



Hoe veerpoot vooraan
vervangen bij een
TOYOTA Aygo (AB40) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

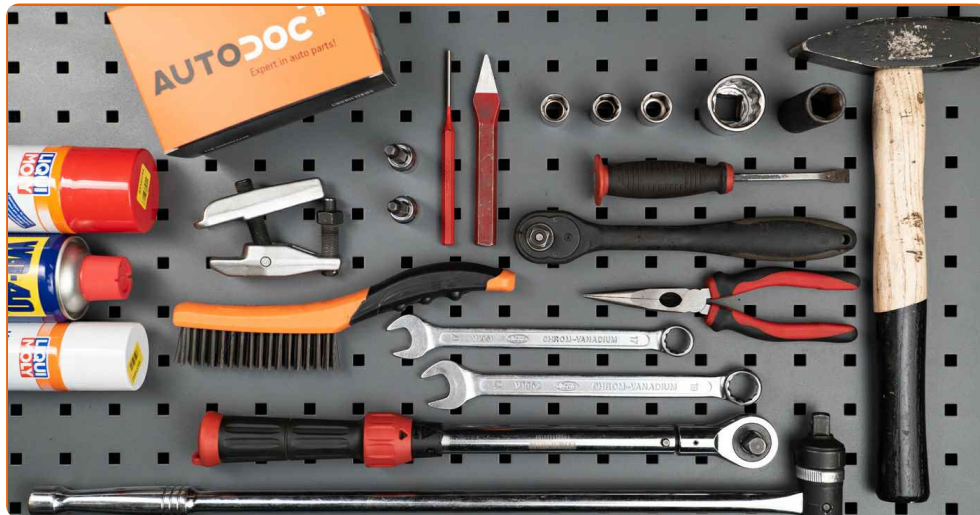
Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: TOYOTA Aygo (AB40) 1.0 (KGB40_), TOYOTA Aygo (AB40) 1.2 (PAB40_), TOYOTA Aygo (AB40) 1.0 VVTi (KGB40)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: TOYOTA Aygo (AB10) 1

VERVANGING: VEERPOOT – TOYOTA AYGO (AB40).
OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.17
- Combinatiesleutel Nr.19
- XZN opzetstuk nr.6
- inbus bit nr. H7
- Dopsleutel nr.15
- Dopsleutel nr.17
- 12-punts stekker nr.30
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Doorslag
- Wringijzer
- Hamer
- Vlakke beitel
- Koevoet
- Rondbektang
- Kogelgewrichttrekker
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: veerpoot – TOYOTA Aygo (AB40). AUTODOC beveelt aan:

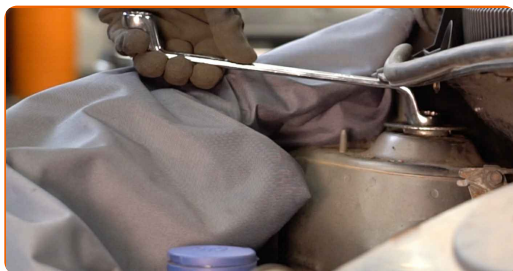
- Beide veerpoten van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpoten van de voorste ophanging.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: VEERPOOT – TOYOTA AYGO (AB40). ONDERNEEM DE VOLGENDE STAPPEN:

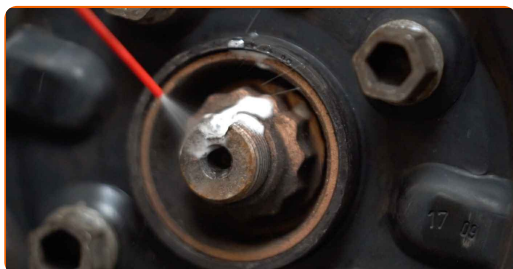
1 Open de motorkap.

2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

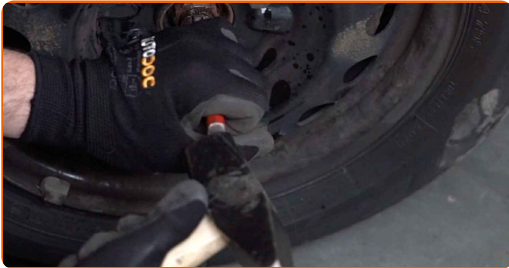
3 Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik inbussleutel nr. H7



4 Maak het bevestigingsbout van de wielnaaf los. Gebruik de WD-40 spray.



- 5 Wrik of klop het bevestigingsmiddel van de aandrijfjas met behulp van bijvoorbeeld een beitel en een hamer los. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



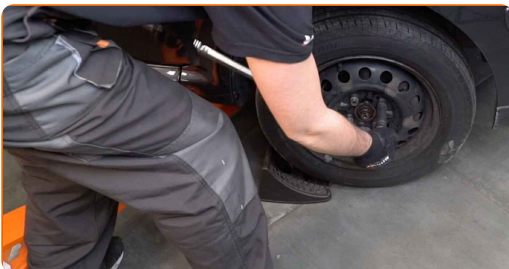
- 6 Draai het bevestigingsstuk van de aandrijfjas los. Gebruik de 12-kantige dop nr. 30. Gebruik een wringijzer.



- 7 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



- 8 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



- 9 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

10

Draai de wielbouten los.

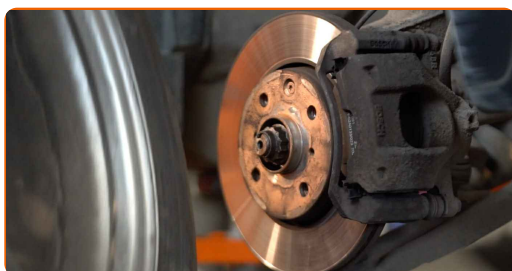


AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. TOYOTA Aygo (AB40)

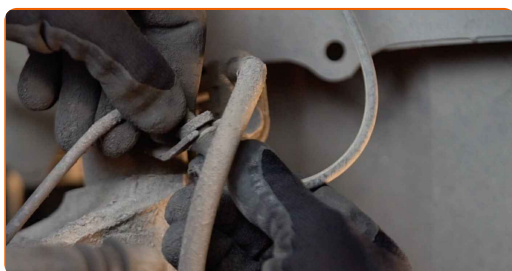
11

Neem het wiel eraf.



12

Ontkoppel de kabelbevestiging van de ABS-sensor van de veerpoot.



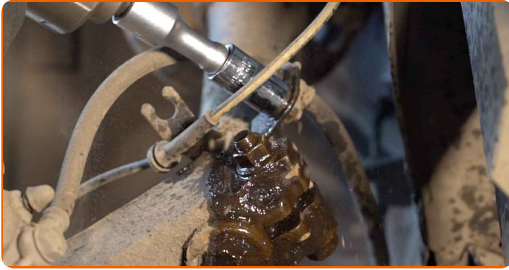
13

Reinig de bevestigingsstukken van de ABS-sensor en van de remslang die deze met de veerpoot verbindt. Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



14

Schroef de bevestigingsbeugel van de remslang los van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.15.



15

Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een wringijzer.



16

Verwijder de bevestigingsbout.



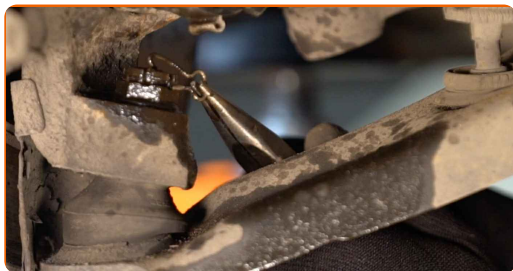
17

Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



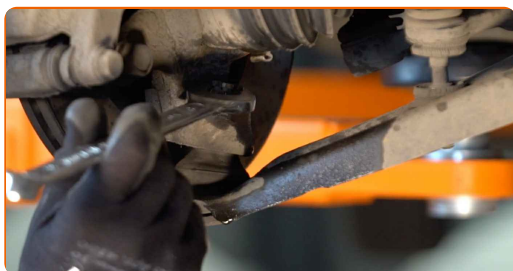
18

Verwijder de splitpen. Gebruik een rondbektang.



19

Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19.



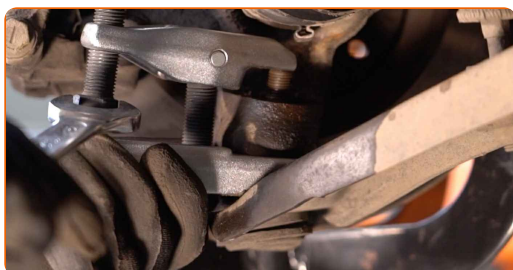
20

Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



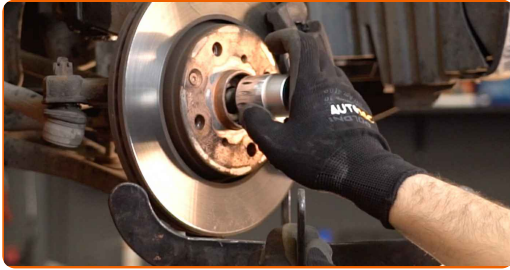
21

Ontkoppel de onderste arm van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker. Gebruik een koevoet.



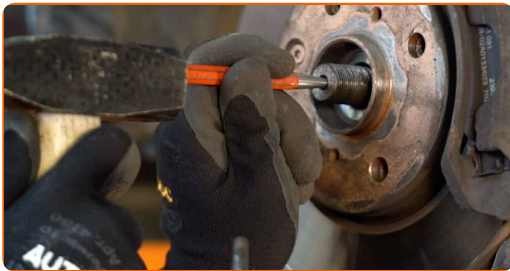
22

Schroef de bevestiging los die de aandrijf-as aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik de 12-kantige dop nr. 30.



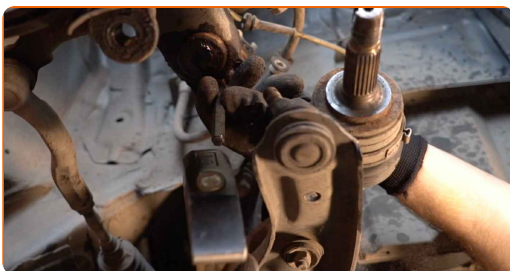
23

Verwijder de aandrijf-as. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.



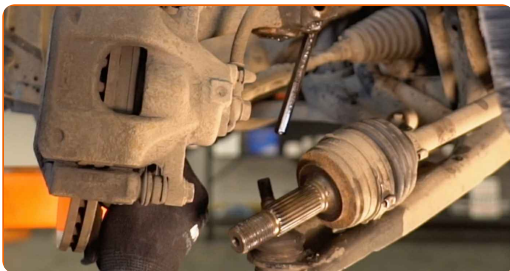
24

Maak de onderste veerpootbevestiging los van de fusee. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



25

Verwijder de steun van onder de fusee.

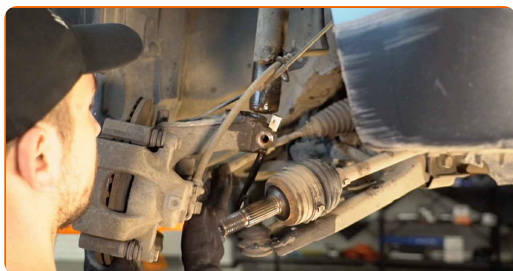


Vervanging: veerpoot – TOYOTA Aygo (AB40). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.

26

Ontkoppel de fusee van de veerpoot. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.

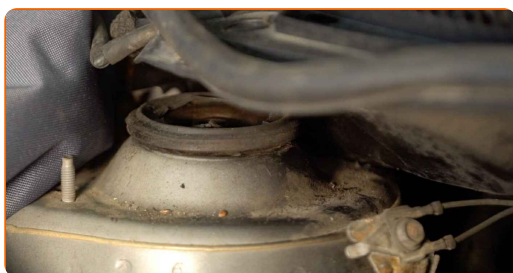


AUTODOC raadt aan:

- Zorg ervoor dat de fusee ondersteuning heeft.

27

Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los.



AUTODOC raadt aan:

- TOYOTA Aygo (AB40) – Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

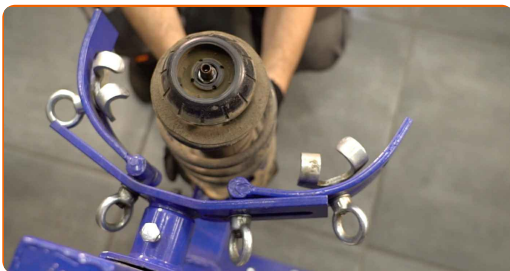
28

Verwijder de veerpoot.



29

Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.



Vervanging: veerpoot – TOYOTA Aygo (AB40). Tip:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

30

Duw de veer samen.



31

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



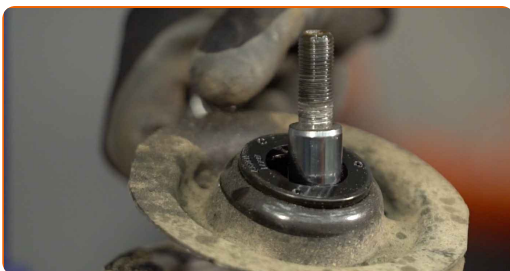
32

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17. Gebruik XZN #6. Gebruik een ratelsleutel.



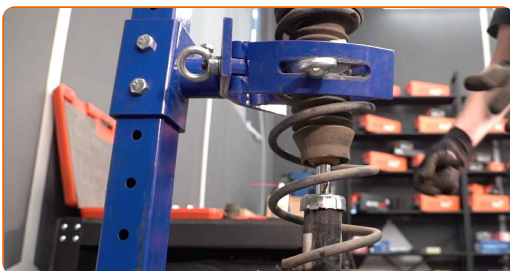
33

Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.



34

Maak de schroefveer los.



35

Verwijder de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper.

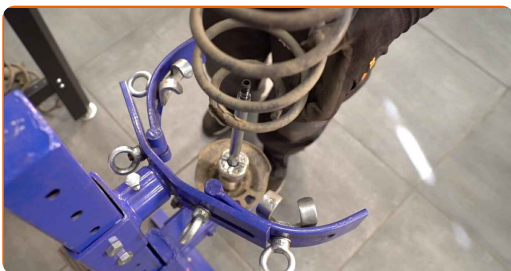


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – TOYOTA Aygo (AB40). Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.

36

Verwijder de veer.



37

Verwijder de oude schokdemper uit de hydraulische veerspanner.

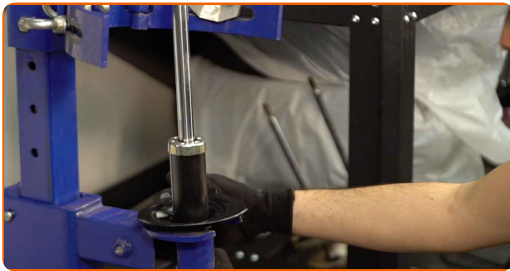


Vervanging: veerpoot – TOYOTA Aygo (AB40). Tip van AUTODOC:

- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

38

Installeer de nieuwe schokdemper op de hydraulische veerspanner.



39

Installeer de veer op de schokdemper.



40

Installeer de stofkap en het aanslagrubber op de nieuwe schokdemper.



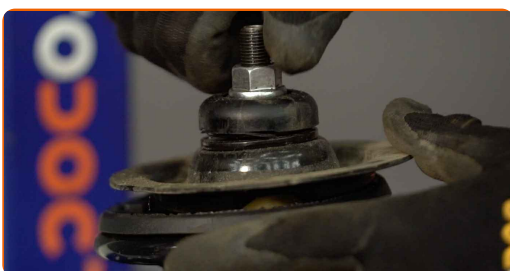
41

Duw de veer samen.



42

Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



43

Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17. Gebruik XZN #6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 33 Nm.

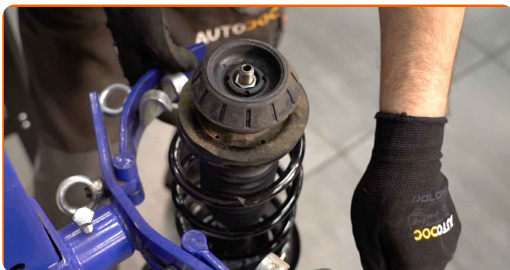


AUTODOC raadt aan:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

44

Ontspan de veer.



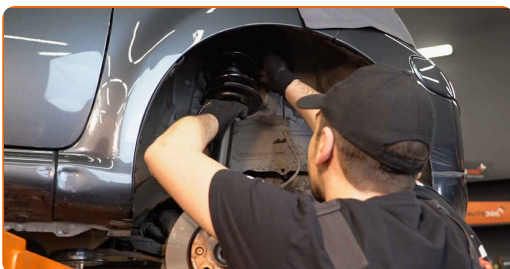
45

Verwijder de gemonteerde veerpoot.



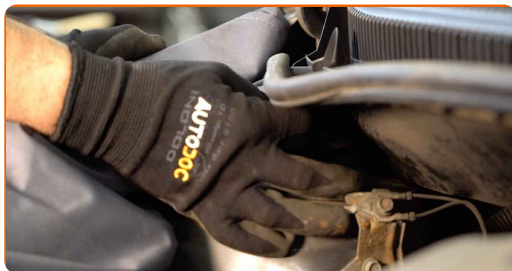
46

Installeer de veerpoot in de wielkast.



47

Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage. Draai ze niet vast.

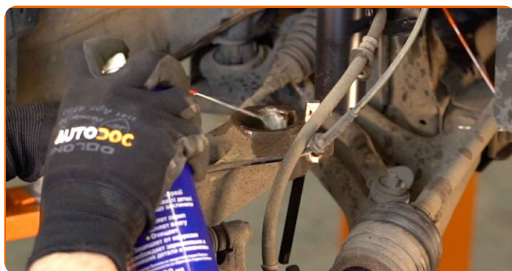


AUTODOC raadt aan:

- Houd tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten de veerpoot stevig vast om letsel te voorkomen.

48

Maak de plek waar de veerpoot bevestigd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



49

Zet de veerpoot vast op de fusee.



50

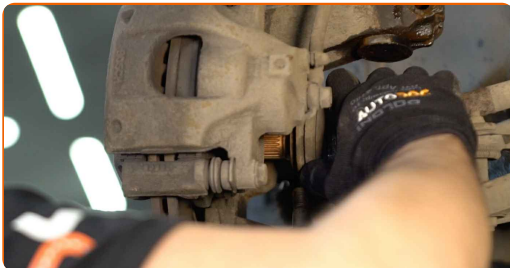
Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijfjas. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



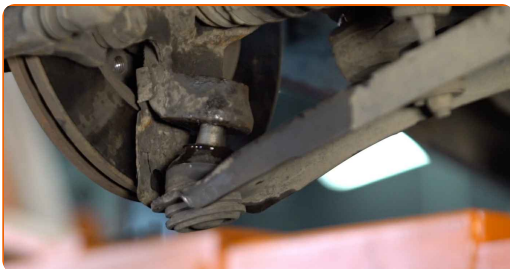
- 51 Behandel de spievertanding van de homokinetische koppeling van de aandrijfvas met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



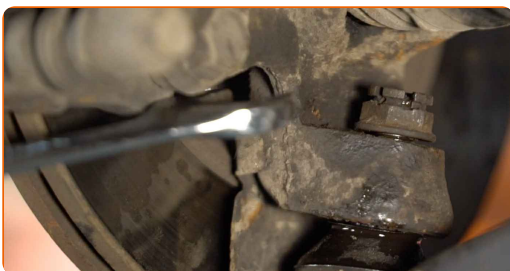
- 52 Monteer de aandrijfvas in de wielnaaf.



- 53 Verbind de onderste arm aan de fusee. Gebruik een koevoet.



- 54 Schroef de bevestigingen van het kogelgewricht vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19.



- 55 Breng de bevestigingsbouten aan.



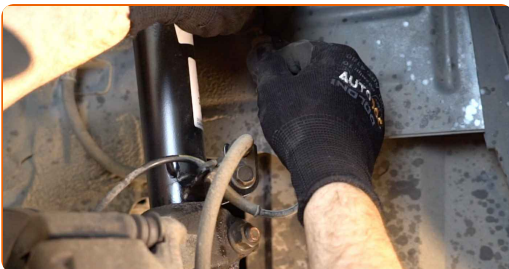
- 56** Schroef het bevestigingsstuk dat de veerpoot en de fusee met elkaar verbindt in. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17.



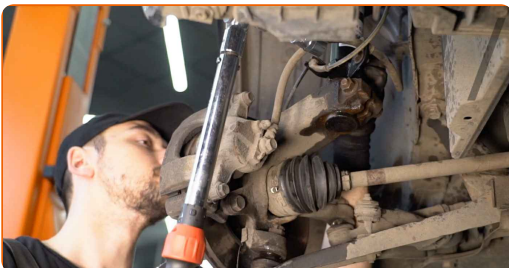
- 57** Span de bevestigingsbeugel aan van de remslang aan de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.15.



- 58** Verbind de kabelbevestiging van de ABS-sensor aan de veerpoot.

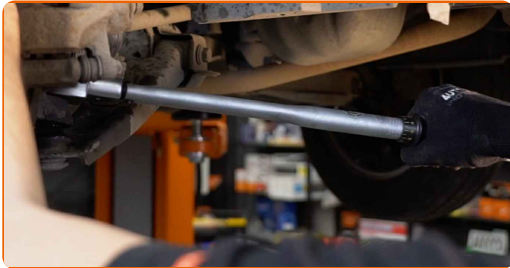


- 59** Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 52 Nm.



60

Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 98 Nm.



61

Plaats de splitpen.

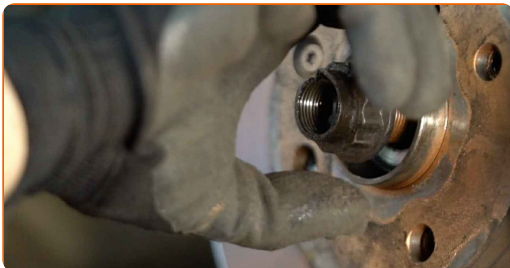
62

Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



63

Schroef de moer van de aandrijffas. Gebruik de 12-kantige dop nr. 30.



64

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



65

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

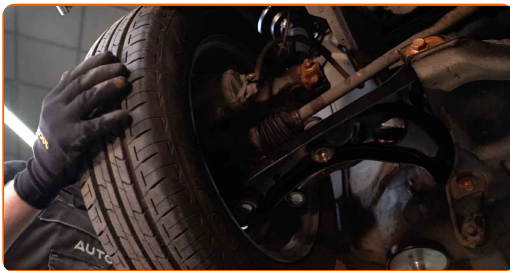


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – TOYOTA Aygo (AB40). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

66

Installeer het wiel.

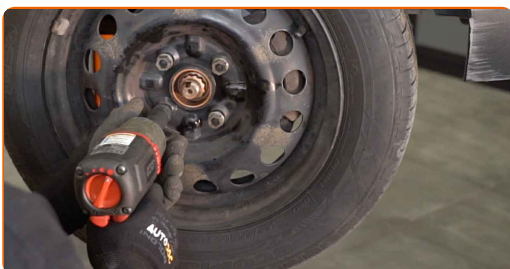


Vervanging: veerpoot – TOYOTA Aygo (AB40). AUTODOC beveelt aan:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

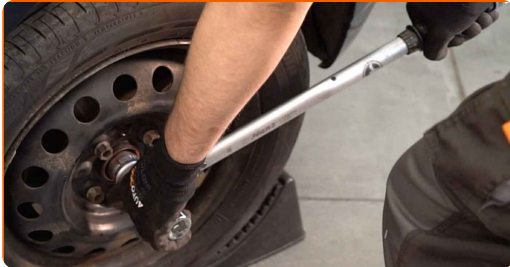
67

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.

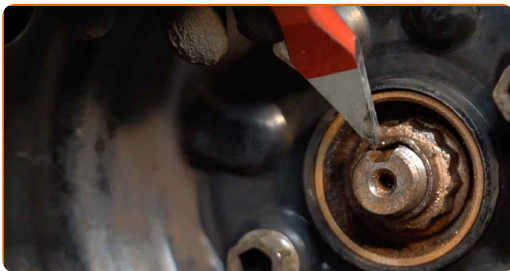


68 Laat de wagen zaken.

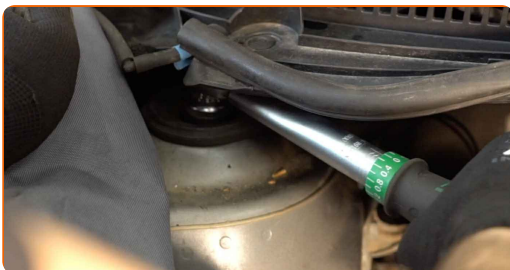
69 Span de moer van de aandrijfvas aan. Gebruik de 12-kantige dop nr. 30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 216 Nm.



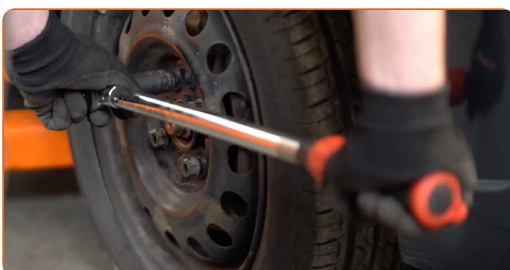
70 Maak het bevestigingsmiddel van de aandrijfvas stevig vast door met behulp van bijvoorbeeld een beitel en een hamer het uiteinde van de as licht in te deuken. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



71 Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik inbussleutel nr. H7 Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.



72 Draai de wielbouten vast aan de hand van een kruiselings patroon. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 103 Nm.



73

Verwijder de krik en de wielblokken.

74

Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

75

Sluit de motorkap.

GOED GEDAAN! [BEKIJK MEER TUTORIALS](#)

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD

(i) UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.