



Hoe wiellager vooraan
vervangen bij een
TOYOTA iQ (_J1_) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
TOYOTA iQ (_J1_) 1.33 (NGJ10_), TOYOTA iQ (_J1_) 1.4 D-4D (NUJ10_)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: TOYOTA Yaris Hatchback (_P9_) 1.3 VVT-i (SCP90_)

**VERVANGING: WIELLAGER – TOYOTA IQ (_J1_).
GEREEDSCHAP DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Keramisch vet
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.19
- Dopsleutel nr.10
- Dopsleutel nr.17
- Dopsleutel nr.19
- 12-punts stekker nr. 30
- Torx bit T30
- Krachtdop voor velgen Nr.21
- Kogelgewrichttrekker
- Lagertrekker
- Ratelsleutel
- Vlakke beitel
- Borgveertang
- Wringijzer
- Hamer
- Uitdrijfset voor lagers en bussen
- koevoet

Koop gereedschap

AUTODOC raadt aan:

- Gebruik de lagermontage van uw TOYOTA iQ (_J1_) niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto TOYOTA iQ (_J1_) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

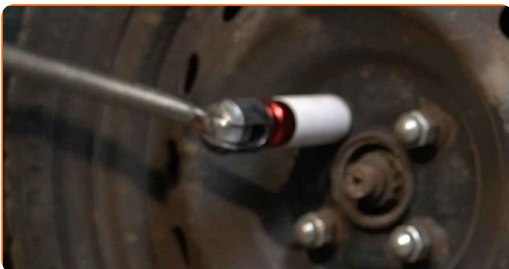
1 Open de motorkap. Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.

2 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

3 Draai het bevestigingsstuk van de aandrijfjas los. Gebruik de 12-kantige dop nr. 30. Gebruik een wringijzer.



4 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #21.



5 Hef de auto op.

Vervanging: wiellager – TOYOTA iQ (_J1_). Deskundigen bevelen aan:

- Indien u een krik gebruikt, zorg ervoor dat deze op een plat oppervlak rust zonder oneffenheden.
- Zorg voor extra beveiliging met kriksteunen.

6 Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. TOYOTA iQ (_J1_)

7 Neem het wiel eraf.



8 Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.



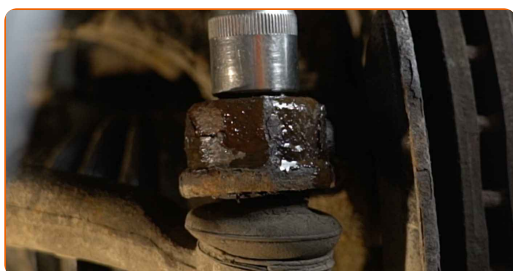
9 Reinig het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



10 Schroef de splitpen die de bevestiging fixeert, die het spoorstangeind met de fusee verbindt. Gebruik een koevoet.



11 Schroef de bevestigingsmoer van het einde aan de fusee. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



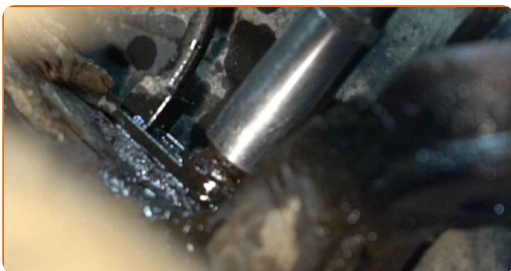
12 Ontkoppel het spoorstangeinde van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



13 Reinig het bevestigingsmiddel van de ABS-sensor. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



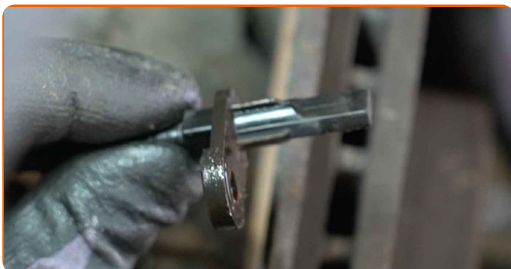
14 Schroef het bevestigingsmiddel van de ABS-sensor los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



15 Verwijder de bevestigingsbout.



16 Ontkoppel de ABS-sensor. Gebruik een koevoet.



17 Schroef de bevestiging los die de aandrijfvas aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik de 12-kantige dop nr. 30. Gebruik een ratelsleutel.



18 Maak het verbindingsdeel dat het kogelgewricht met de fusee verbindt schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



19 Verwijder de splitpen, die de bevestiging fixeert, die het kogelgewricht met de fusee verbindt. Gebruik een koevoet.



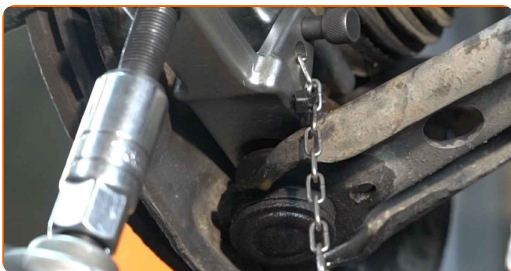
20 Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19.



21 Verwijder de bevestigingsmoer.



22 Ontkoppel het kogelgewricht van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



23 Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



24 Schroef de bevestigingen van de remklauwhouder los. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



25 Verwijder de bevestigingsbouten.

26 Verwijder de remklauw inclusief de bevestiging ervan.



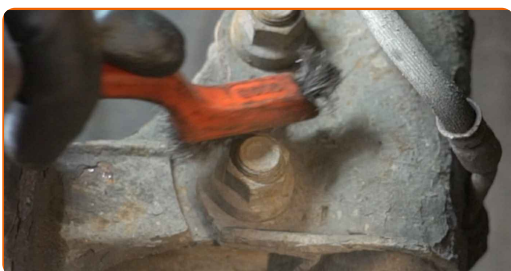
Vervanging: wiellager – TOYOTA iQ (_J1_). Tips van de experts van AUTODOC:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepennen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

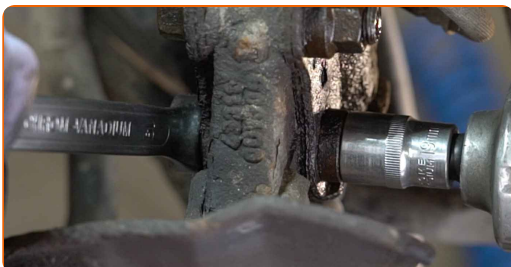
27 Verwijder de remschijf.



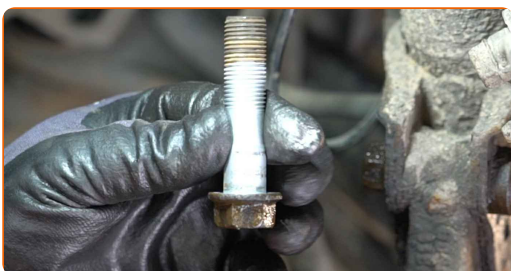
28 Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



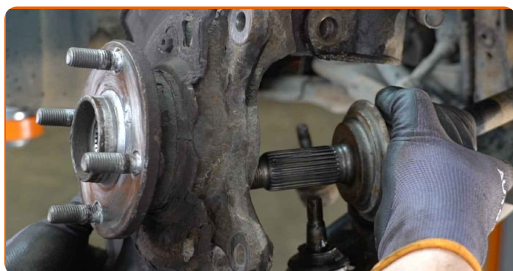
29 Schroef de bevestigingsmiddelen die de veerpoot met de fusee verbinden los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.



30 Verwijder de bevestigingsbouten.



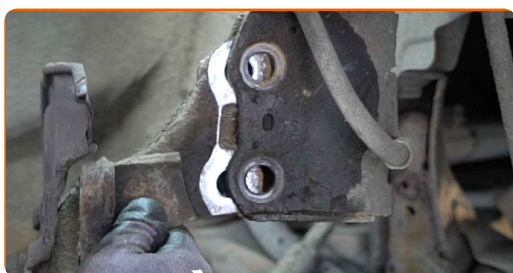
31 Koppel de aandrijfvas los van de fusee.



AUTODOC raadt aan:

- Zorg ervoor dat de aandrijfvas niet onbelast is (wanneer de wagen opgekrikt is).

32 Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



33 Verwijder de fusee tegelijkertijd met de wielnaaf.



- 34** Maak de plek waar de veerpoot bevestigd is schoon. Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijfjas. Maak het verbindingsdeel dat het kogelgewricht met de fusee verbindt schoon. Reinig het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 35** Schroef de bevestigingsmiddelen van de remschijfbeschermer los. Gebruik Torx T30.



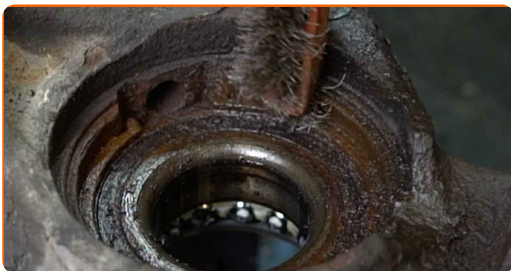
- 36** Verwijder de wielnaaf van de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen.



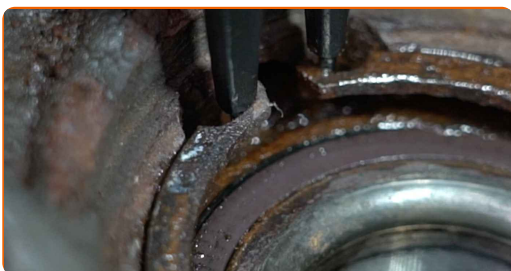
- 37** Haal de remschijfbeschermer van zijn plek.



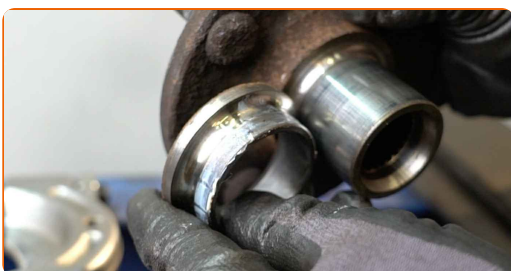
38 Maak de borgring van het wiellager schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



39 Neem de borgring van de wiellager van zijn plek. Maak gebruik van een borgveertang.



40 Ontmantel de binnenste lagerloopring, die nog op de wielnaaf zit. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen. Maak gebruik van een lagertrekker.

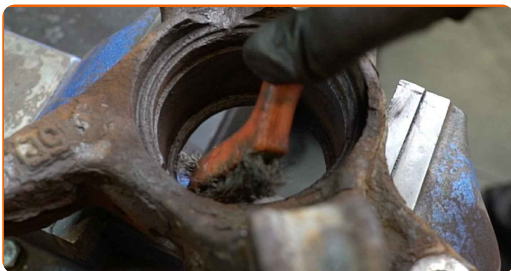


41 Druk het wiellager eruit. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen.



42

Reinig de bevestigingsplaats voor het wiellager. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



43

Duw de nieuwe lager in de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen.



Vervanging: wiellager – TOYOTA iQ (_J1_). AUTODOC beveelt aan:

- Inspecteer de naaflager om er zeker van te zijn dat deze in de juiste stand staat. Voorkom dat de lager verkeerd geplaatst is.
- Houd direct op met drukken op het oppervlak van de lager, zodra deze in de montageplek gevoegd is.

44

Plaats de borgring van de wiellager. Maak gebruik van een borgveertang.



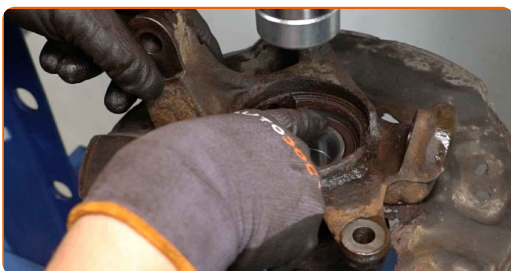
45

Plaats de remschijfbeschermer.

46 Schroef de bevestigingsmiddelen van de remschijfbeschermer in. Gebruik Torx T30.



47 Installeer de wielnaaf op de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen.

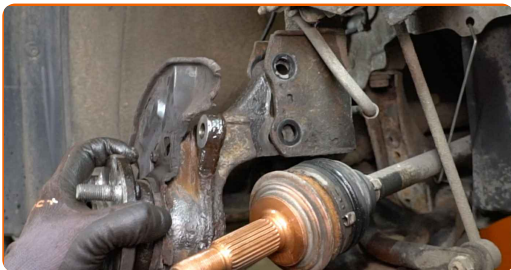


Vervanging: wiellager – TOYOTA iQ (_J1_). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Zorg ervoor dat de wielnaaf op de juiste manier geplaatst is. Voorkom eventuele scheefstand.

48 Monteer de met de wielnaaf samengebouwde fusee.

49 Zet de veerpoot vast op de fusee.



50 Breng de bevestigingsbouten aan.



51 Monteer de fusee op de homokineetas.



52 Verbind het kogelgewricht met de fusee.



53 Plaats de bevestigingsmoer.



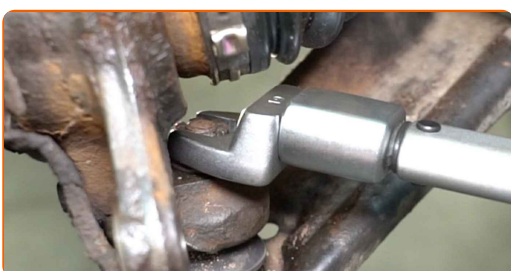
54 Schroef het bevestigingsstuk dat de veerpoot en de fusee met elkaar verbindt in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.



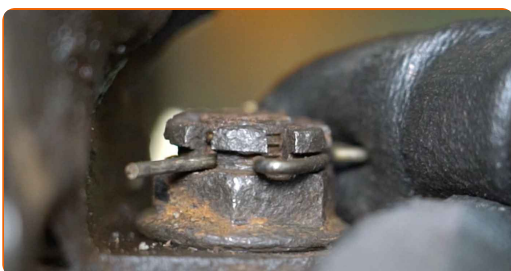
55 Maak de bevestiging vast die het kogelgewricht aan de fusee verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19



56 Haal de bevestiging, die de fuseekogel met de fusee verbindt, aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 65 Nm.

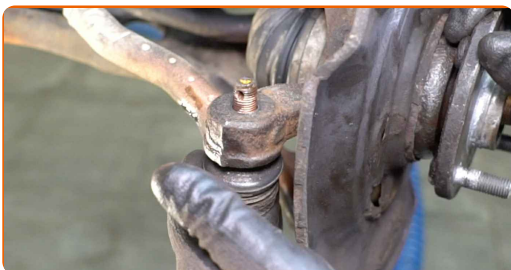


57 Installeer de splitpen, die de bevestiging fixeert, die het kogelgewricht met de fusee verbindt.



58 Behandel de bevestiging van de fuseekogel. Gebruik een kopersmeermiddel.

59 Verbind het spoorstangeinde aan de fusee.



- 60** Draai de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt aan. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 49 Nm.



- 61** Installeer de splitpen die de bevestiging fixeert, die het spoorstangeind met de fusee verbindt. Gebruik een koevoet.

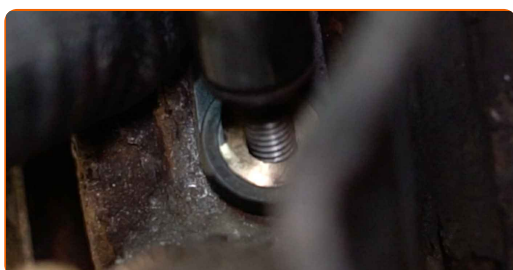


- 62** Behandel het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.

- 63** Sluit de ABS-sensor aan.



- 64** Breng de bevestigingsbouten aan.



- 65** Draai het bevestigingsmiddel dat de ABS-sensor met de fusee verbindt aan. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 8 Nm.



- 66** Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 164 Nm.



- 67** Reinig de naaf. Gebruik een staalborstel.

- 68** Behandel het contactoppervlak. Maak gebruik van keramisch vet.



- 69** Installeer de remschijf.



70

Monteer de remklauw samen met de houder.



71

Breng de bevestigingsbouten aan.



72

Haal de bevestigingen van de remklauwhouder aan. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 107 Nm.



73

Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



74

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Maak gebruik van keramisch vet.



75

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: wiellager – TOYOTA iQ (_J1_). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

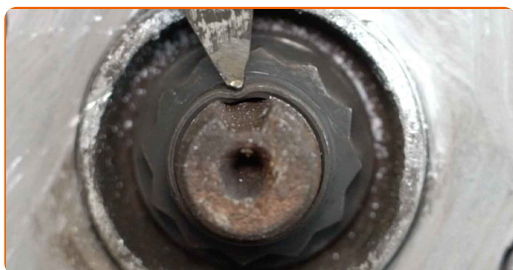
76

Span de moer van de aandrijfvas aan. Gebruik de 12-kantige dop nr. 30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 216 Nm.



77

Maak het bevestigingsmiddel van de aandrijfvas stevig vast door met behulp van bijvoorbeeld een beitel en een hamer het uiteinde van de as licht in te deuken. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



78

Installeer het wiel.



Vervanging: wiellager – TOYOTA iQ (_J1_). Tips van de experts van AUTODOC:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

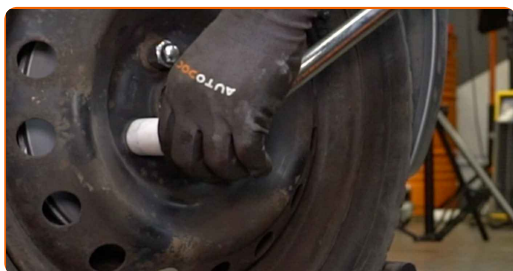
79

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #21.



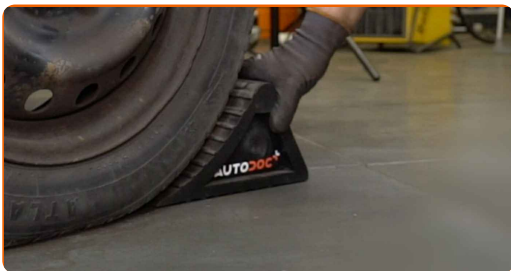
80

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 103 Nm.



81

Verwijder de krik en de wielblokken.



AUTODOC raadt aan:

- Druk het rempedaal enkele malen in zonder de motor te starten, tot u een aanzienlijke weerstand voelt.
- Controleer het niveau aan remvloeistof in het expansiereservoir en vul indien nodig bij.

82

Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast. Sluit de motorkap.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.