



Hoe multiriem vervangen
bij een **SKODA Octavia I
Combi (1U5)** –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.6, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 20V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) RS 1.8 T, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V

VERVANGING: MULTIRIEM – SKODA OCTAVIA I COMBI (1U5). GEREEDSCHAP DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Combinatiesleutel Nr.16
- Dopsleutel nr.19
- Ratelsleutel
- Spatbordbeschermer

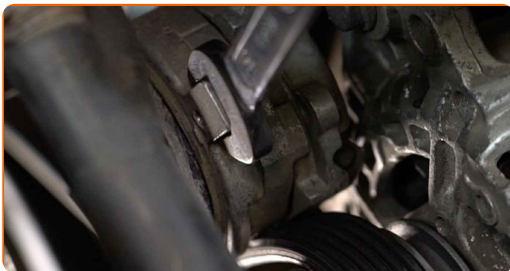
Koop gereedschap

Vervanging: multiriem – SKODA Octavia I Combi (1U5). Tip van AUTODOC:

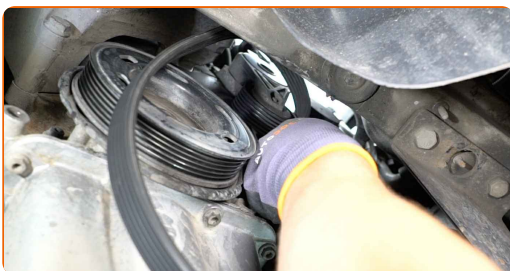
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

- 1 Open de motorkap.
- 2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.
- 3 Vijzel de auto op met behulp van een krik of zet de auto boven een reparatiekuil.
- 4 Trek de multiriemspanner opzij. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16.



- 5 Haal de multiriem weg.



Vervanging: multiriem – SKODA Octavia I Combi (1U5). AUTODOC beveelt aan:

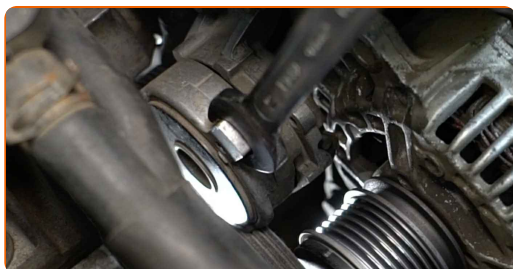
- Controleer de staat van de riemspanner en de vrijlooppoelie en vervang deze indien nodig.

6 Plaats de riemspanner weer in zijn oorspronkelijke positie.

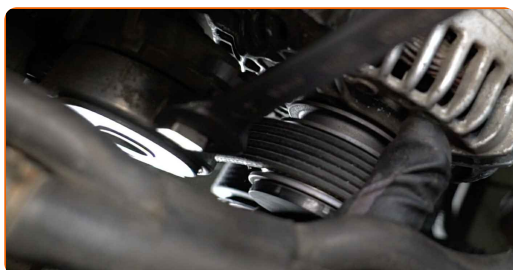
7 Plaats de multiriem.



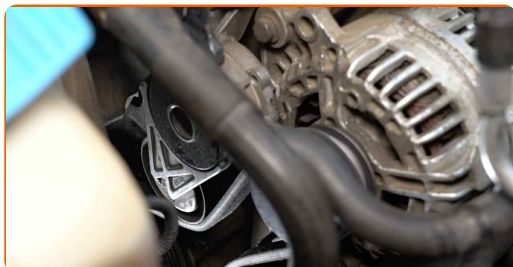
8 Trek de multiriemspanner opzij. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16.



9 Breng de multiriem aan op de riemspanner.

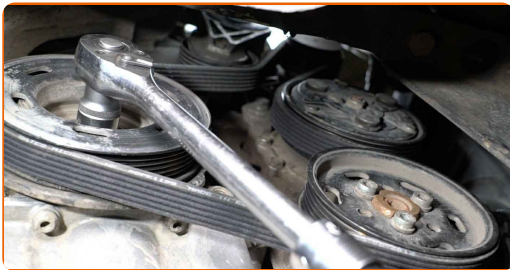


10 Plaats de riemspanner weer in zijn oorspronkelijke positie.



11

Laat de krukas een aantal keren draaien om te checken of de nieuwe geribde V-riem goed werkt. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.



AUTODOC raadt aan:

- Zorg ervoor dat de multiriem nauwsluitend op alle spanners en rollen past.
- Zorg ervoor dat de multiriem naar behoren aangespannen is.

12

Laat de motor enkele minuten draaien.

Vervanging: multiriem – SKODA Octavia I Combi (1U5). Deskundigen bevelen aan:

- Dit is noodzakelijk om te garanderen dat de component correct werkt.

13

Schakel de motor uit.

14

Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

15

Klap de motorkap dicht.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

MULTIRIEM: EEN OMVANGRIJK AANBOD

(i) UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.