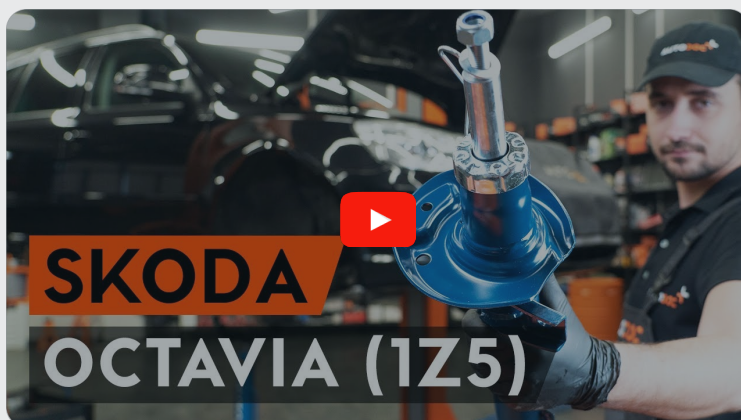




Hoe veerpoot vooraan
vervangen bij een
SKODA OCTAVIA (1Z3) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.8 TSI, SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.9 TDI, SKODA OCTAVIA (1Z3) 2.0 TDI 16V, SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.6, SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.6 FSI, SKODA OCTAVIA (1Z3) 2.0 FSI, SKODA OCTAVIA (1Z3) 2.0 RS, SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.4, SKODA OCTAVIA (1Z3) 2.0 TDI, SKODA OCTAVIA (1Z3) 2.0 TDI RS, SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.6 TDI, SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.4 TSI

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: SKODA Octavia II Combi (1Z5) 1.8 TSI

**VERVANGING: VEERPOOT – SKODA OCTAVIA (1Z3).
OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Inbus bit nr. H6
- Inbus bit nr. H7
- XZN opzetstuk nr.14
- Dopsleutel nr.13
- Dopsleutel nr.16
- Dopsleutel nr.18
- Dopsleutel nr.21
- Dopsleutel nr.22
- Dopsleutel nr.24
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Schokdempersleutel
- Koevoet
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: veerpoot – SKODA OCTAVIA (1Z3). Deskundigen bevelen aan:

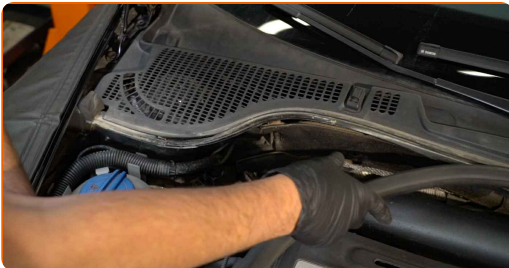
- Beide veerpoten van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpoten van de voorste ophanging.
- Waarschuwing! Zet de motor uit voordat u begint met de werkzaamheden – SKODA OCTAVIA (1Z3).

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1 Open de motorkap.

2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

3 Verwijder de afdichting van het afvoerrooster.



4 Til de plastic paravan waar de ruitenwissers aan bevestigd zijn op.



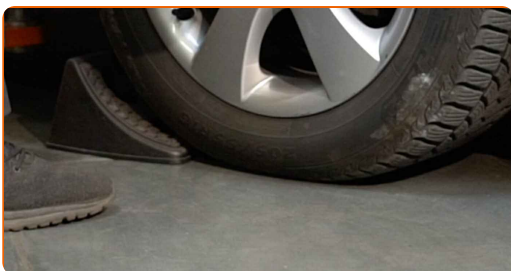
5 Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



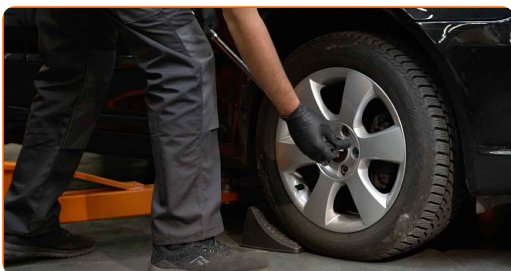
6 Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



7 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



8 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



9 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

10 Draai de wielbouten los.



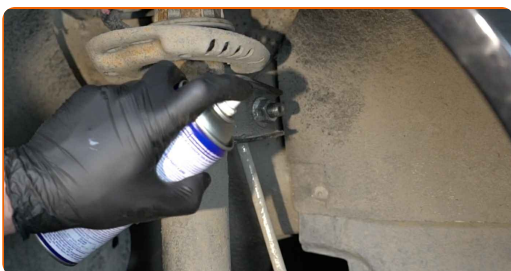
Vervanging: veerpoot – SKODA OCTAVIA (1Z3). Tip van AUTODOC:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

11 Neem het wiel eraf.



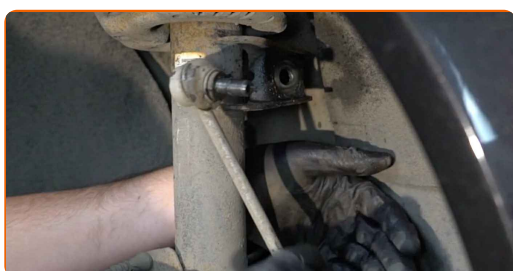
12 Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



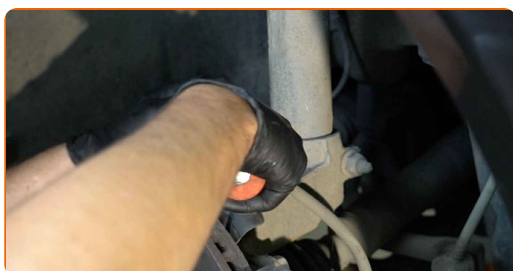
- 13** Schroef het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



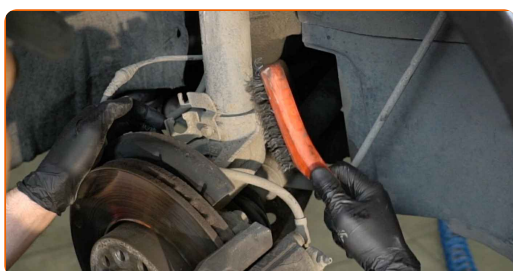
- 14** Verwijder de stabilisatorstang.



- 15** Ontkoppel de kabels en de remslang van de houder op de veerpoot. Gebruik een koevoet.

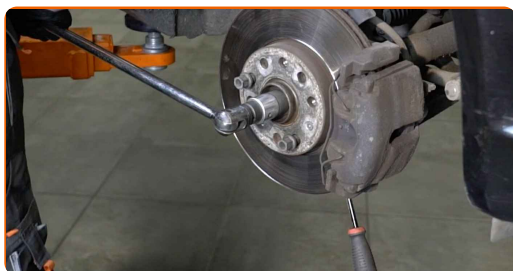


- 16** Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



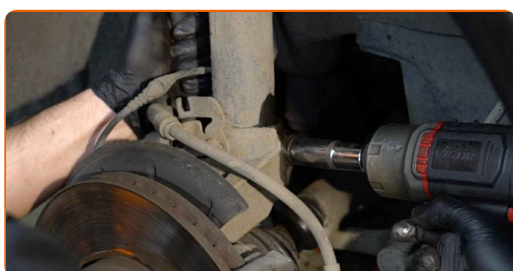
17

Draai het bevestigingsstuk van de aandrijfvas los. Gebruik een dopsleutel Nr.24. Gebruik een wringijzer.



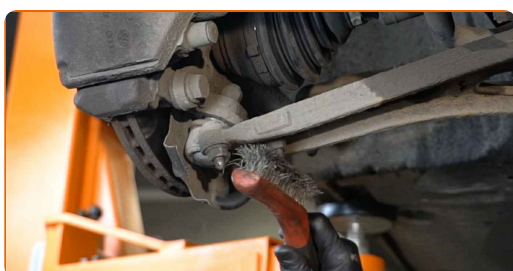
18

Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik XZN #14. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een wringijzer. Gebruik een ratelsleutel.



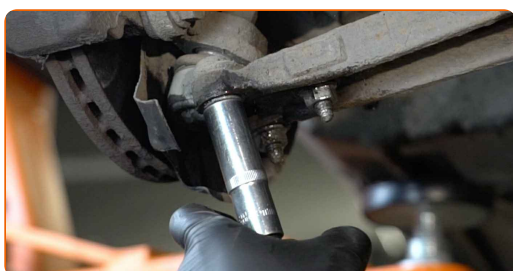
19

Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

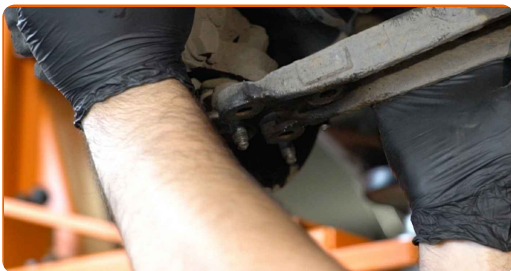


20

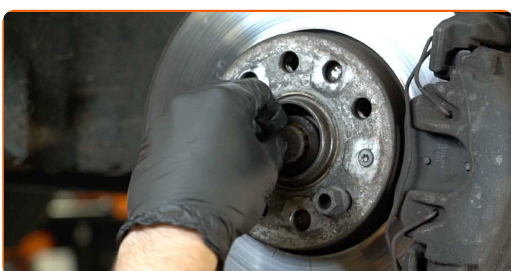
Schroef de bevestiging los die het kogelgewricht aan de draagarm van de ophanging vastmaakt. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



21 Koppel het kogelslijpstuk los van de arm.



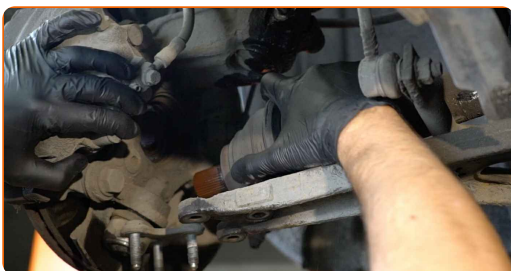
22 Schroef de bevestiging los die de aandrijf-as aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik een dopsleutel Nr.24. Gebruik een wringijzer.



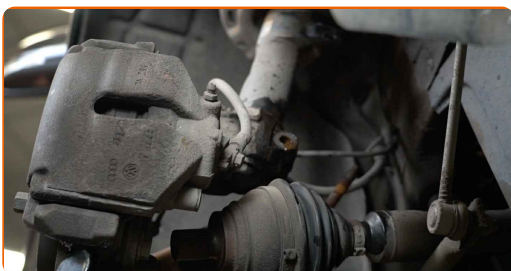
23 Verwijder de bevestigingsbout.



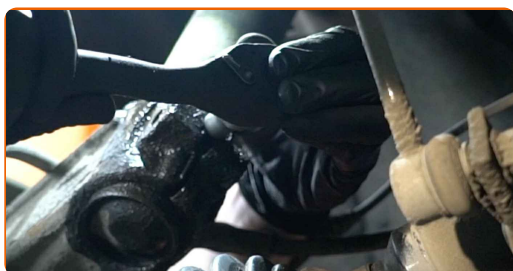
24 Verwijder de aandrijf-as.



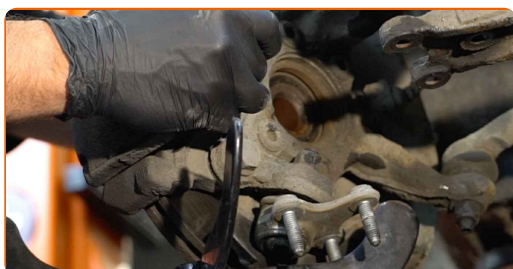
25 Verwijder de bevestigingsbout.



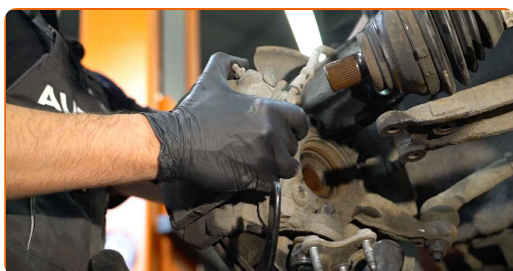
- 26** Maak de onderste veerpootbevestiging los van de fusee. Gebruik een speciale dopsleutel om de schokdemper te verwijderen. Gebruik een ratelsleutel.



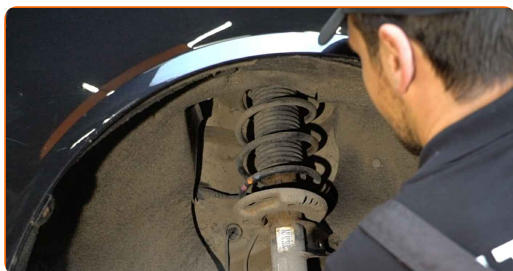
- 27** Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



- 28** Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



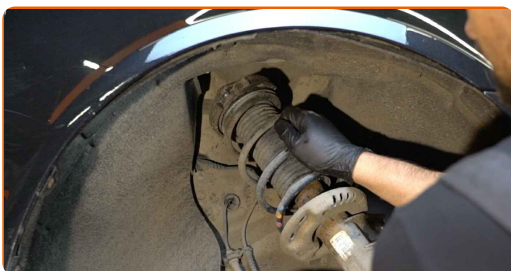
- 29** Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los.



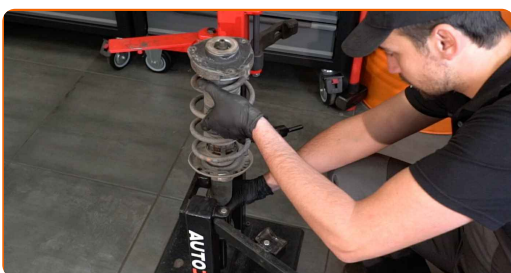
AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. SKODA OCTAVIA (1Z3)

30 Verwijder de veerpoot.



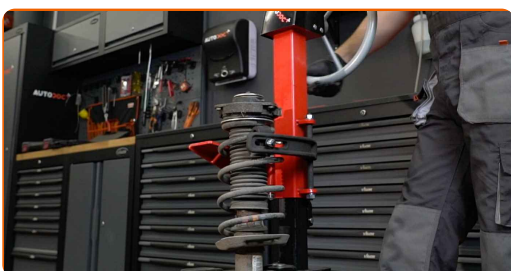
31 Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.



Vervanging: veerpoot – SKODA OCTAVIA (1Z3). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

32 Duw de veer samen.



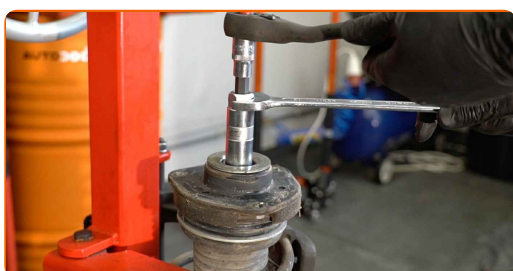
33

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



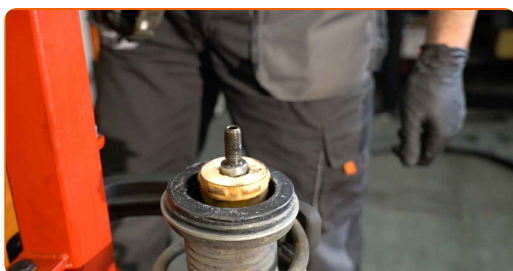
34

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.



35

Verwijder de schokdemperbevestiging, de kap en het aanslagrubber.



AUTODOC raadt aan:

- Onderzoek de bevestiging, de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper grondig. Vervang hen indien nodig.

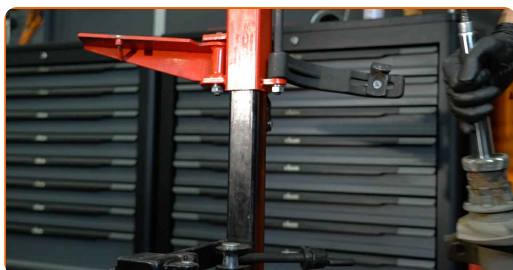
36 Maak de schroefveer los.



37 Verwijder de veer.



38 Verwijder de oude schokdemper uit de hydraulische veerspanner.



Vervanging: veerpoot – SKODA OCTAVIA (1Z3). Tips van de experts van AUTODOC:

- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

39 Installeer de nieuwe schokdemper op de hydraulische veerspanner.



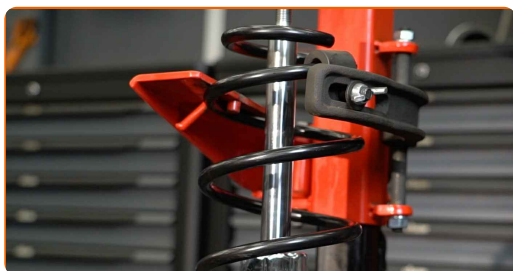
40

Installeer de veer op de schokdemper.



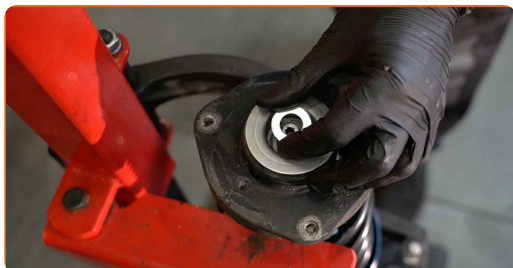
41

Duw de veer samen.



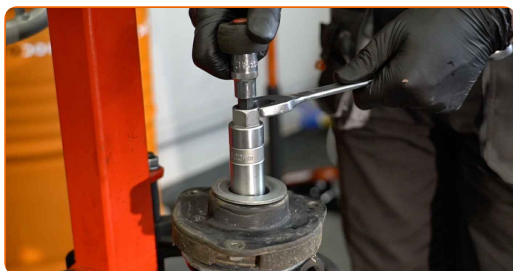
42

Installeer de bevestiging, de kap en het aanslagrubber op een nieuwe schokdemper.



43

Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een dopsleutel Nr.22. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



Vervanging: veerpoot – SKODA OCTAVIA (1Z3). Tip:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

44

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een kopersmeermiddel.



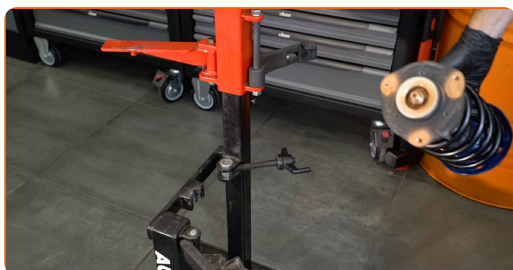
45

Ontspan de veer.



46

Verwijder de gemonteerde veerpoot.

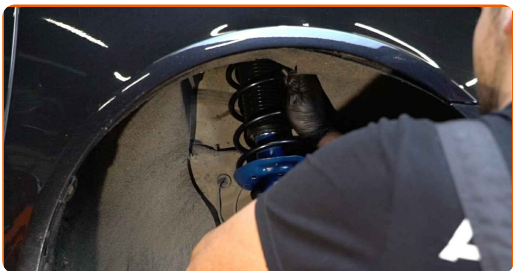


47

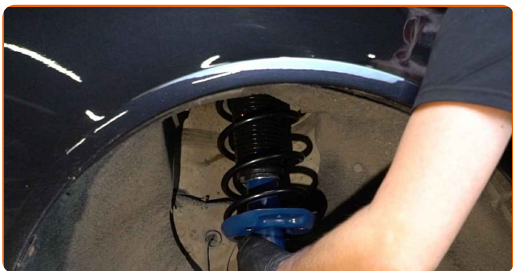
Behandel de plekken waar de veerpoot gemonteerd zit met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



48 Installeer de veerpoot in de wielkast.



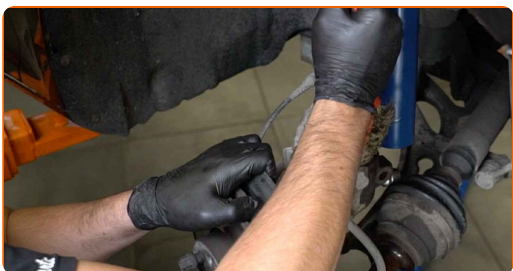
49 Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage. Draai ze niet vast.



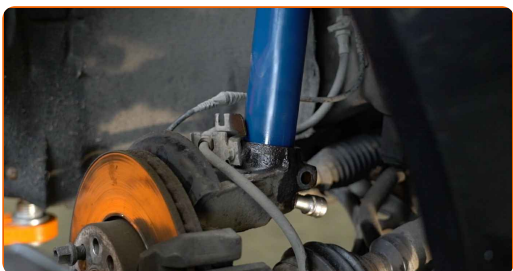
AUTODOC raadt aan:

- SKODA OCTAVIA (1Z3) – Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

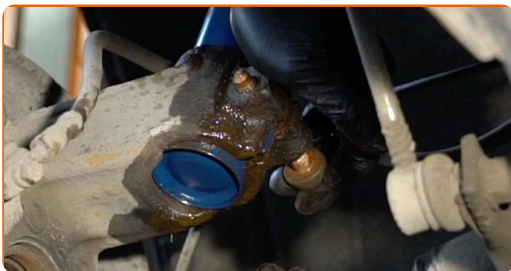
50 Behandel de montagelocatie van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



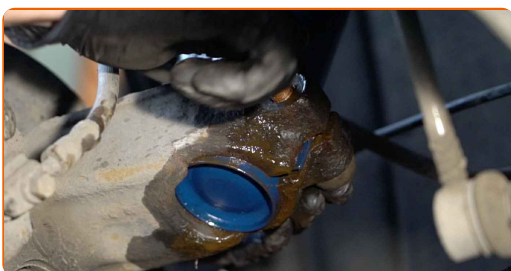
51 Zet de veerpoot vast op de fusee.



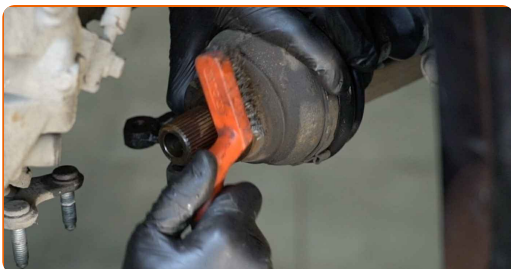
52 Breng de bevestigingsbouten aan.



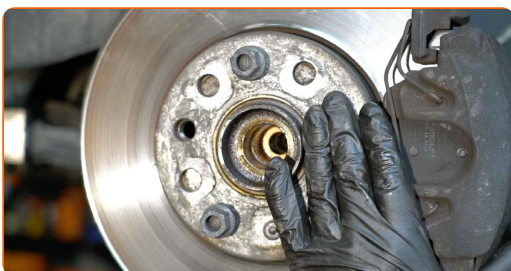
53 Schroef het bevestigingsstuk dat de veerpoot en de fusee met elkaar verbindt in. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik XZN #14. Gebruik een ratelsleutel.



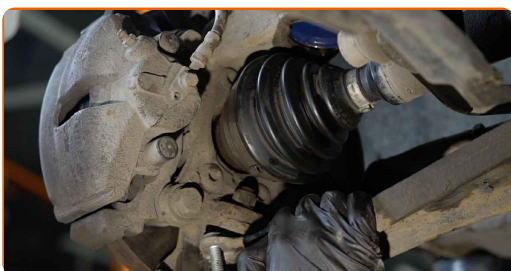
54 Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijfvas. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



55 Monteer de aandrijfvas in de wielnaaf.



56 Verwijder de steun van onder de fusee.

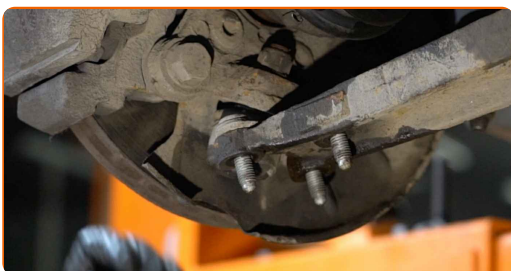


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – SKODA OCTAVIA (1Z3). Laat de versnellingsbakkrick soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

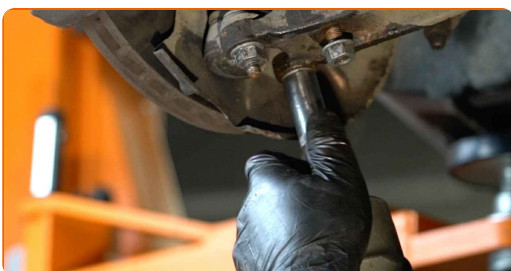
57

Verbind het kogelgewricht met de draagarm.



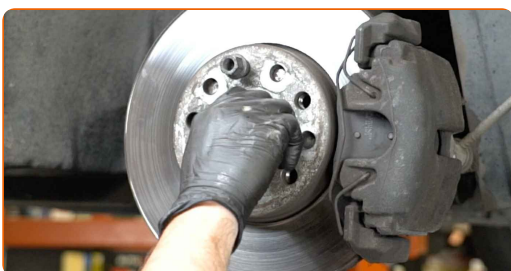
58

Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.

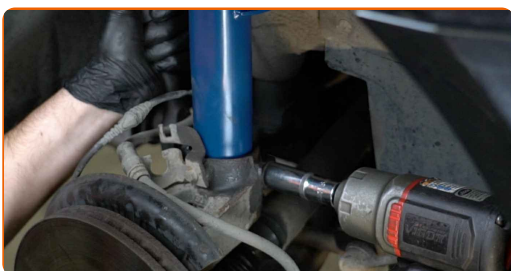


59

Installeer de bout van de aandrijfvas en span deze aan. Gebruik een dopsleutel Nr.24. Gebruik een ratelsleutel.



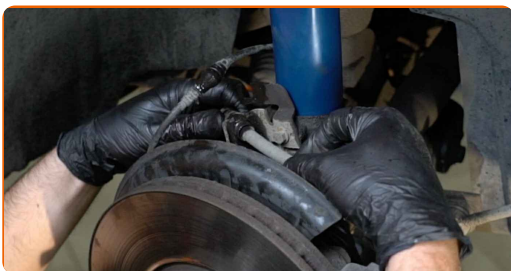
- 60** Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik XZN #14. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 70 Nm.+90°



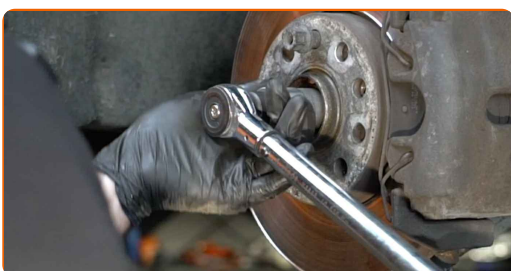
AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

- 61** Verbind de kabelbevestiging van de ABS-sensor aan de veerpoot. Maak de remslang vast aan de veerpoot. Gebruik een koevoet.



- 62** Schroef de bevestiging vast die de aandrijfjas aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik een dopsleutel Nr.24. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 200 Nm.+90°



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

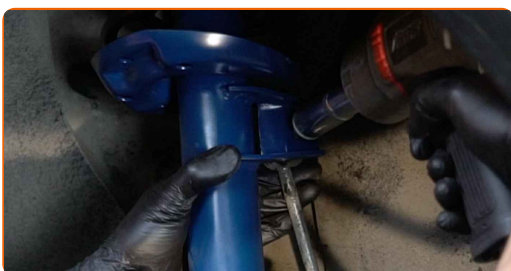
63

Installeer de dwarse koppelstang.



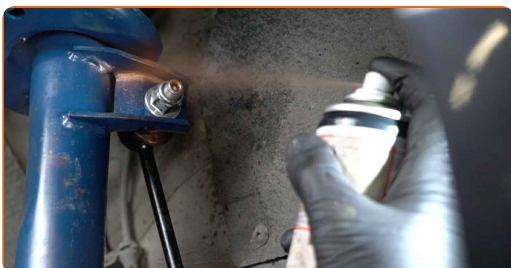
64

Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



65

Behandel de veerpootbevestigingen. Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een kopersmeermiddel.



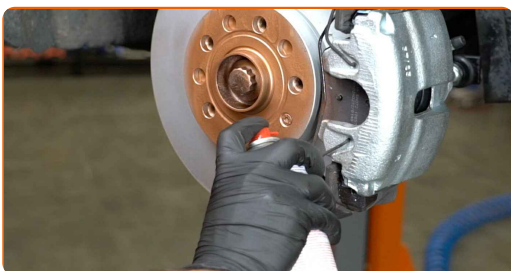
66

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



67

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – SKODA OCTAVIA (1Z3). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

68

Installeer het wiel.



Vervanging: veerpoot – SKODA OCTAVIA (1Z3). Tip van AUTODOC:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

69

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



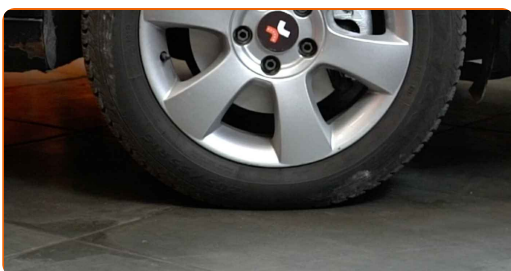
70

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



71

Verwijder de krik en de wielblokken.



72

Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 15 Nm.+90°

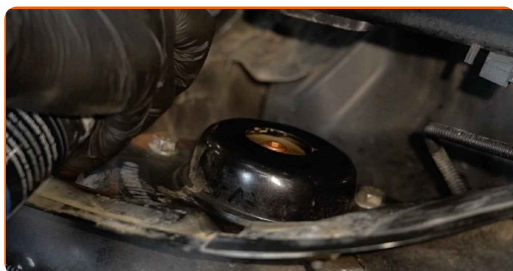


AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

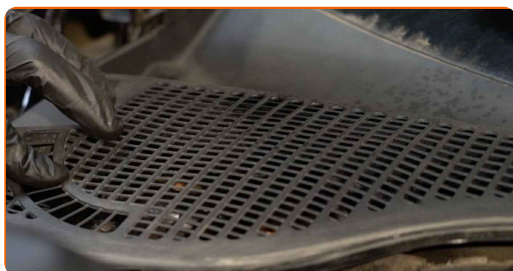
73

Behandel de bevestigingsstukken van de veerpothouder. Gebruik een kopersmeermiddel.



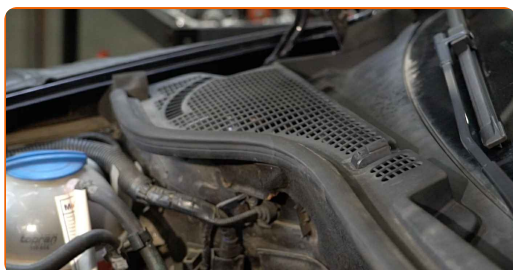
74

Installeer het afvoerrooster en maak het stevig vast.



75

Installeer de afdichting van het afvoerrooster.



76

Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

77

Sluit de motorkap.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.