



Hoe veerpoot vooraan  
vervangen bij een  
**SUZUKI SPLASH** –  
vervangingshandleiding

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **i** Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
SUZUKI SPLASH 1.2 VVT (A5B 412), SUZUKI SPLASH 1.0 (A5B 310), SUZUKI SPLASH  
1.2 (A5B 412), SUZUKI SPLASH 1.3 CDTI (A5B 413D)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: SUZUKI SWIFT III (MZ, EZ) 1.5 (RS 415)

**VERVANGING: VEERPOOT – SUZUKI SPLASH.  
WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Dopsleutel nr.12
- Dopsleutel nr.15
- Dopsleutel nr.21
- Combinatiesleutel Nr.16
- Combinatiesleutel Nr.17
- Combinatiesleutel Nr.18
- Inbus bit nr. H6
- Krachtdop voor velgen Nr.21
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Hydraulische veerspanner
- Platte Schroevendraaier
- Trim-cliptang
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

**Koop gereedschap**

Vervanging: veerpoot – SUZUKI SPLASH. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Beide veerpoten van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpoten van de voorste ophanging.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto SUZUKI SPLASH dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

## VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #21.



3

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4

Draai de wielbouten los.



**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. SUZUKI SPLASH

5

Neem het wiel eraf.

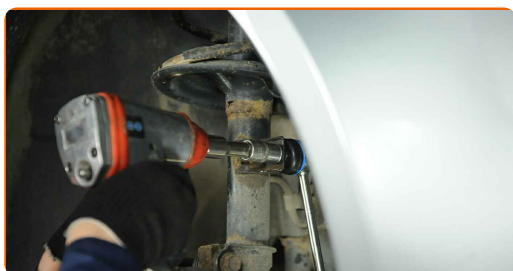


6

Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 7** Schroef het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een ratelsleutel.

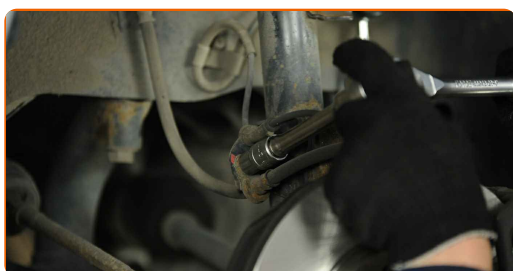


- 8** Verwijder de stabilisatorstang.



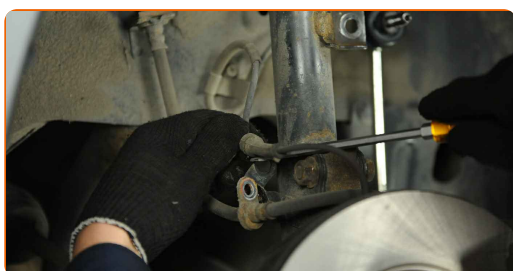
- 9** Maak het bevestigingsstuk van de beugel die de remslang met de veerpoot verbindt schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

- 10** Schroef de bevestigingsbeugel van de remslang los van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een ratelsleutel.



- 11** Verwijder de houder van de veerpoot.

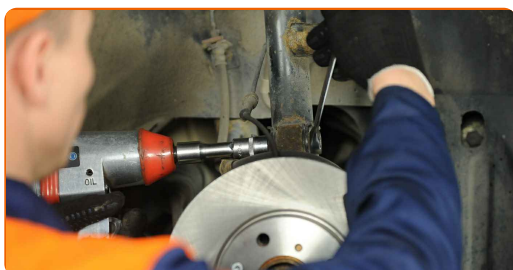
- 12** Ontkoppel de kabels van de ABS-sensor. Gebruik een platte schroevendraaier.



- 13** Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 14** Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.



- 15** Verwijder de bevestigingsbouten (2 stuks).

- 16** Ontkoppel de fusee van de veerpoot.

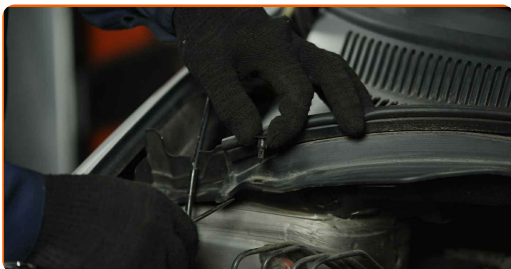


- 17** Laat de wagen zaken.

- 18** Open de motorkap.

- 19** Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

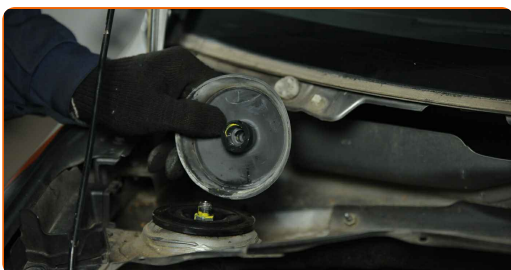
**20** Verwijder de clips van de plastic paravan. Gebruik een trim-cliptang.



**21** Haal de aan de rechterkant geplaatste paravaan van zijn plek.

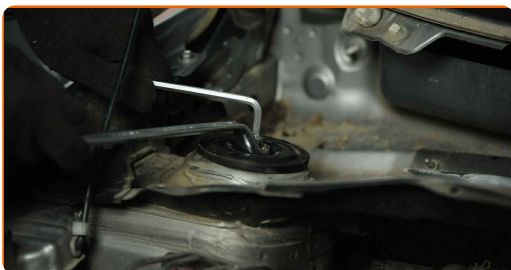


**22** Verwijder de beschermende kap van de schokdemperbevestiging.



**23** Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

**24** Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een ratelsleutel.





AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. SUZUKI SPLASH

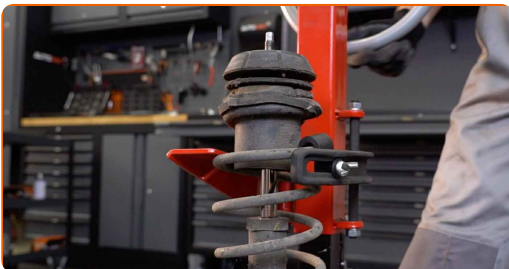
25

Verwijder de veerpoot.



26

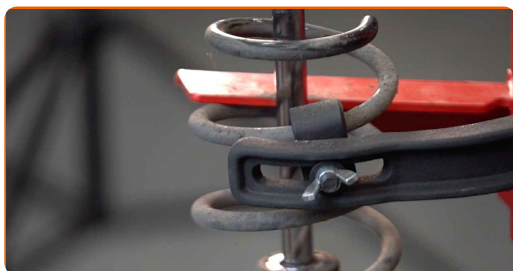
Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.



Vervanging: veerpoot – SUZUKI SPLASH. Deskundigen bevelen aan:

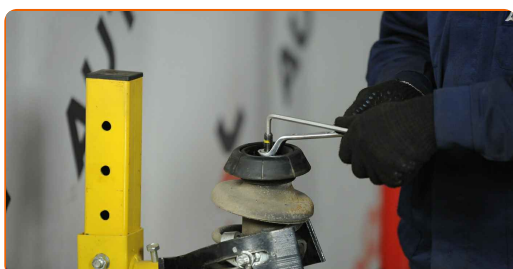
- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

**27** Duw de veer samen.



**28** Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

**29** Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een ratelsleutel.

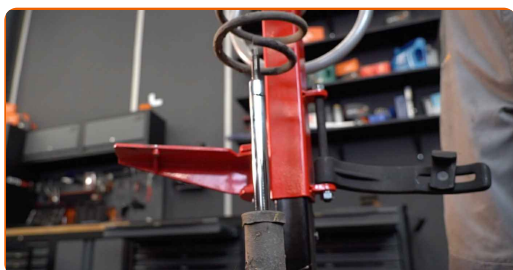


**30** Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.



**31** Maak de schroefveer los.

**32** Verwijder de veer.



**33** Verwijder de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper.

34

Verwijder de oude schokdemper uit de hydraulische veerspanner.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: veerpoot – SUZUKI SPLASH. Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.
- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

35

Installeer de stofkap en het aanslagrubber op de nieuwe schokdemper.

36

Installeer de nieuwe schokdemper op de hydraulische veerspanner.



37

Installeer de veer op de schokdemper.



38

Duw de veer samen.



39

Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



40

Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.



### Vervanging: veerpoot – SUZUKI SPLASH. Tip:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

41

Ontspan de veer.



42 Verwijder de gemonteerde veerpoot.



43 Installeer de veerpoot in de wielkast.

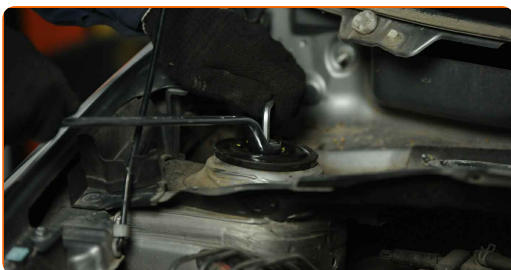


44 Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage.

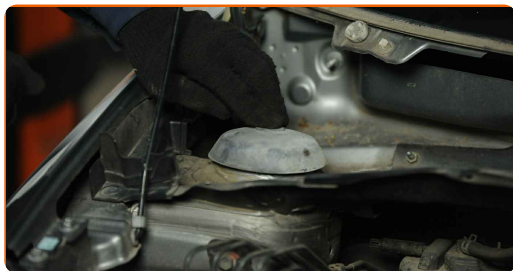
**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. SUZUKI SPLASH

45 Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.



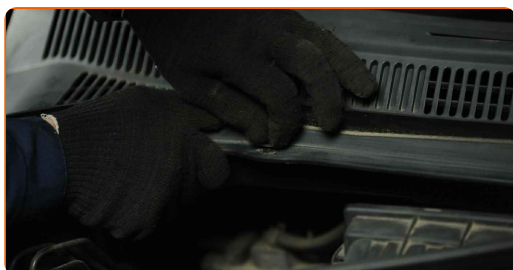
**46** Installeer de beschermende kap op de schokdemperbevestiging.



**47** Monteer de rechter paravan en zet deze stevig vast.



**48** Plaats de bevestigingsstukken van de plastic paravan.



**49** Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

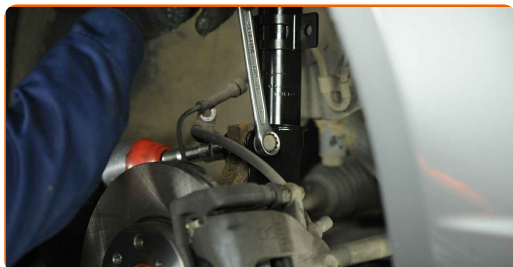
**50** Sluit de motorkap.

**51** Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

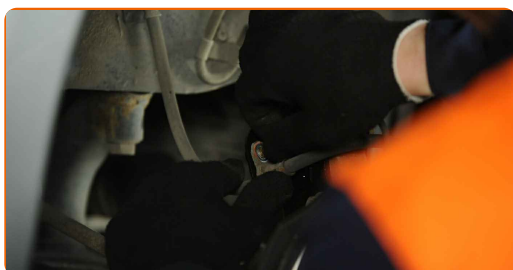
**52** Zet de veerpoot vast op de fusee.

**53** Breng de bevestigingsbouten aan (2 stuks).

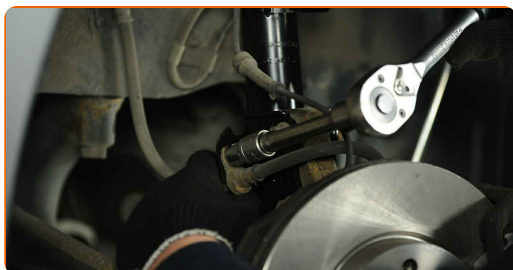
- 54** Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.



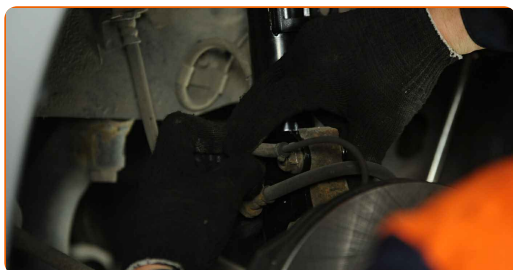
- 55** Installeer de houder op de veerpoot.



- 56** Span de bevestigingsbeugel aan van de remslang aan de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een ratelsleutel.

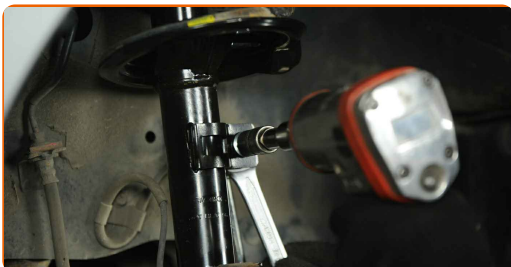


- 57** Verbind de kabels van de ABS-sensor.



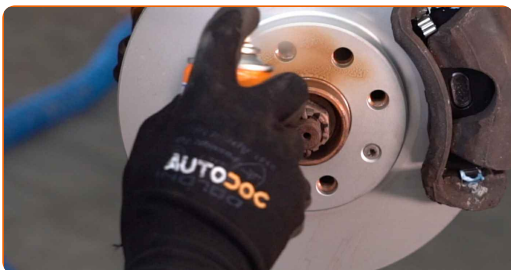
- 58** Installeer de dwarse koppelstang.

- 59** Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.



- 60** Behandel de veerpootbevestigingen. Behandel alle gewrichten van de koppelstang. Gebruik een kopersmeermiddel.

- 61** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 62** Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: veerpoot – SUZUKI SPLASH. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.



63

Installeer het wiel.



**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. SUZUKI SPLASH

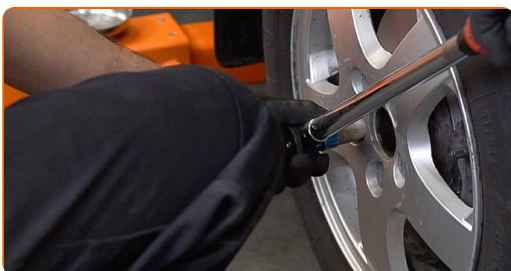
64

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #21.



65

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 85 Nm.



66

Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

 Download on the  
**App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

### **UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.