



Hoe veerpoot vooraan
vervangen bij een
SKODA FABIA (NJ3) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
SKODA FABIA (NJ3) 1.0, SKODA FABIA (NJ3) 1.2 TSI, SKODA FABIA (NJ3) 1.4 TDI,
SKODA FABIA (NJ3) 1.6, SKODA FABIA (NJ3) 1.0 TSI, SKODA FABIA (NJ3) 1.4 TSI R5

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW Polo Sedan (602, 604, 612, 614) 1.6

VERVANGING: VEERPOOT – SKODA FABIA (NJ3).
OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.21
- inbus bit nr. H6
- XZN opzetstuk nr.14
- Dopsleutel nr.16
- Dopsleutel nr.18
- Dopsleutel nr.21
- Dopsleutel nr.36
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Schokdempersleutel
- Koevoet
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: veerpoot – SKODA FABIA (NJ3). Deskundigen bevelen aan:

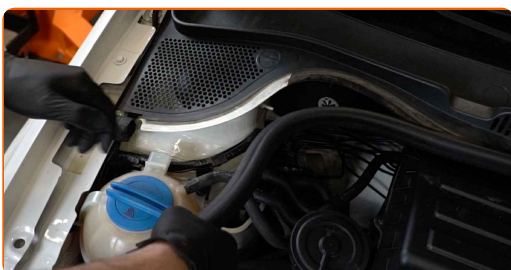
- Beide veerpoten van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpoten van de voorste ophanging.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: VEERPOOT – SKODA FABIA (NJ3). HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:

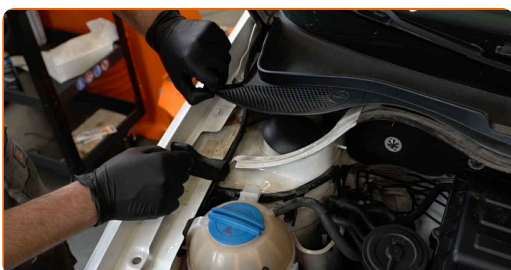
1 Open de motorkap.

2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

3 Verwijder de afdichting van het afvoerrooster.



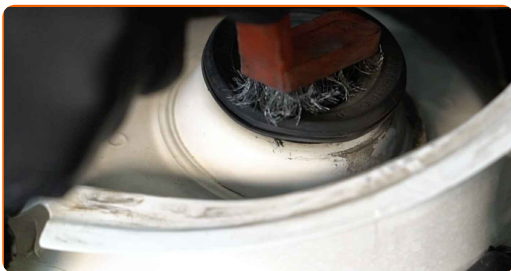
4 Hef het afvoerrooster omhoog en verwijder het.



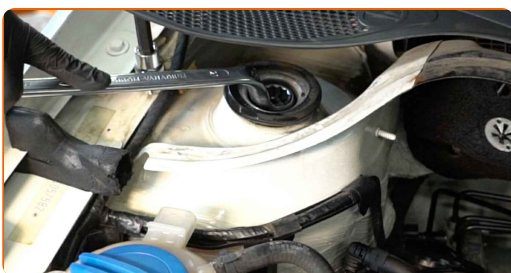
5 Verwijder de bevestigingsdop van de veerpoot.



6 Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



7 Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een ratelsleutel.



8 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



9

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



10

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

11

Draai de wielbouten los.

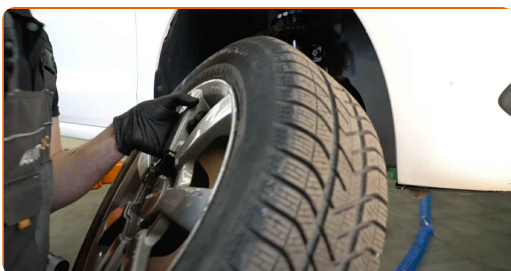


Vervanging: veerpoot – SKODA FABIA (NJ3). AUTODOC beveelt aan:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

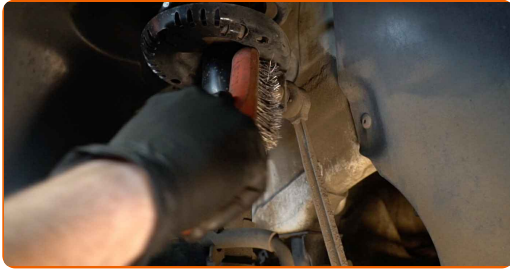
12

Neem het wiel eraf.



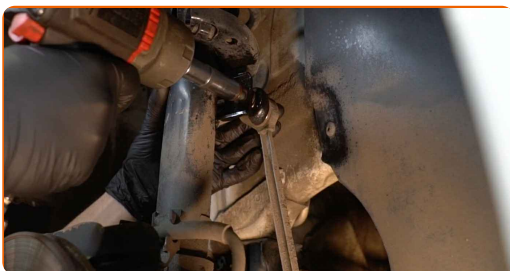
13

Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



14

Schroef het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



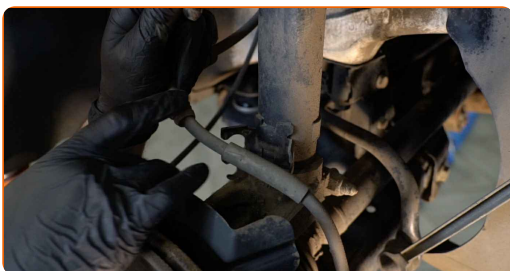
15

Verwijder de stabilisatorstang.



16

Ontkoppel de kabels en de remslang van de houder op de veerpoot. Gebruik een koevoet.



17

Draai het bevestigingsstuk van de aandrijfjas los. Gebruik een dopsleutel Nr.36. Gebruik een wringijzer.



18

Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



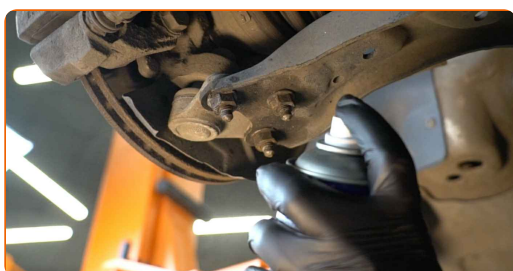
19

Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik XZN #14. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een wringijzer. Gebruik een ratelsleutel.



20

Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – SKODA FABIA (NJ3). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.
- Draag een veiligheidsbril.

21 Schroef de bevestiging los die het kogelgewricht aan de draagarm van de ophanging vastmaakt. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



22 Koppel het kogelslijpstuk los van de arm.



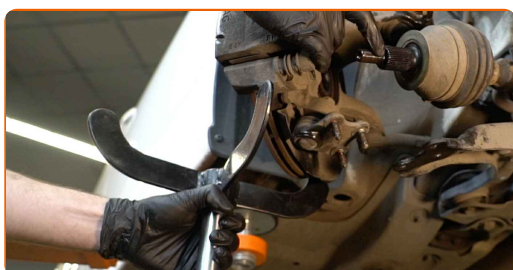
23 Schroef de bevestiging los die de aandrijfas aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik een dopsleutel Nr.36.



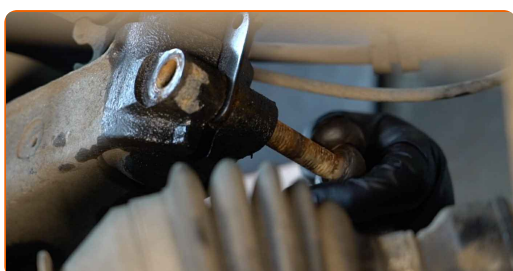
24 Verwijder de aandrijffas.



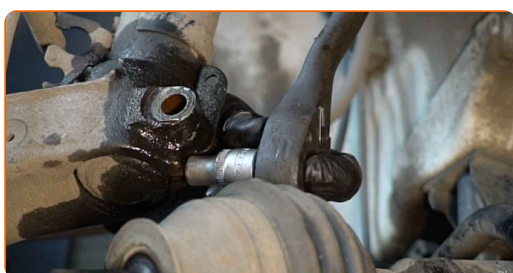
25 Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



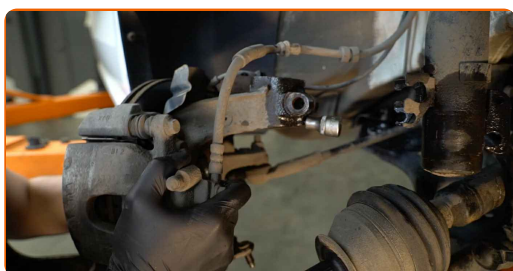
26 Verwijder de bevestigingsbout.



27 Maak de onderste veerpootbevestiging los van de fusee. Gebruik een speciale dopsleutel om de schokdemper te verwijderen. Gebruik een ratelsleutel.



28 Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



29

Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los.

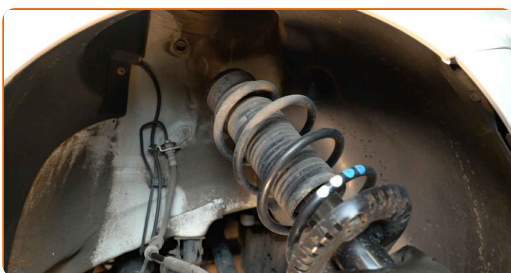


Vervanging: veerpoot – SKODA FABIA (NJ3). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Houd de veerpoot vast tijdens het losmaken van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

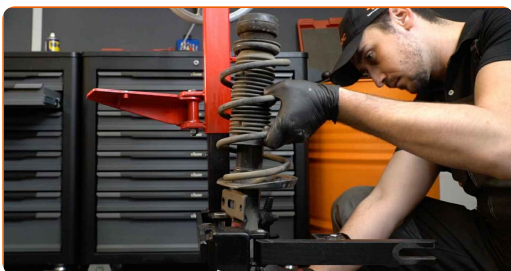
30

Verwijder de veerpoot.



31

Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.

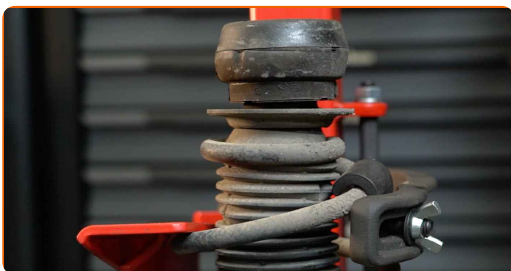


Vervanging: veerpoot – SKODA FABIA (NJ3). Tip van AUTODOC:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

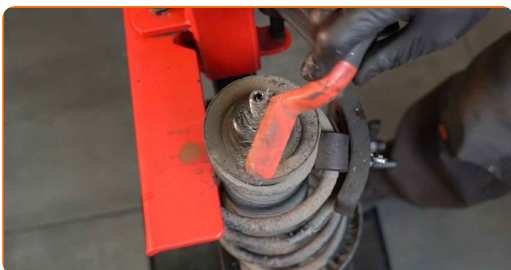
32

Duw de veer samen.



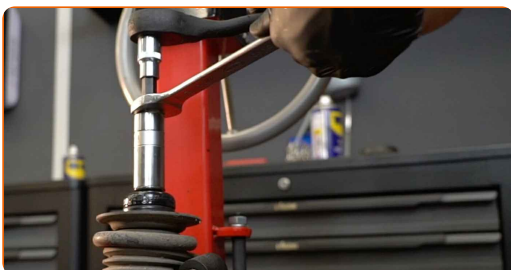
33

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



34

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.



35 Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.



36 Maak de schroefveer los.



37 Verwijder de veer.



38 Verwijder de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – SKODA FABIA (NJ3). Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.

39

Verwijder de oude schokdemper uit de hydraulische veerspanner.



Vervanging: veerpoot – SKODA FABIA (NJ3). Tips van de experts van AUTODOC:

- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

40

Installeer de nieuwe schokdemper op de hydraulische veerspanner.



41

Installeer de stofkap en het aanslagrubber op de nieuwe schokdemper.



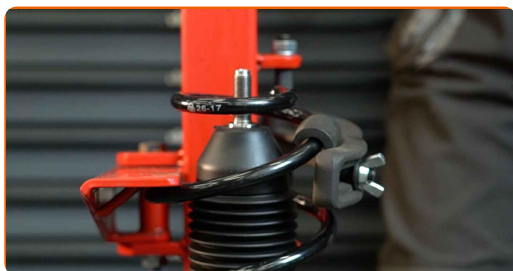
42

Installeer de veer op de schokdemper.



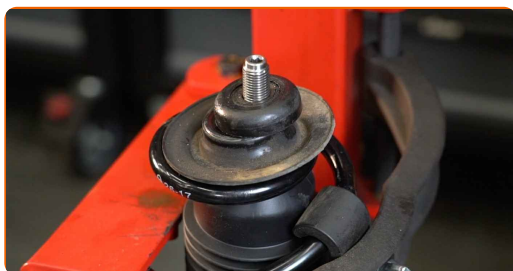
43

Duw de veer samen.



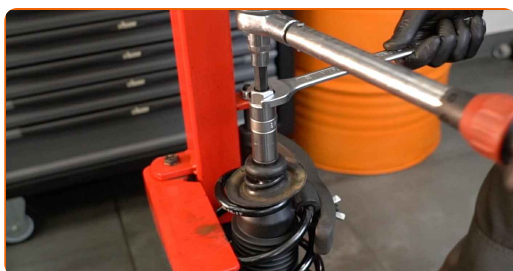
44

Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



45

Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



Vervanging: veerpoot – SKODA FABIA (NJ3). Tip:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

46 Ontspan de veer.



47 Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een kopersmeermiddel.



48 Verwijder de gemonteerde veerpoot.



49 Installeer de veerpoot in de wielkast.



50 Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage. Draai ze niet vast.

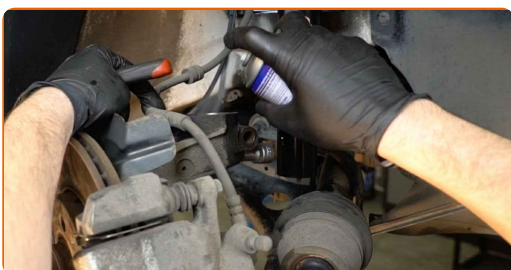


Vervanging: veerpoot – SKODA FABIA (NJ3). AUTODOC beveelt aan:

- Houd tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten de veerpoot stevig vast om letsel te voorkomen.

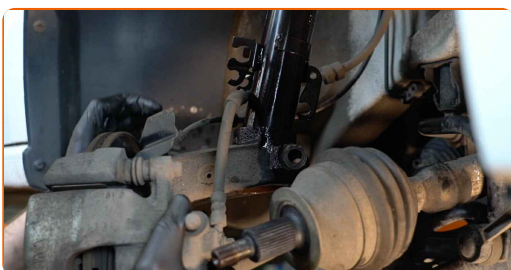
51

Behandel de montagelocatie van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



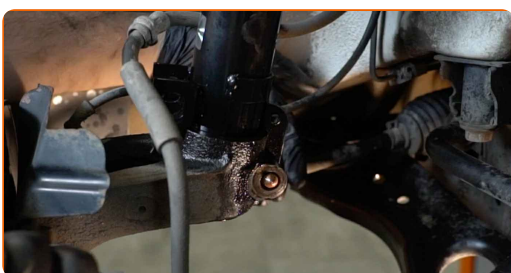
52

Zet de veerpoot vast op de fusee.



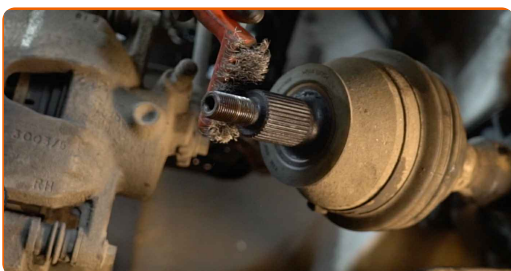
53

Breng de bevestigingsbouten aan.



54

Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijfjas. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



55

Verwijder de steun van onder de fusee.

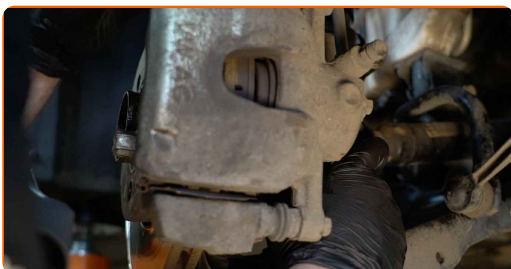


AUTODOC raadt aan:

- SKODA FABIA (NJ3) – Laat de versnellingsbak niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

56

Monteer de aandrijfvas in de wielnaaf.



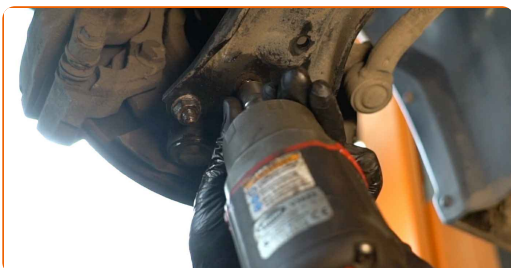
57

Verbind het kogelgewricht met de draagarm.



58

Schroef de bevestigingen van het kogelgewricht vast. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



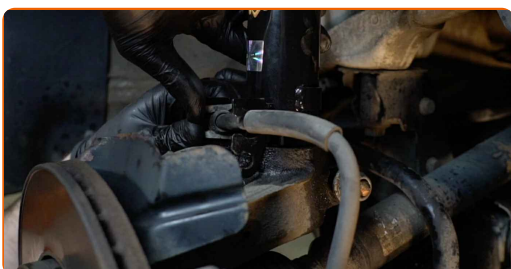
59

Schroef de moer van de aandrijffas. Gebruik een dopsleutel Nr.36. Gebruik een ratelsleutel.



60

Maak de remslang vast aan de veerpoot. Verbind de kabelbevestiging van de ABS-sensor aan de veerpoot. Gebruik een koevoet.



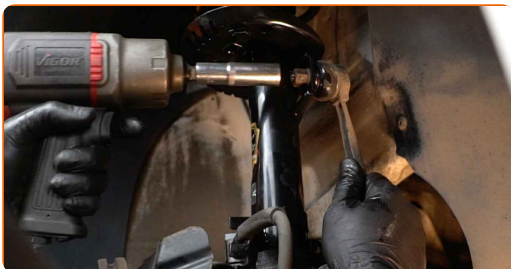
61

Installeer de dwarse koppelstang.

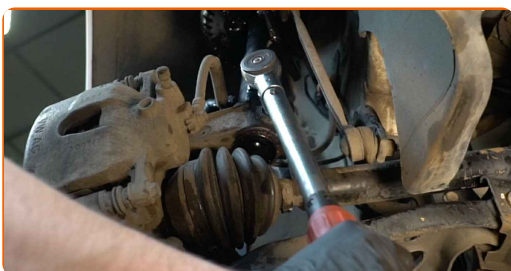


62

Span de bevestiging van de koppelstang aan. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



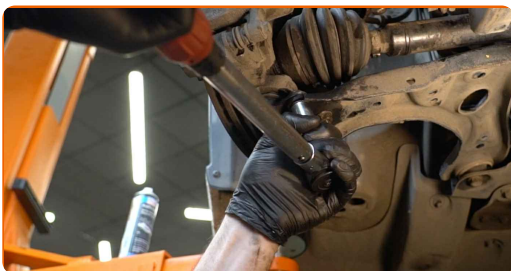
- 63** Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik XZN #14. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.+90°



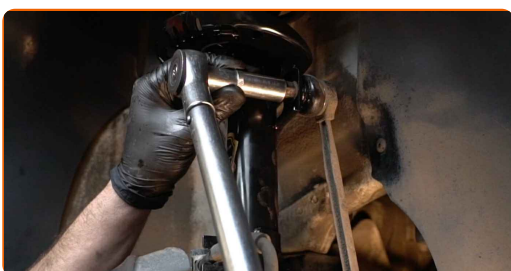
AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

- 64** Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



- 65** Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 40 Nm.



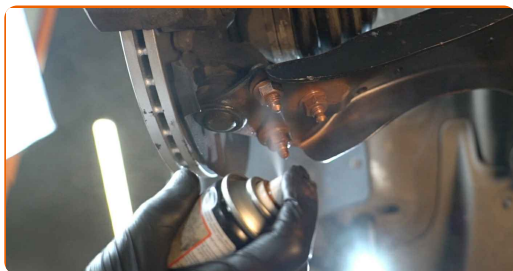
- 66** Span de moer van de aandrijffas aan. Gebruik een dopsleutel Nr.36. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.+45°



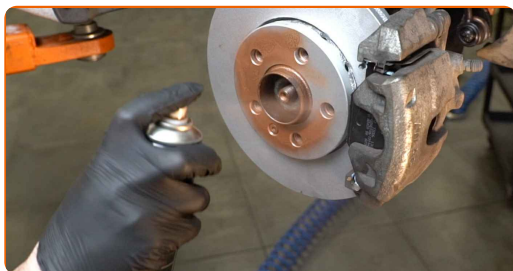
AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

- 67** Behandel de veerpotbevestigingen. Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 68** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



69

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

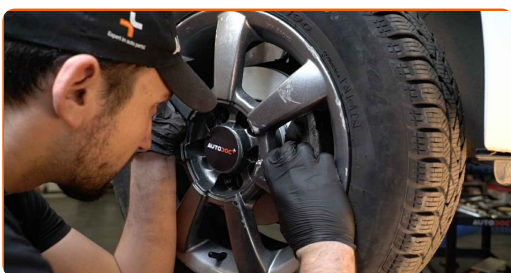


Vervanging: veerpoot – SKODA FABIA (NJ3). Deskundigen bevelen aan:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

70

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

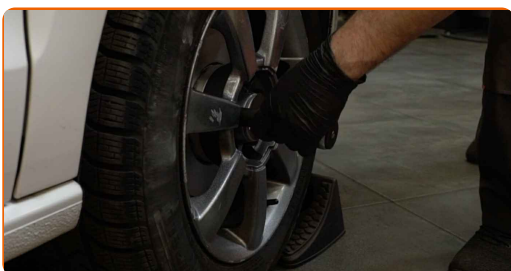
- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.
SKODA FABIA (NJ3)

71

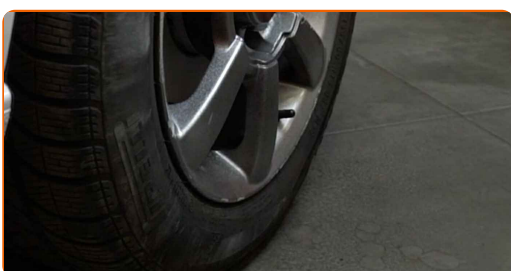
Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



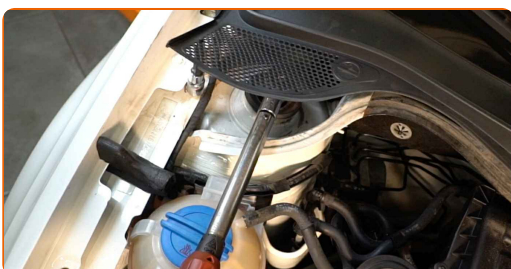
- 72** Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



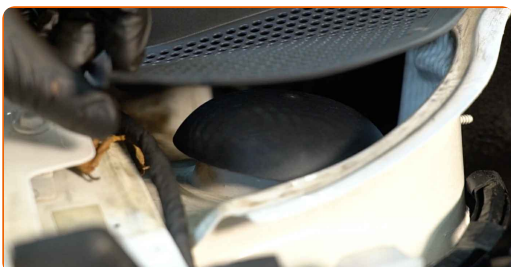
- 73** Verwijder de krik en de wielblokken.



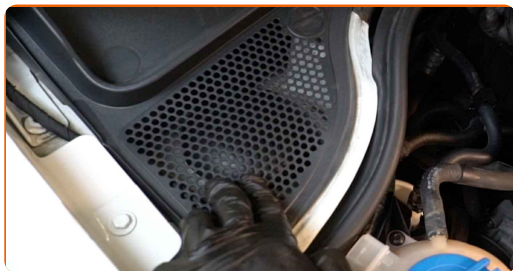
- 74** Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



- 75** Plaats de bevestigingsdop van de veerpoot.



76 Installeer het afvoerrooster en maak het stevig vast.



77 Installeer de afdichting van het afvoerrooster.



78 Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

79 Sluit de motorkap.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.