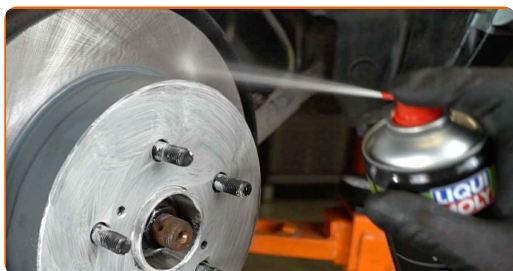


- 48** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Maak gebruik van keramisch vet.



49

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

50

Installeer het wiel.

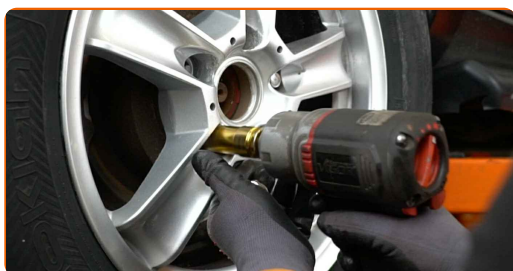


AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. TOYOTA PRIUS PLUS (ZVW4_)

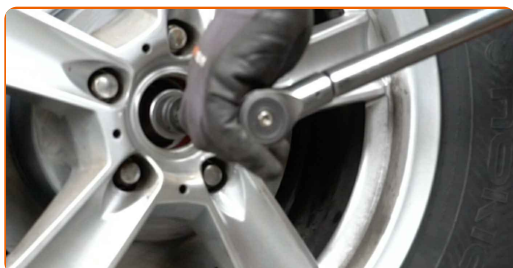
51

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



52 Laat de wagen zaken.

53 Span de moer van de aandrijfvas aan. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 216 Nm.

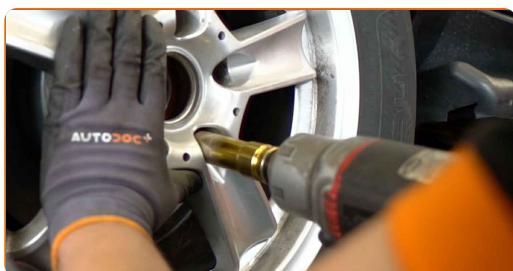


54 Hef de auto op.

AUTODOC raadt aan:

- Indien u een krik gebruikt, zorg ervoor dat deze op een plat oppervlak rust zonder oneffenheden.
- Zorg voor extra beveiliging met kriksteunen.

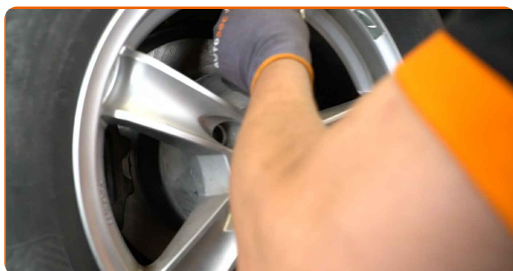
55 Draai de wielbouten los.



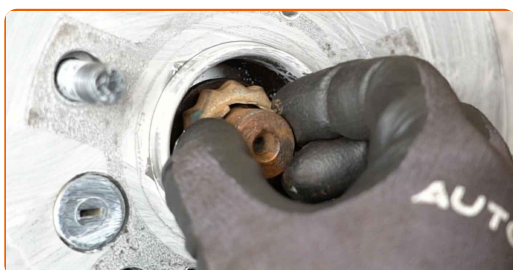
AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.
TOYOTA PRIUS PLUS (ZVW4_)

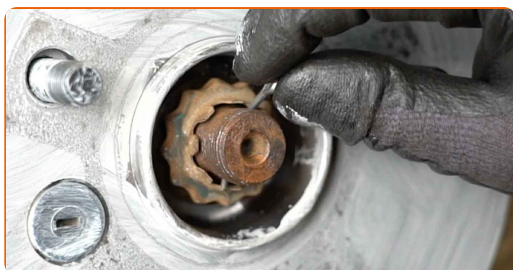
56 Neem het wiel eraf.



57 Plaats de borgring van de wiellager.

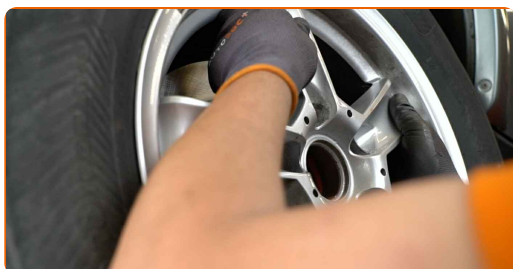


58 Installeer de splitpen. Gebruik een koevoet.



59 Behandel het bevestigingsmiddel voor de homokinetische aandrijfvas met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.

60 Installeer het wiel.

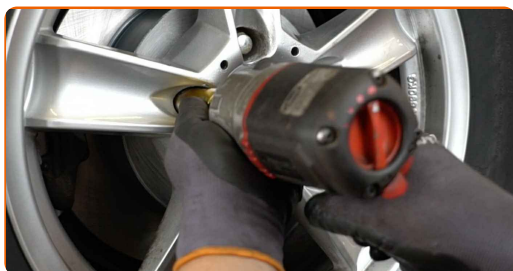


AUTODOC raadt aan:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

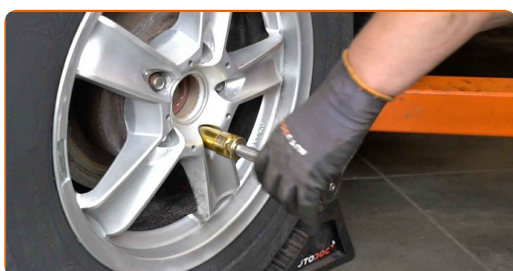
61

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



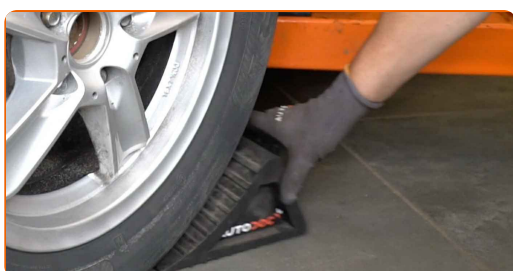
62

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 103 Nm.



63

Verwijder de krik en de wielblokken.



Vervanging: wiellager – TOYOTA PRIUS PLUS (ZVW4_). Deskundigen bevelen aan:

- Druk het rempedaal enkele malen in zonder de motor te starten, tot u een aanzienlijke weerstand voelt.
- Controleer het niveau aan remvloeistof in het expansiereservoir en vul indien nodig bij.

GOED GEDAAN! 

[BEKIJK MEER TUTORIALS](#)

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.