



Hoe bobine vervangen bij
een **SKODA Octavia I**
Combi (1U5) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

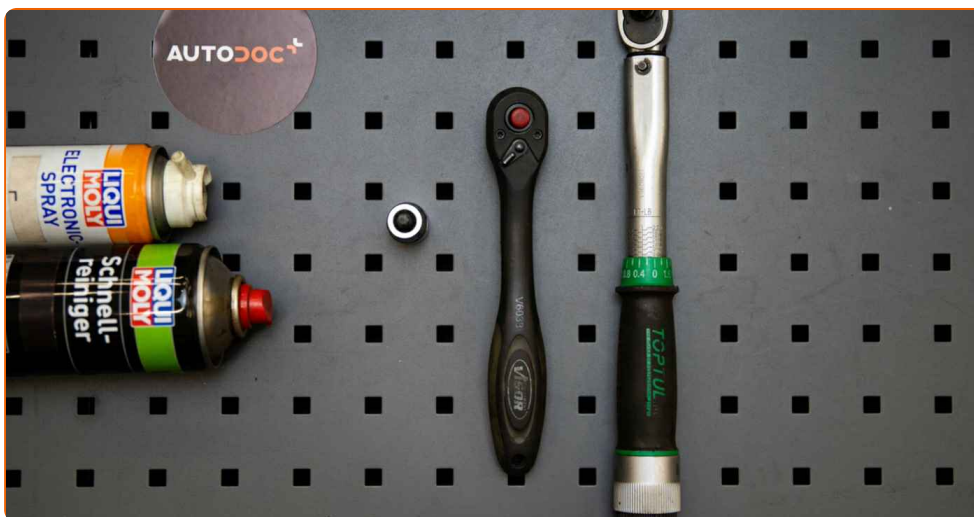
Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.6, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 20V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.4 16V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0 4x4

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW Golf V Hatchback (1K1) 1.6

VERVANGING: BOBINE – SKODA OCTAVIA I COMBI (1U5). OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:



- Contactspray
- Universele reinigingsspray
- Momentsleutel
- Inbus bit nr. H5
- Ratelsleutel
- Spatbordbeschermer

Koop gereedschap

Vervanging: bobine – SKODA Octavia I Combi (1U5). De experts van AUTODOC bevelen aan:

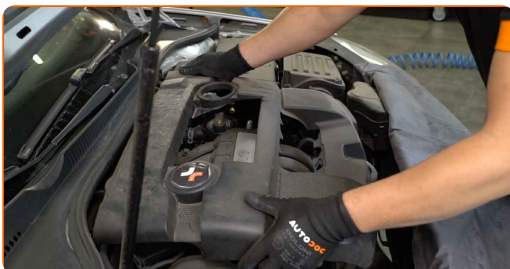
- De afzonderlijke ontstekingsspoelen van de cilinders verschillen niet van elkaar.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto SKODA Octavia I Combi (1U5) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1 Open de motorkap.

2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

3 Verwijder het motordeksel.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: bobine – SKODA Octavia I Combi (1U5). Oefen niet te veel kracht uit bij het verwijderen van het onderdeel aangezien het daarbij beschadigd zou kunnen raken.

4

Reinig de bobinebouten. Gebruik allesreiniger.



5

Koppel de bougiekabels los van de ontstekingsspoel.



Vervanging: bobine – SKODA Octavia I Combi (1U5). AUTODOC beveelt aan:

- Wees voorzichtig zodat u de bougiekabels niet beschadigt.
- Onthoud de positie van de bougiekabels.

6

Koppel de aansluiting van de ontstekingsspoel los.



7

Schroef de bobinebouten los. Gebruik inbussleutel nr. H5. Gebruik een ratelsleutel.



8

Verwijder de bobine uit de uitsparing van de bougie.



9

Plaats de nieuwe ontstekingsspoel in de uitsparing van de bougie.



10

Draai de bobinebouten vast. Gebruik inbussleutel nr. H5. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 7 Nm.



- 11** Behandel het verbindingstuk van de ontstekingsspoel met contactspray. De spray zorgt voor bescherming tegen corrosie en oxidatie en vermindert tevens de contactweerstand.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: bobine – SKODA Octavia I Combi (1U5). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

- 12** Sluit de stekker van de ontstekingsspoel aan.



- 13** Verbind de bougiekabels met de ontstekingsspoel.

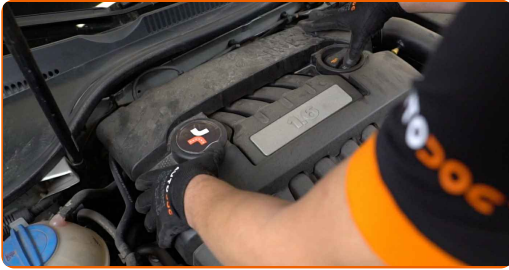


Vervanging: bobine – SKODA Octavia I Combi (1U5). AUTODOC beveelt aan:

- Neem de installatievolgorde in acht.

14

Installeer het motordeksel en maak het vast.



AUTODOC raadt aan:

- Let erop dat de motorafdekking goed op zijn plaats zit. Deze mag niet worden verschoven ten opzichte van de geleidingsbevestigingen.
- Vervanging: bobine – SKODA Octavia I Combi (1U5). Oefen geen bovenmatige kracht uit bij het monteren. Daarbij zou het onderdeel schade kunnen oplopen.

15

Laat de motor enkele minuten draaien. Dit is noodzakelijk om te garanderen dat de component correct werkt.

16

Schakel de motor uit.

17

Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

18

Sluit de motorkap.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBILE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

BOBINE: EEN OMVANGRIJK AANBOD

(i) UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.