



Hoe wiellager vooraan
vervangen bij een
SKODA Octavia I Combi
(1U5) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

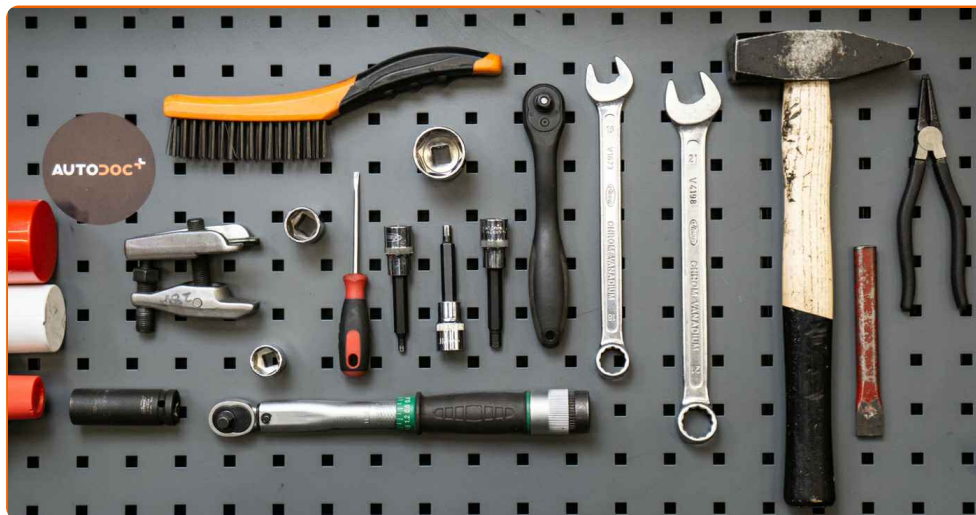
Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.6, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 20V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 SDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.4 16V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) RS 1.8 T

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: SKODA Octavia I Hatchback (1U2) 1.6

VERVANGING: WIELLAGER – SKODA OCTAVIA I COMBI
(1U5). WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Keramisch vet voor hoge temperaturen
- Multifunctioneel smeervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.18
- Combinatiesleutel Nr.19
- Inbus bit nr. H7
- Torx bit T30
- Dopsleutel nr.18
- Dopsleutel nr.19
- Dopsleutel nr.30
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Uitdrijfset voor lagers en bussen
- Ratelsleutel
- Hamer
- Platte Schroevendraaier
- Rubberhamer
- Kogelgewrichttrekker
- Rondbektang
- Koevoet
- Wielblok

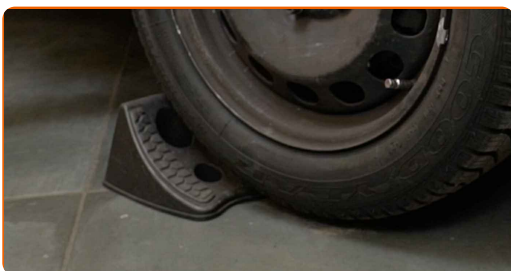
Koop gereedschap

Vervanging: wiellager – SKODA Octavia I Combi (1U5). Tip van AUTODOC:

- Gebruik de lagermontage van uw SKODA Octavia I Combi (1U5) niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto SKODA Octavia I Combi (1U5) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

- 1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



- 2 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



- 3 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4

Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. SKODA Octavia I Combi (1U5)

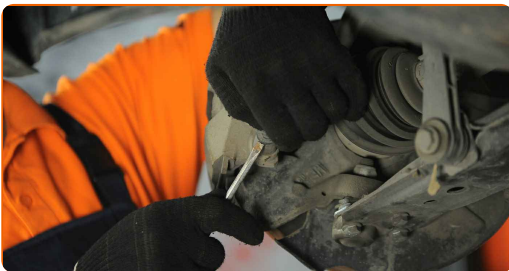
5

Neem het wiel eraf.



6

Verwijder de stofkappen van de geleidepennen van de remklauw. Gebruik een platte schroevendraaier.



7

Schroef de bevestiging van de remklauw los. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een ratelsleutel.



8

Verwijder de remklauw. Gebruik een platte schroevendraaier.

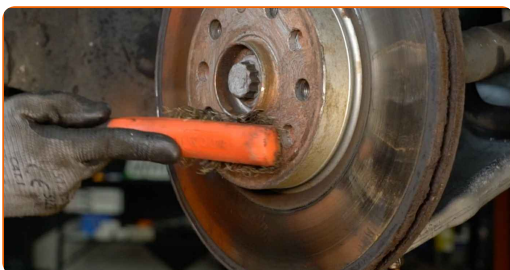


Vervanging: wiellager – SKODA Octavia I Combi (1U5). AUTODOC beveelt aan:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepennen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

9

Maak de bevestigingsstukken van de remschijf schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



10

Schroef de bevestiging van de remschijf los. Gebruik Torx T30. Gebruik een ratelsleutel.



11

Verwijder de remschijf. Gebruik een rubberen hamer.



12

Schroef de naafmoer los. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een ratelsleutel.



13

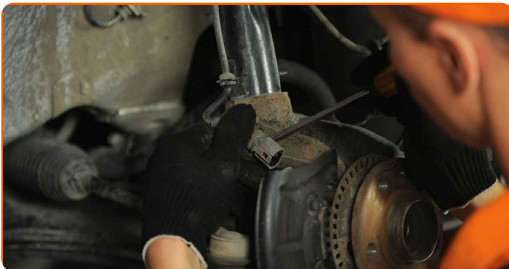
Verwijder de bevestigingsmoer.

14

Koppel de aandrijfvas los van de fusee. Gebruik een rubberen hamer.

15

Maak de aansluiting van de ABS-sensor los. Gebruik een platte schroevendraaier.

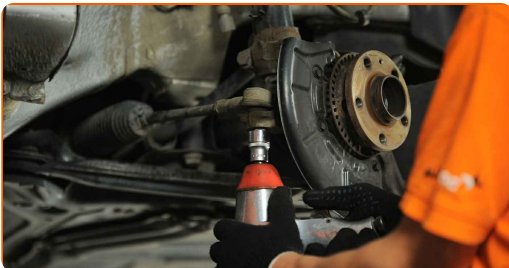


16 Ontkoppel de kabels van de ABS-sensor. Gebruik een platte schroevendraaier.

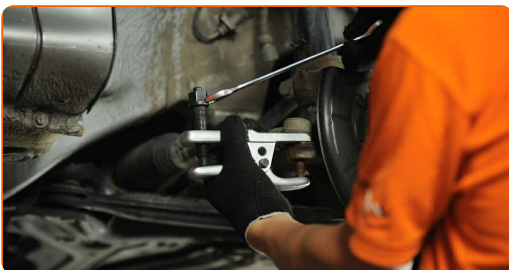
17 Reinig het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



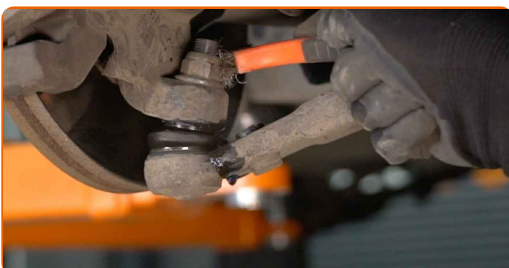
18 Schroef de bevestigingsmoer van het einde aan de fusee. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.



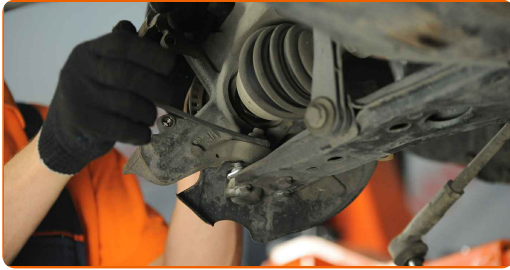
19 Ontkoppel het spoorstangeinde van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



20 Maak het verbindingsdeel dat het kogelgewricht met de fusee verbindt schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



21 Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19



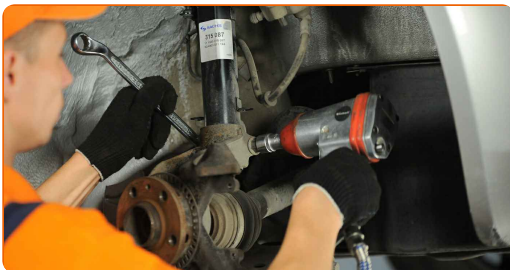
22 Ontkoppel het kogelgewricht van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



23 Reinig de onderste bevestiging, die de veerpoot met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

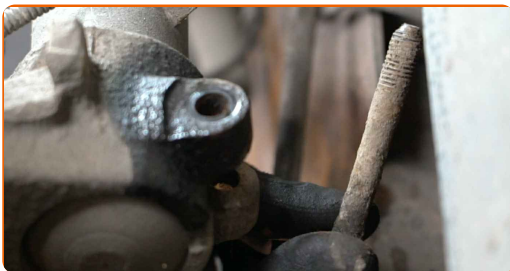


24 Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



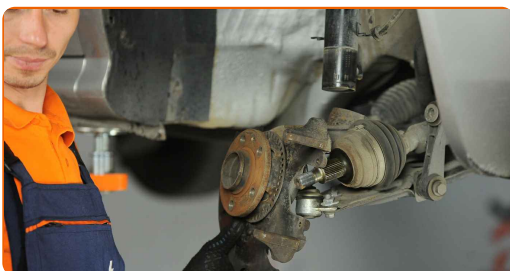
25

Verwijder de bevestigingsbout.



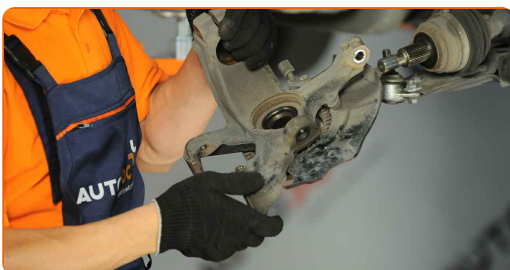
26

Ontkoppel de fusee van de veerpoot. Gebruik een rubberen hamer.



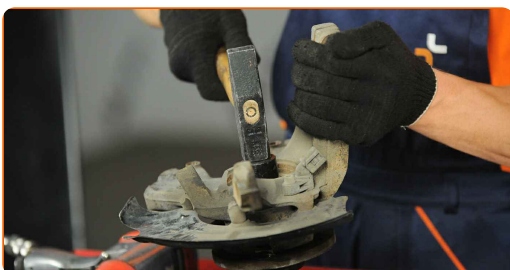
27

Verwijder de fusee samen met de naaf.



28

Verwijder de wielnaaf van de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen. Gebruik een hamer.



29

Neem de borgring van de wiellager van zijn plek. Gebruik een rondbektang.



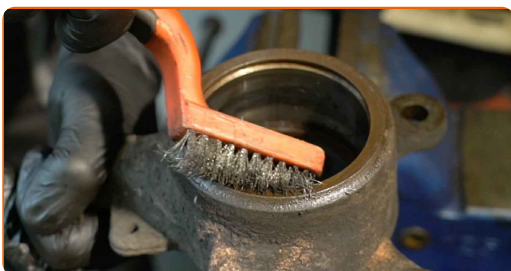
30

Duw de naaflager eruit. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen.



31

Reinig de bevestigingsplaats voor het wiellager. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

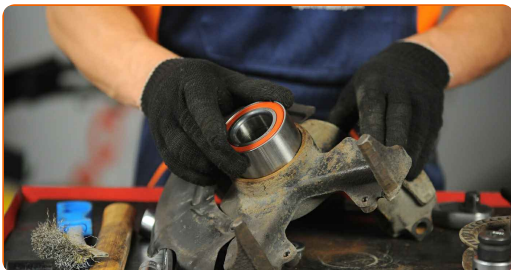


32

Breng speciaal smeermiddel aan op de montageplaats van de lagereenheid.

33

Duw de nieuwe lager in de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen.

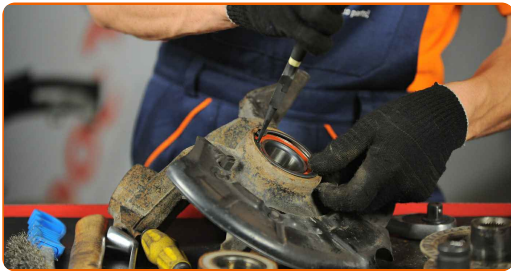


Vervanging: wiellager – SKODA Octavia I Combi (1U5). Deskundigen bevelen aan:

- Inspecteer de naaflager om er zeker van te zijn dat deze in de juiste stand staat. Voorkom dat de lager verkeerd geplaatst is.
- Houd direct op met drukken op het oppervlak van de lager, zodra deze in de montageplek gevoegd is.

34

Plaats de borgring van de wiellager. Gebruik een rondbektang.



35

Behandel de montageplek voor de wielnaaf met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een universeel smeermiddel.

36

Installeer de wielnaaf op de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen.

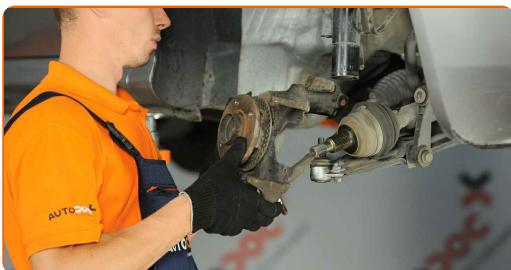


Vervanging: wiellager – SKODA Octavia I Combi (1U5). Tip van AUTODOC:

- Zorg ervoor dat de wielnaaf op de juiste manier geplaatst is. Voorkom eventuele scheefstand.

37

Installeer de fusee in de montage van de naaf.

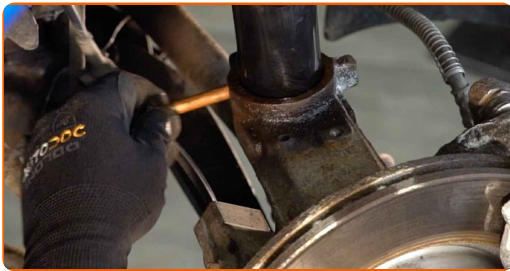


38

Zet de veerpoot vast op de fusee. Gebruik een rubberen hamer.

39

Breng de bevestigingsbouten aan.



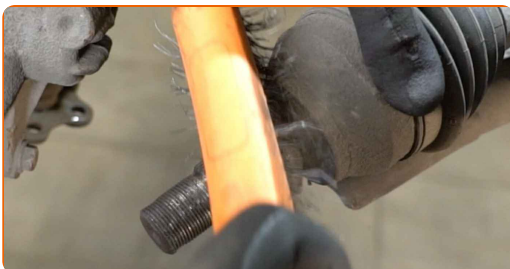
40

Draai het onderste bevestigingsmiddelen van de veerpoot aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.+90°



41

Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijfvas. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



42

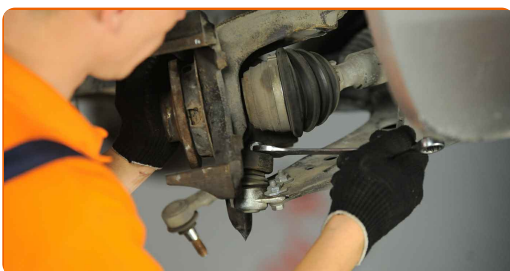
Monteer de fusee op de homokineetas.

43

Verbind het kogelgewricht met de fusee. Gebruik een koevoet.

44

Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 20 Nm.+90°

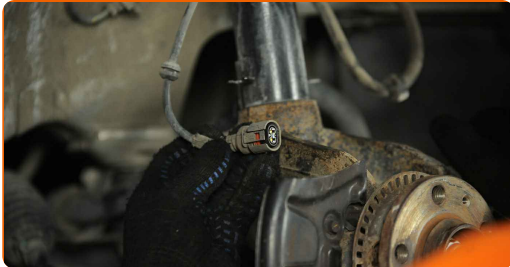


45 Plaats de bevestigingsmoer.

46 Span de moer van de aandrijfvas aan. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 225 Nm.



47 Verbind de aansluiting van de ABS-sensor.

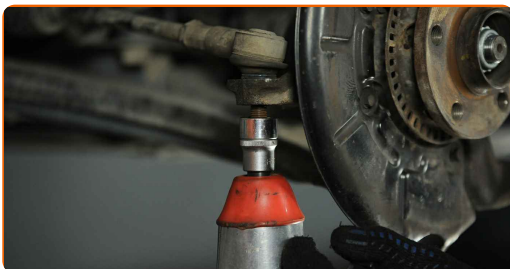


48 Verbind de kabels van de ABS-sensor.

49 Verbind het spoorstangeinde aan de fusee.

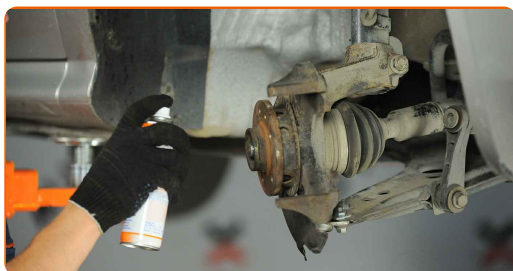


50 Draai de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt aan. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 45 Nm.



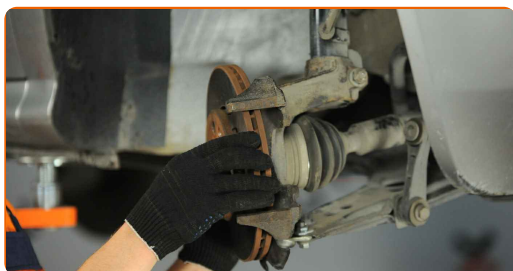
51

Reinig de naaf. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



52

Installeer de remschijf.



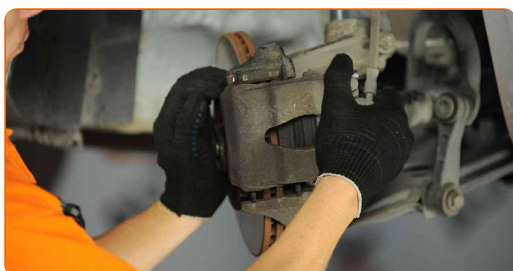
53

Span de bevestiging van de remschijf aan. Gebruik Torx T30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 4 Nm.



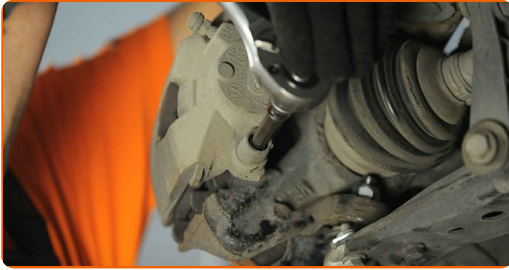
54.1

Installeer de remklauw en zet deze vast.



54.2

Gebruik inbussleutel nr. H7 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 28 Nm.



55

Installeer de stofkappen op de geleidepennen van de remklauw.



56

Behandel de veerpootbevestigingen. Behandel het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt met een daarvoor bedoeld middel. Behandel de bevestigingen van het kogelgewricht. Gebruik een kopersmeermiddel.



57

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Maak gebruik van keramisch vet voor hoge temperaturen.



58

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: wiellager – SKODA Octavia I Combi (1U5). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

59

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

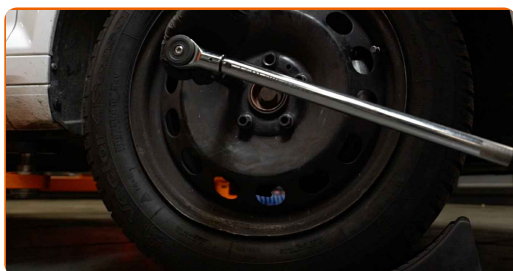
- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. SKODA Octavia I Combi (1U5)

60

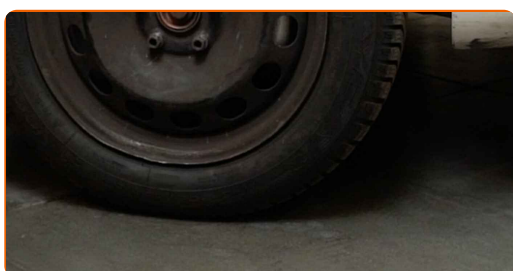
Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



- 61 Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



- 62 Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 👍

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



AUTODOC⁺

GET IT ON
 **Google Play**

Download on the
 **App Store**

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.