



Hoe onderste
langsdraagarm van de
achterophanging
vervangen bij een
TOYOTA FJ Cruiser
(GSJ1_) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1_) 4.0 4WD (GSJ15_), TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1_) 4.0 (GSJ10_)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: TOYOTA Land Cruiser Prado 120 (J120) 3.0 D-4D

**VERVANGING: ONDERSTE LANGSDRAAGARM VAN DE
 ACHTEROPHANGING – TOYOTA FJ CRUISER (GSJ1_).
 BENODIGD GEREEDSCHAP:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.19
- Dopsleutel nr.12
- Dopsleutel nr.19
- Krachtdop voor velgen Nr.21
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: onderste langsdraagarm van de achterophanging – TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1_). AUTODOC beveelt aan:

- De vervangingsprocedure van de linker- en rechterdraagarmen verschilt niet.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: ONDERSTE LANGSDRAAGARM VAN DE ACHTEROPHANGING – TOYOTA FJ CRUISER (GSJ1_). ONDERNEEM DE VOLGENDE STAPPEN:

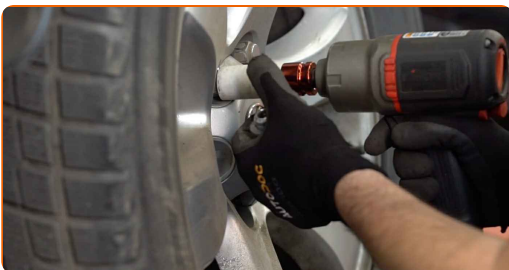
1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

2 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #21.



3 Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4 Draai de wielbouten los.

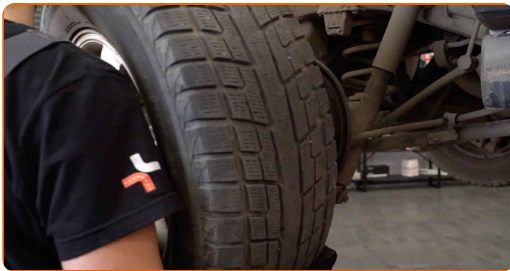


Vervanging: onderste langsdraagarm van de achterophanging – TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1_). Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

5

Neem het wiel eraf.



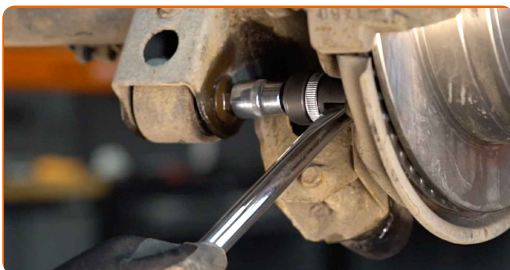
6

Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



7

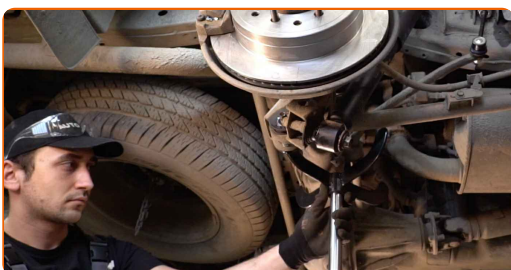
Schroef de bevestiging van de arm met de balk los. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een wringijzer.



- 8** Schroef het bevestigingsstuk dat de langsdraagarm en de carrosserie met elkaar verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een wringijzer.



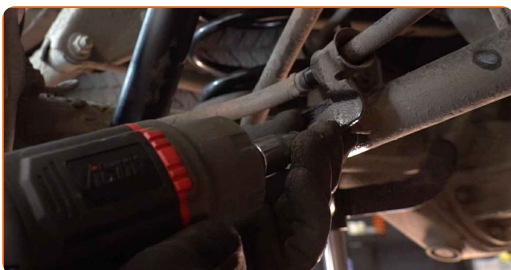
- 9** Zorg ervoor dat de stang van de achterophanging ergens op kan leunen. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



- 10** Maak de beugel voor de handremkabel schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 11** Schroef de bout los en verwijder de beugel van de handremkabel van de geleidearm. Gebruik een dopsleutel Nr.12.



12

Verwijder de bevestigingsbouten.



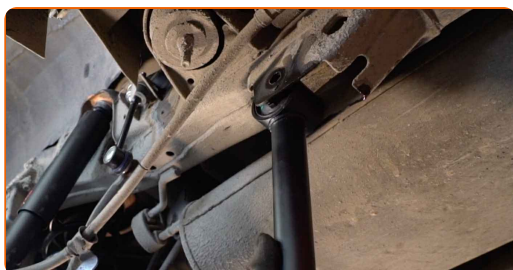
13

Verwijder de arm.



14

Installeer een nieuwe arm.

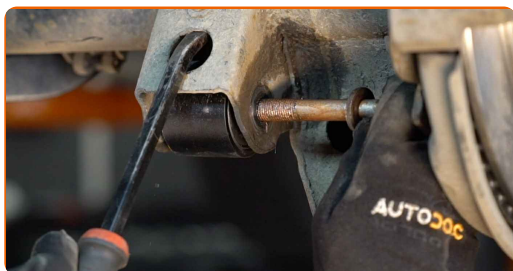


Vervanging: onderste langsdraagarm van de achterophanging – TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1_). Tips van de experts van AUTODOC:

- Gebruik enkel nieuwe bouten en moeren tijdens het installatieproces.
- Beschadig de cover van het kogelgewricht niet.

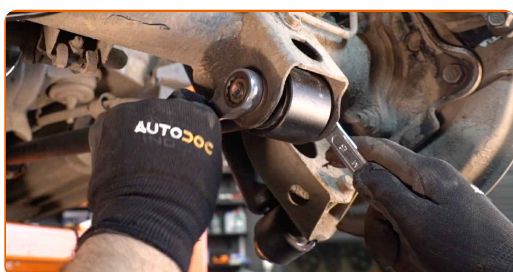
15

Plaats de bevestigingsstukken van de wieldraagarm. Gebruik een koevoet.



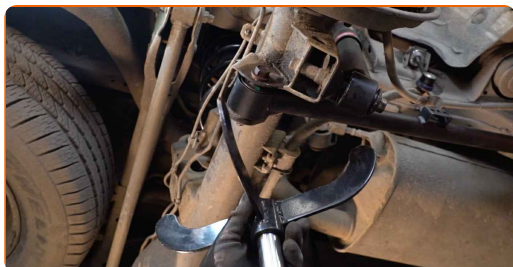
16

Draai het verbindingsstuk dat de langsdraagarm en de carrosserie met elkaar verbindt vast. Schroef het bevestigingsmiddel dat de draagarm met het achtersubframe verbindt in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19



17

Verwijder de bevestiging van onder de achterasbalk.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: onderste langsdraagarm van de achterophanging – TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1_). Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

18

Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



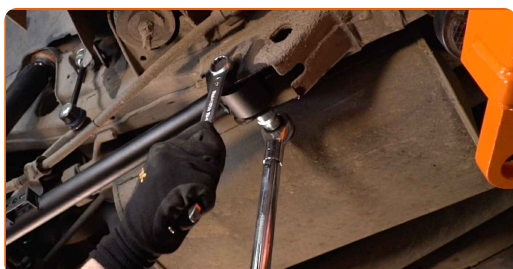
19

Span de bevestiging van de arm met de balk aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 130 Nm.



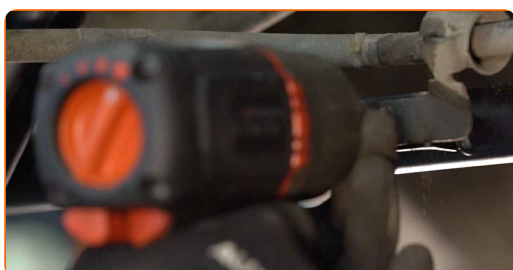
20

Maak het bevestigingsmiddel dat de draagarm met de carrosserie verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 130 Nm.



21

Plaats de houder die de handremkabel en de langsdraagarm met elkaar verbindt. Gebruik een dopsleutel Nr.12.



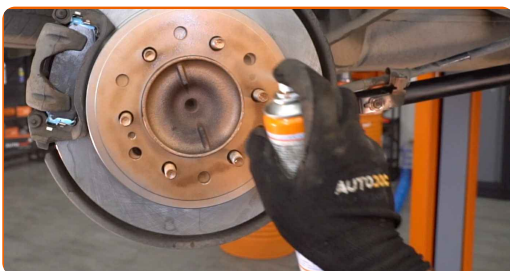
- 22** Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een kopersmeermiddel. Verwijder de steun van onder de arm.



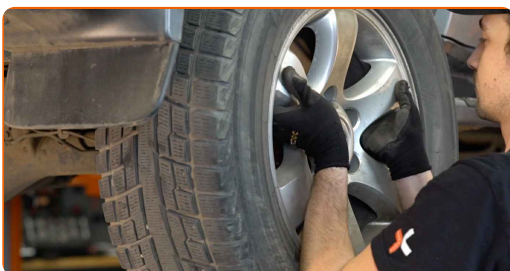
AUTODOC raadt aan:

- TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1_) – Laat de versnellingsbak niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

- 23** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 24** Installeer het wiel.

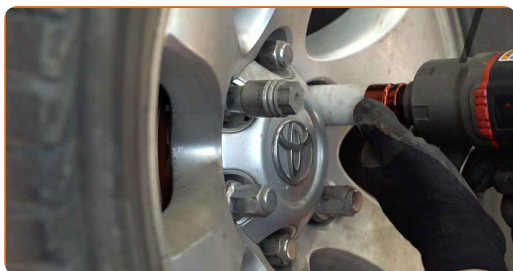


Vervanging: onderste langsdraagarm van de achterophanging – TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1_). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

25

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #21.



26

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 112 Nm.



27

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

DRAAGARM: EEN OMVANGRIJK AANBOD

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.