



Hoe wiellager achteraan
vervangen bij een
SUZUKI SPLASH –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

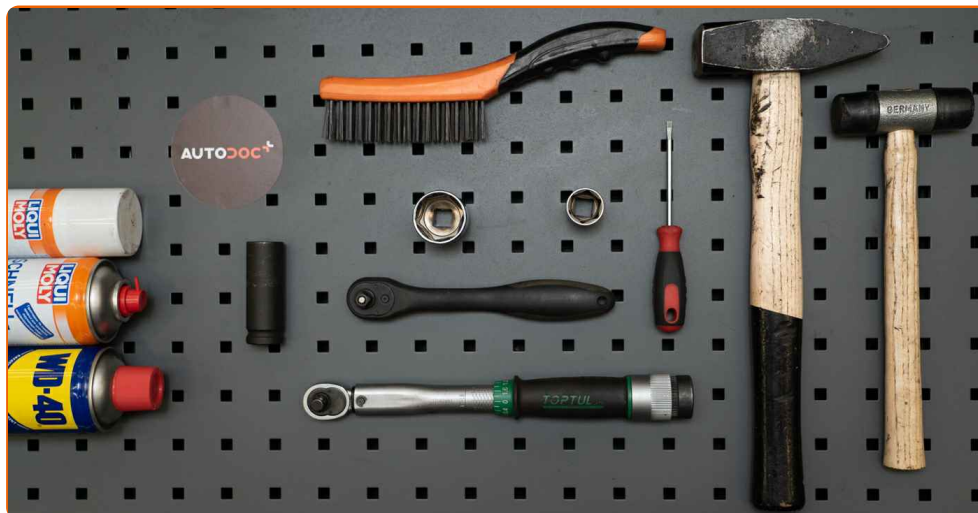
Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
SUZUKI SPLASH 1.2 VVT (A5B 412), SUZUKI SPLASH 1.0 (A5B 310), SUZUKI SPLASH 1.2 (A5B 412), SUZUKI SPLASH 1.3 CDTI (A5B 413D), SUZUKI SPLASH 1.2 LPG

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: SUZUKI SWIFT III (MZ, EZ) 1.5 (RS 415)

VERVANGING: WIELLAGER – SUZUKI SPLASH.
BENODIGD GEREEDSCHAP:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Dopsleutel nr.30
- Krachtdop voor velgen Nr.21
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Vlakke beitel
- Hamer
- Platte Schroevendraaier
- Uitdrijfset voor lagers en bussen
- Borgveertang
- Rubberhamer
- Wielblok

Koop gereedschap

AUTODOC raadt aan:

- Gebruik de lagermontage van uw SUZUKI SPLASH niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto SUZUKI SPLASH dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #21.

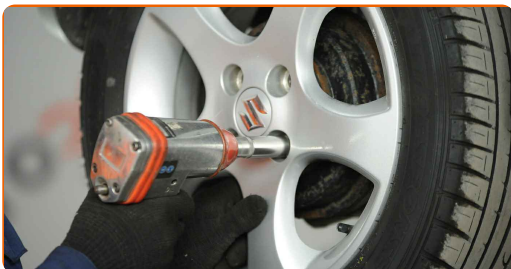


3

Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4

Draai de wielbouten los.

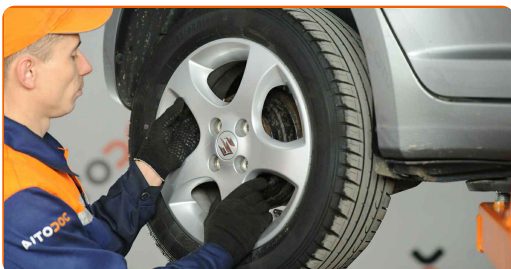


AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. SUZUKI SPLASH

5

Neem het wiel eraf.



6

Verwijder de stofkap van de naaflager. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer. Gebruik een platte schroevendraaier.

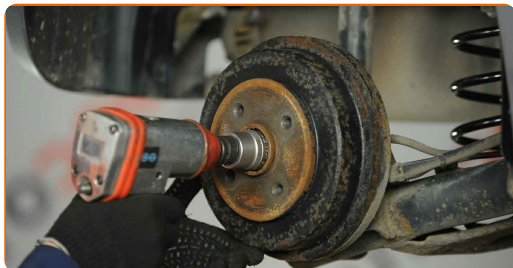


Let op!

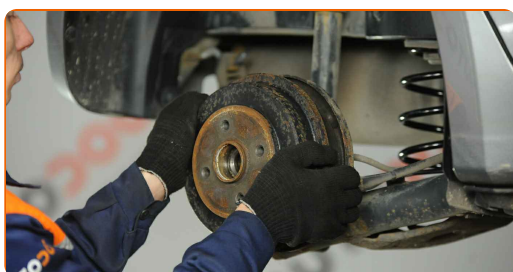
- Sommige auto's beschikken niet over naafdoppen.

7 Maak het bevestigingsbout van de wielnaaf los. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

8 Schroef de naafmoer los. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een ratelsleutel.



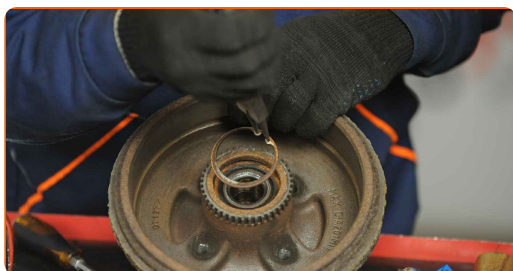
9 Verwijder de remtrommel gemonteerd aan de wielnaaf lager.



Vervanging: wiellager – SUZUKI SPLASH. Tips van de experts van AUTODOC:

- Onderzoek de remtrommel. Vervang indien nodig.

10 Neem de borgring van de wiellager van zijn plek. Maak gebruik van een borgveertang.



11

Duw de naaflager eruit. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen.



12

Reinig de bevestigingsplaats voor het wiellager. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

13

Voeg het nieuwe wiellager in de remtrommel door hem aan te drukken. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen. Gebruik een hamer.



Vervanging: wiellager – SUZUKI SPLASH. Deskundigen bevelen aan:

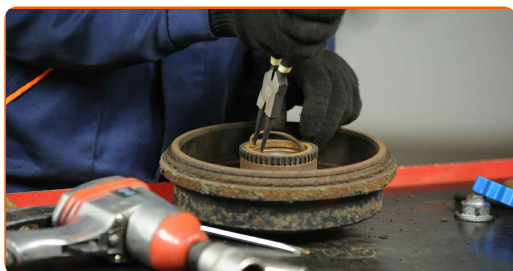
- Inspecteer de naaflager om er zeker van te zijn dat deze in de juiste stand staat. Voorkom dat de lager verkeerd geplaatst is.
- Houd direct op met drukken op het oppervlak van de lager, zodra deze in de montageplek gevoegd is.

14

Maak de borgring van het wiellager schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

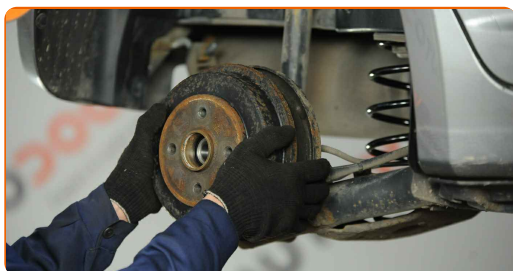
15

Plaats de borgring van de wiellager. Maak gebruik van een borgveertang.



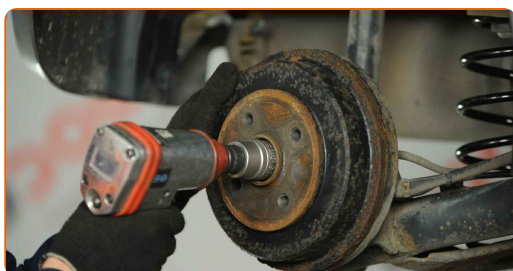
16

Plaats de remtrommel die samengevoegd is met de wiellager.



17

Span de naaf aan. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 175 Nm.

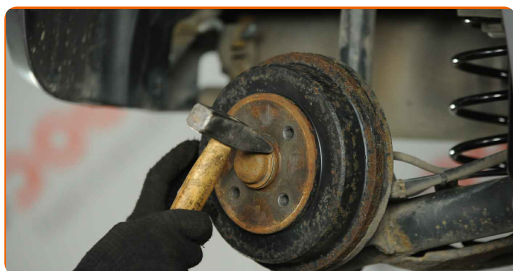


18

Maak de wielnaafmoer stevig vast door haar met behulp van bijvoorbeeld een beitels en een hamer licht in te deuken. Gebruik een platte beitels voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.

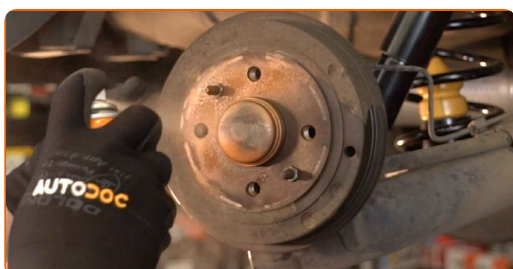


19 Installeer de stofkap van de naaflager. Gebruik een rubberen hamer.



20 Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.

21 Behandel het contactvlak waar de velg met de remtrommel in aanraking komt met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



22 Installeer het wiel.

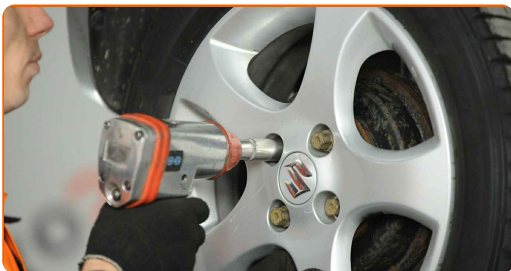


AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. SUZUKI SPLASH

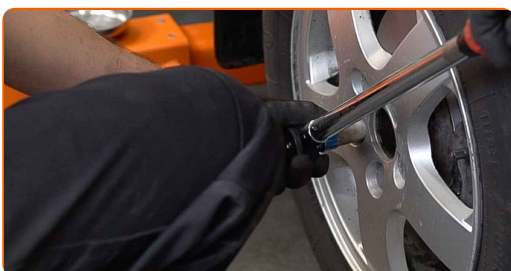
23

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #21.



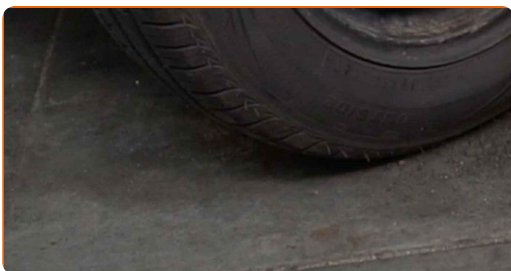
24

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 85 Nm.



25

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.