AUTODOC CLUB

Hoe veerpoot vooraan vervangen bij een **VW Touran 1T3** – vervangingshandleiding

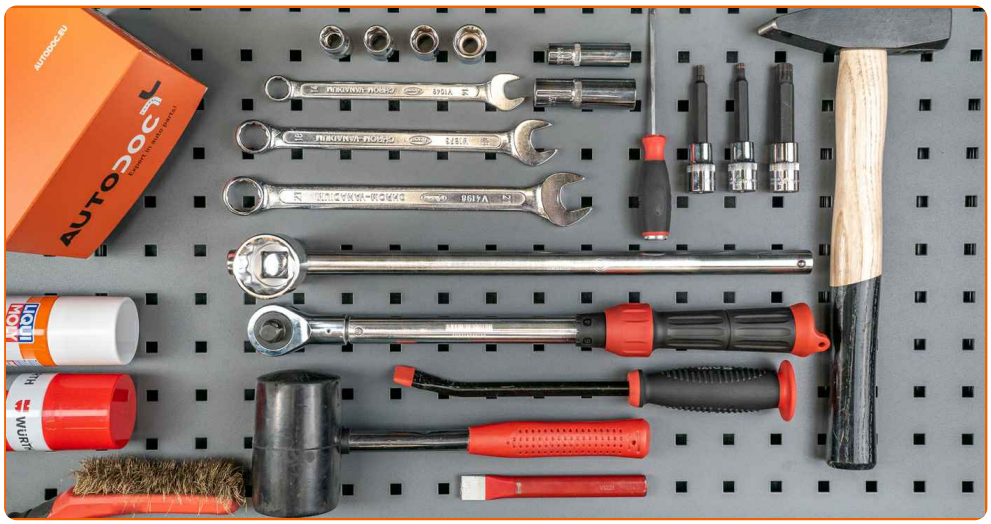
TUTORIAL

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: VW Touran I (1T3) 1.2 TSI, VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2) 1.2 TSI, VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2) 1.6 TDI, VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2) 2.0 TDI, VW Touran I (1T3) 2.0 TDI, VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2) 1.4 TSI, VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2) 2.0 TSI, VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2) 2.5, VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2) 2.0, VW Jetta Mk5 (1K) 1.6 TDI, VW Beetle Hatchback (5C1, 5C2) 1.2 TSI, VW Beetle Hatchback (5C1, 5C2) 2.0 TSI, VW Touran I (1T1, 1T2) 1.9 TDI, VW Touran I (1T1, 1T2) 1.6 FSI, VW Touran I (1T1, 1T2) 2.0 TDI, (+ 49)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

VERVANGING: VEERPOOT – VW TOURAN 1T3. OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- 12-punts stekker 15/16”
- Combinatiesleutel Nr.18
- Combinatiesleutel Nr.21
- XZN opzetstuk nr.6
- XZN opzetstuk nr.14
- Dopsleutel nr.13
- Dopsleutel nr.14
- Dopsleutel nr.16
- Dopsleutel nr.18
- Dopsleutel nr.21
- inbus bit nr. H6
- Momentsleutel
- Ratelsleutel
- Wringijzer
- Kopervet
- Hydraulische veerspanner
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Vlakke beitel
- Hamer
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Rubberhamer
- Koevoet
- Wielblok

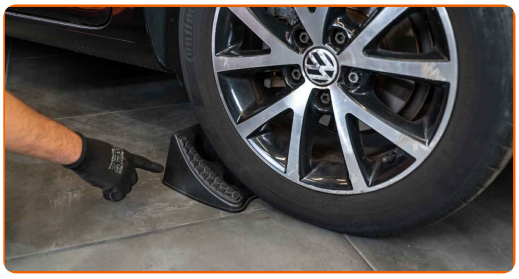
KOOP GEREEDSCHAP

Vervanging: veerpoot – VW Touran 1T3. Tip van AUTODOC:

- Beide veerpoten van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpoten van de voorste ophanging.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

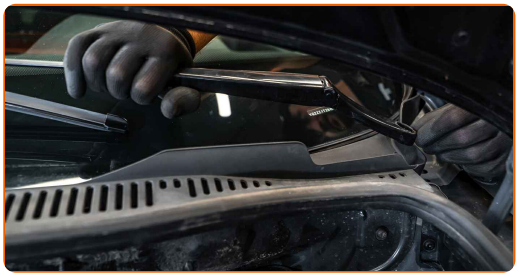


2 Open de motorkap.

3 Verwijder de moerkappen van de ruitenwisserarmen.

4 Schroef de bevestigingen van de ruitenwisserarmen los. Gebruik een dopsleutel Nr.14.

5 Verwijder de wisserarmen.



6 Verwijder de afdichting van het afvoerrooster.

7 Hef het afvoerrooster omhoog en verwijder het.

8 Reinig de bevestigingen van de bovenste bevestiging van de schokdemper. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

9 Schroef de bovenste bevestigingsmoer van de veerpoot los. Gebruik een dopsleutel Nr.13.

Vervanging: veerpoot – VW Touran 1T3. Tip:

- Houd de veerpoot vast tijdens het losmaken van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

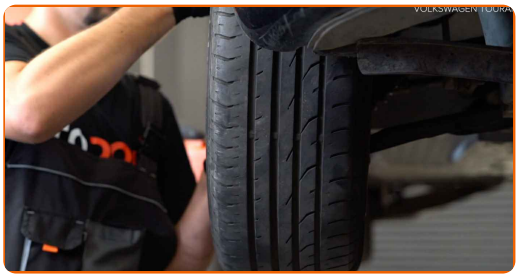
10 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.

11 Draai de wielbouten los.

AUTODOC raadt aan:

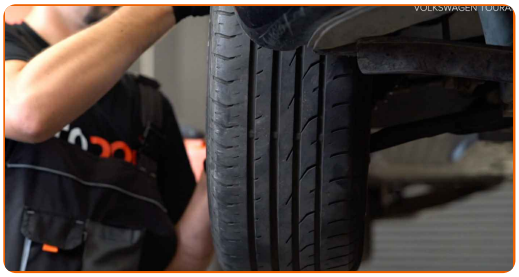
- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW Touran 1T3

12 Neem het wiel eraf.



13 Verwijder de wieldop.

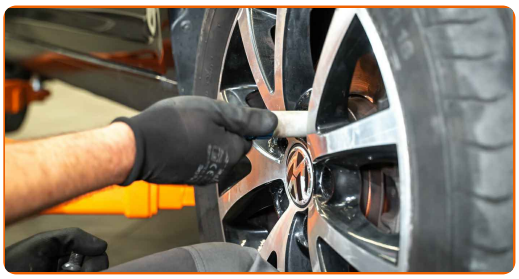
14 Installer het wiel.



Vervanging: veerpoot – VW Touran 1T3. AUTODOC beveelt aan:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

15 Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



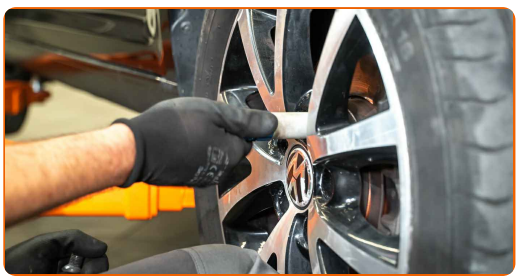
16 Maak de bout van de wielnaaf los. Gebruik een 15/16" 12-punt dopsleutel.

Vervanging: veerpoot – VW Touran 1T3. AUTODOC beveelt aan:

- Schroef de bevestiging niet meer dan 90 graden los.

17 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

18 Draai de wielbouten los.

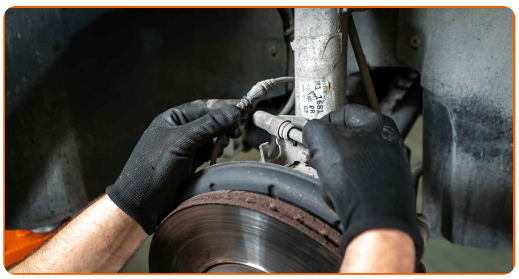


AUTODOC raadt aan:

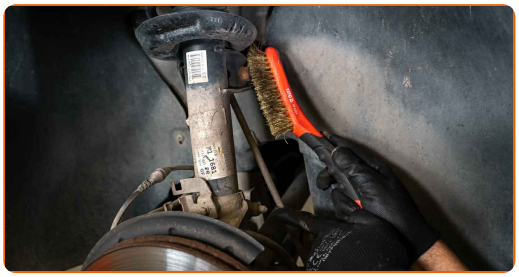
- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. VW Touran 1T3

19 Neem het wiel eraf.

20 Ontkoppel de kabels en de remslang van de houder op de veerpoot.



21 Reinig de bevestigingen die de koppelstang met de veerpoot verbinden, en deze die de schokdemper aan de fusee vastmaken. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



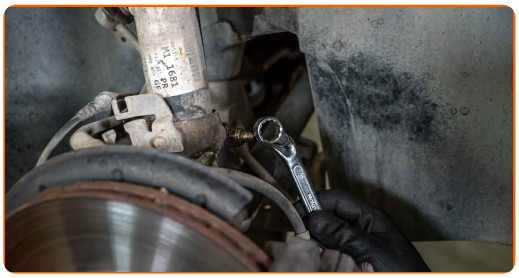
22 Schroef de moer los en verwijder de stabilisatorstang van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik XZN #6.

23 Verwijder de sensor van het niveauregelsysteem uit de draagarm van de ophanging.

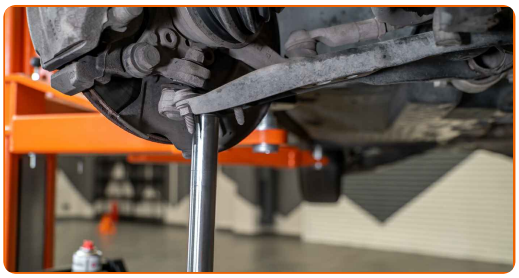
Let op!

- Sommige wagens beschikken niet over sensoren voor niveauregelsystemen.

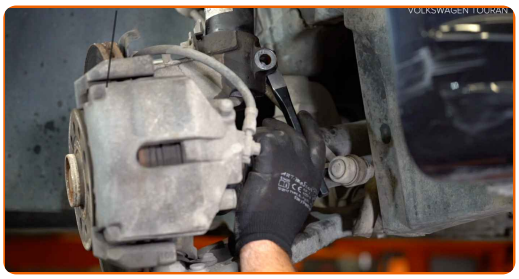
24 Schroef de moer los en verwijder de onderste bevestigingsbout van de schokdemper. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik XZN #14.



25 Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.

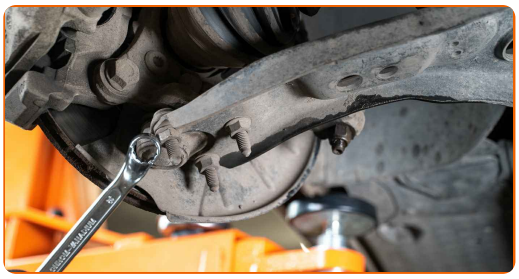


26 Ontkoppel de fusee van de veerpoot. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.

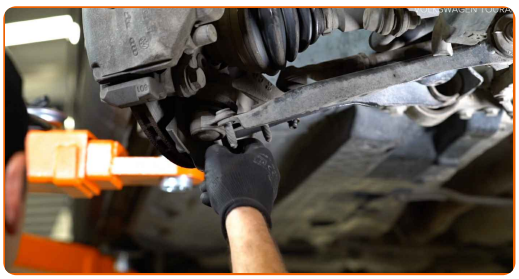


27 Schroef de bevestiging los die de aandrijfas aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik een 15/16" 12-punt dopsleutel. Gebruik een wringijzer.

28 Schroef de bevestiging los die het kogelgewricht aan de draagarm van de ophanging vastmaakt. Gebruik een dopsleutel Nr.16.

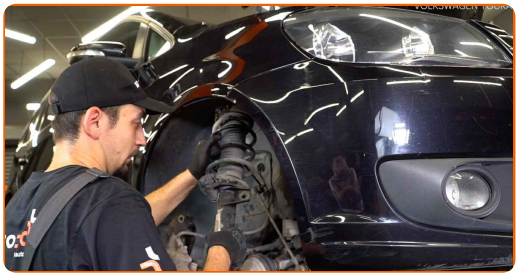


29 Koppel het kogelslijpstuk los van de arm. Gebruik een koevoet.

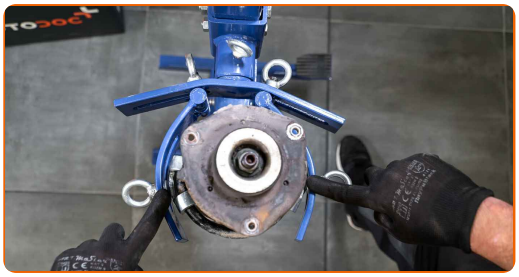


30 Verwijder de aandrijfas van de wielnaaf.

31 Verwijder de veerpoot.



32 Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.



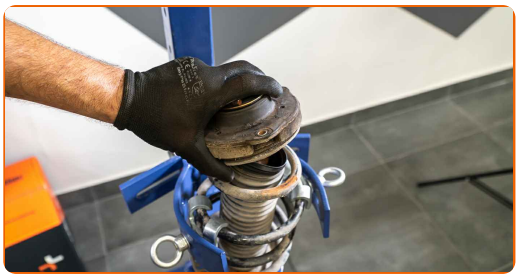
Vervanging: veerpoot – VW Touran 1T3. Tips van de experts van AUTODOC:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

33 Duw de veer samen.

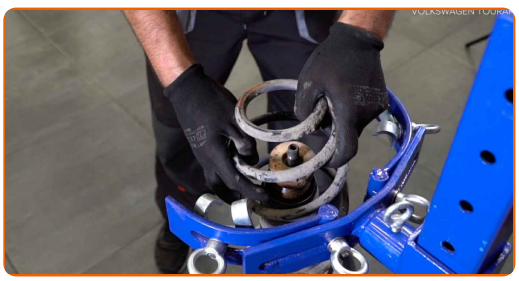
34 Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik inbussleutel nr. H6.

35 Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.

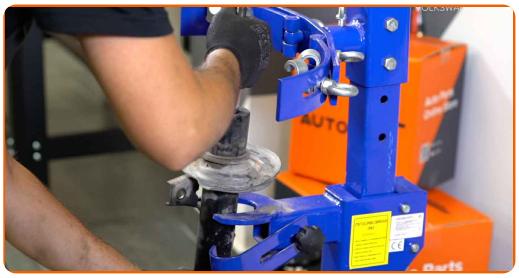


36 Maak de schroefveer los.

37 Verwijder de veer.



38 Verwijder de oude schokdemper uit de hydraulische veerspanner.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – VW Touran 1T3. Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.
- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

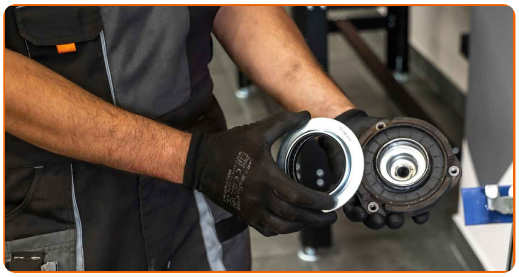
39 Installeer de nieuwe schokdemper op de hydraulische veerspanner.

40 Installeer de stofkap en het aanslagrubber op de nieuwe schokdemper.

41 Installeer de veer op de schokdemper.

42 Duw de veer samen.

43 Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



44 Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.

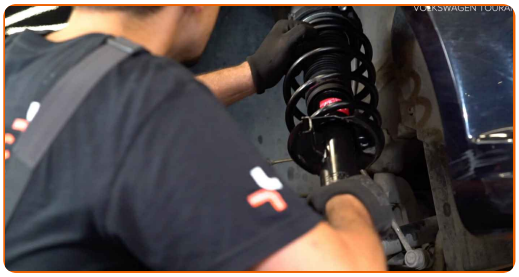
Vervanging: veerpoot – VW Touran 1T3. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

45 Ontspan de veer.

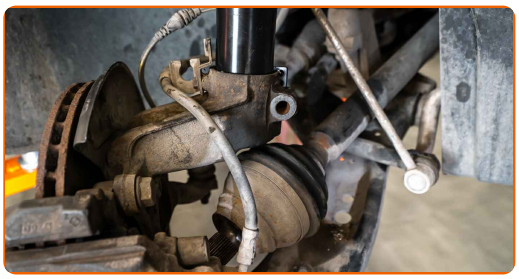
46 Verwijder de gemonteerde veerpoot.

47 Installeer de veerpoot in de wielkast.



48 Span de bovenste bevestiging van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.

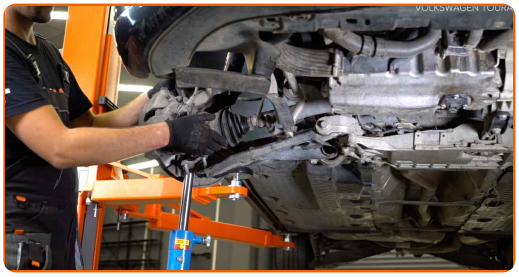
49 Zet de veerpoot vast op de fusee.



Vervanging: veerpoot – VW Touran 1T3. Tip:

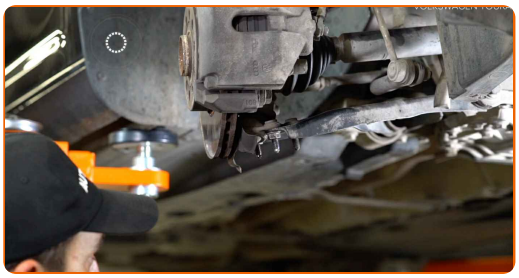
- Gebruik indien nodig een rubberhamer.

50 Monteer de aandrijfas in de wielnaaf.

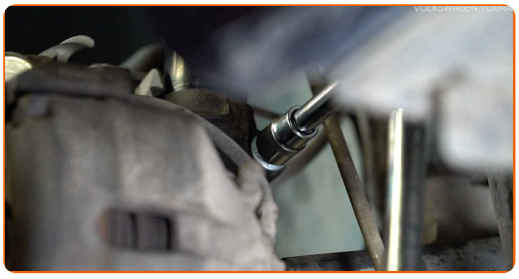


51 Verbind het kogelgewricht met de draagarm.

52 Schroef de bevestigingen van borgplaat van het kogelgewricht vast (3 stuks). Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



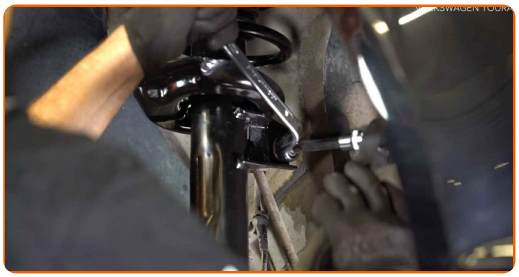
53 Installeer een nieuwe bout op de fusee en span deze aan. Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik XZN #14. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 70 Nm.+90°



Let op!

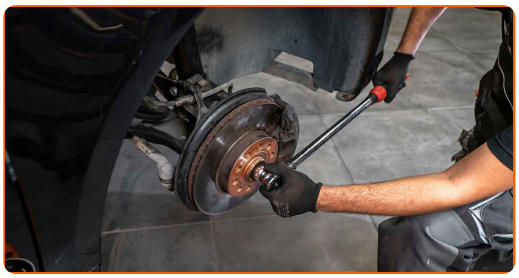
- Het aandraaimoment wordt voor een stalen fusee vooraf bepaald.

54 Maak de koppelstang vast aan de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik XZN #6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 65 Nm.

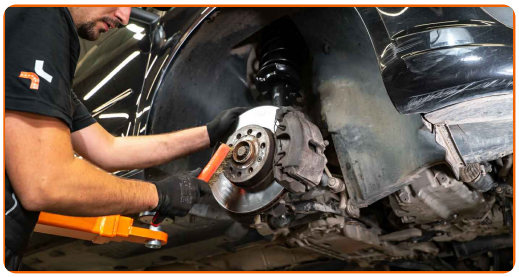


55 Maak de remslang vast aan de veerpoot. Verbind de kabelbevestiging van de ABS-sensor aan de veerpoot.

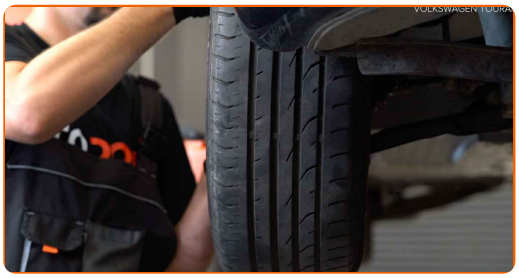
56 Installeer de bout van de aandrijfas en span deze aan. Gebruik een 15/16" 12-punt dopsleutel.



57 Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



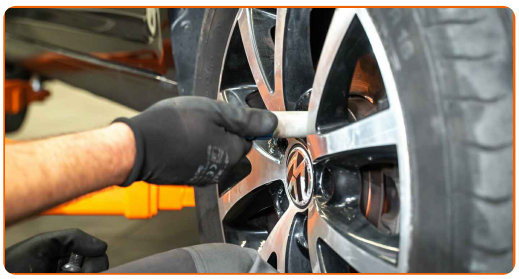
58 Installer het wiel.



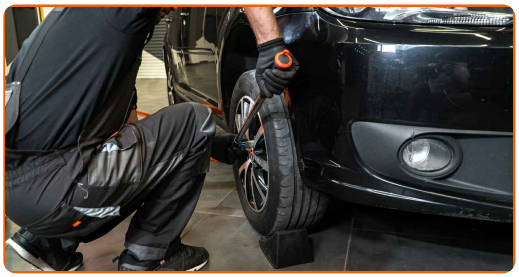
Vervanging: veerpoot – VW Touran 1T3. Tip van AUTODOC:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

59 Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.

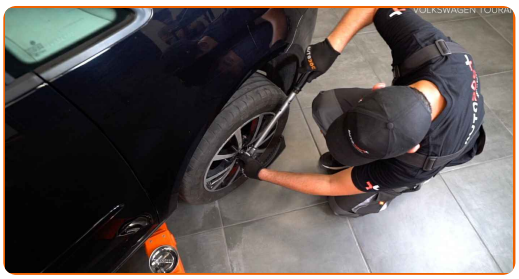


60 Schroef de bevestiging vast die de aandrijfas aan de wielnaaf bevestigt. Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt. Gebruik een 15/16" 12-punt dopsleutel. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 70 Nm.+90°



61 Installeer de wieldop.

62 Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.

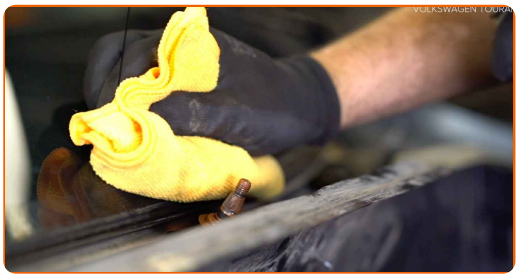


63 Span de bovenste bevestiging van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 15 Nm.

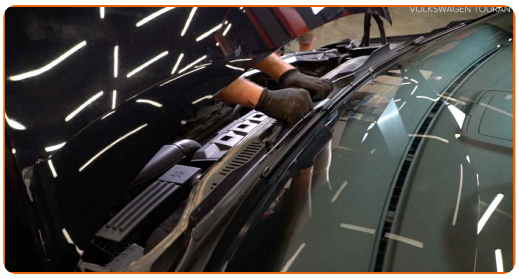
64 Reinig de montagelocatie van het afvoerrooster.

65 Installeer het afvoerrooster en maak het stevig vast.

66 Reinig de scharnieren van de ruitenwisserarmen. Gebruik een staalborstel. Behandel de scharnieren van de ruitenwisserarmen. Gebruik een kopersmeermiddel.



67 Installeer de wisserarmen.



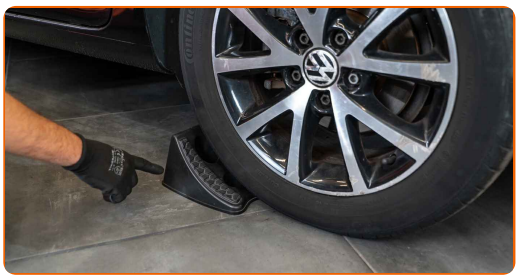
68 Schroef de bevestigingen van de ruitenwisserarmen vast. Gebruik een dopsleutel Nr.14. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 10 Nm.

Vervanging: veerpoot – VW Touran 1T3. Deskundigen bevelen aan:

- Zorg ervoor dat u de wisserarmen aan de bestuurders- en passagierszijden niet omwisselt.

69 Installeer de afdichting van het afvoerrooster.

70 Verwijder de krik en de wielblokken.



71 Sluit de motorkap.

GOED GEDAAN!

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC — TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC´S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR VW

SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD

SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR VW TOURAN 1T3

SCHOKDEMPERS VOOR VW: NU KOPEN

SCHOKDEMPERS VOOR VW TOURAN 1T3: DE BESTE AANBIEDINGEN EN DEALS

ⓘ UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2021 – Alle content, met name teksten, foto`s en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.