



Hoe voorste onderste  
arm vervangen bij een  
**SKODA Fabia II Combi**  
**(545)** –  
vervangingshandleiding

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

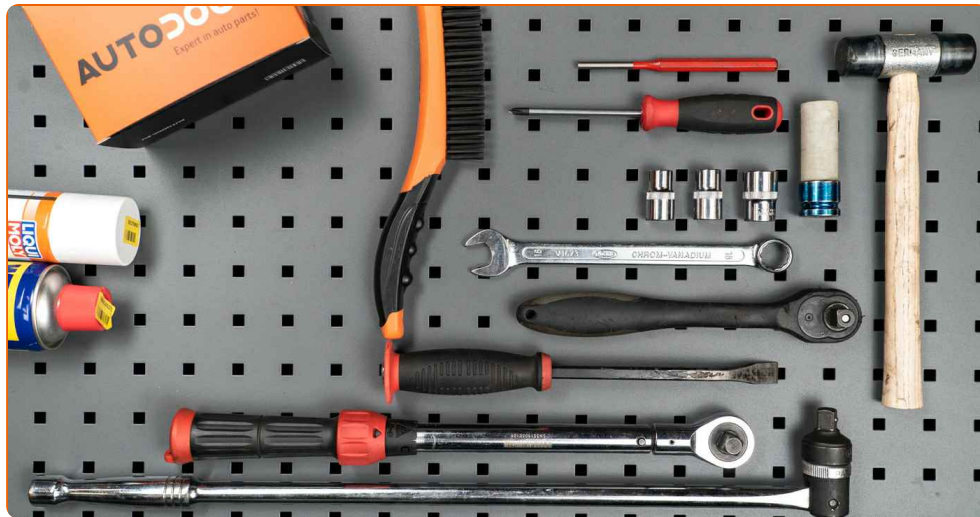
### **i** **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 12V, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4, SKODA Fabia II Combi (545) 1.6, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.9 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 LPG, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4 LPG

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

VERVANGING: VOORSTE ONDERSTE ARM – SKODA FABIA II COMBI (545). OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.18
- Dopsleutel nr.12
- Dopsleutel nr.13
- Dopsleutel nr.18
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Momentsleutel
- Kruisschroevendraaier
- Wringijzer
- Doorslag
- Rubberhamer
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

**Koop gereedschap**

Vervanging: voorste onderste arm – SKODA Fabia II Combi (545). De experts van AUTODOC bevelen aan:

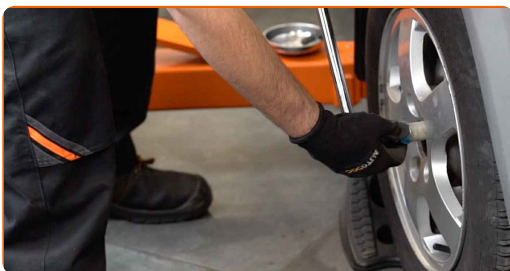
- De vervangingsprocedure van de linker- en rechterdraagarmen verschilt niet.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

## VERVANGING: VOORSTE ONDERSTE ARM – SKODA FABIA II COMBI (545). AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4

Draai de wielbouten los.



### AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. SKODA Fabia II Combi (545)

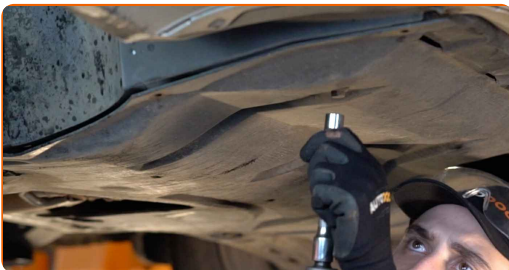
5

Neem het wiel eraf.



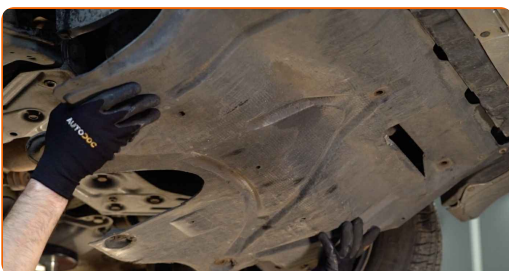
6

Schroef de bevestigingen van de onderste geluidsisolatie los. Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een kruisschroevendraaier.



7

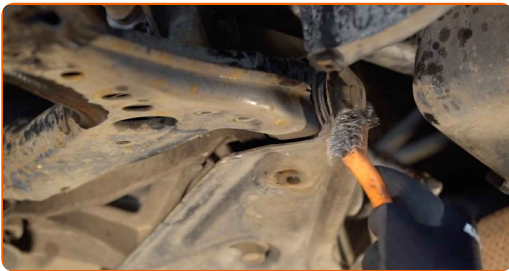
Verwijder de onderste geluidsisolatie.



8 Schroef de bevestigingen van het kogelgewricht los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een wringijzer.



9 Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



Vervanging: voorste onderste arm – SKODA Fabia II Combi (545). Tip van AUTODOC:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.
- Draag een veiligheidsbril.
- Draag een ademhalingsmasker.

10 Schroef de bevestiging van de voorste arm los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18

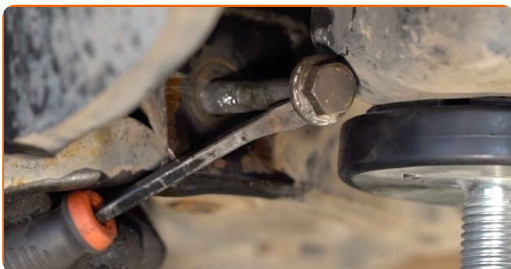




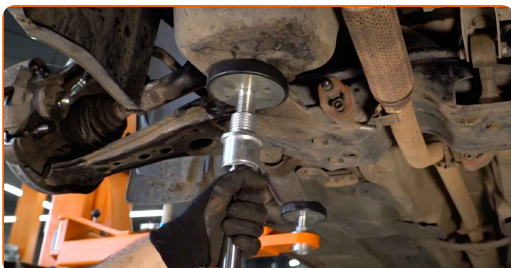
11 Zorg ervoor dat de motor rondom de carter ondersteund wordt. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



12 Verwijder de bevestigingsbout. Gebruik een koevoet. Gebruik een rubberen hamer.



13 Laat de hydraulische versnellingsbakkrik met 10-15 cm zakken.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: voorste onderste arm – SKODA Fabia II Combi (545). Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

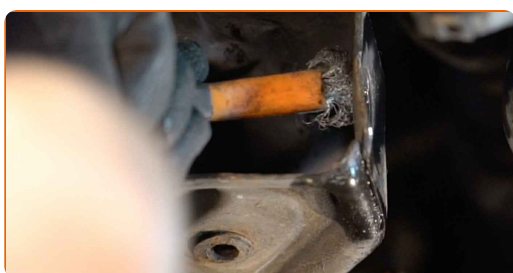
14 Koppel het kogelslijpstuk los van de arm. Gebruik een koevoet.



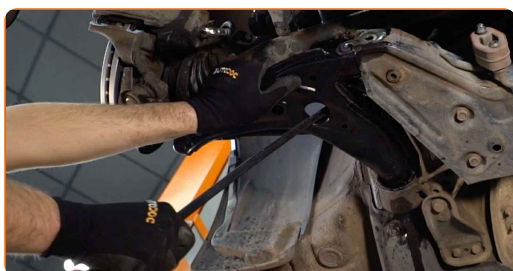
15 Verwijder de arm. Gebruik een koevoet.



16 Reinig de bevestigingsgaten en de schroefdraad van de draagarm. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



17 Installeer een nieuwe arm. Gebruik een koevoet.

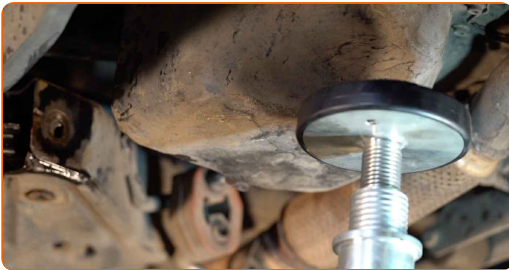




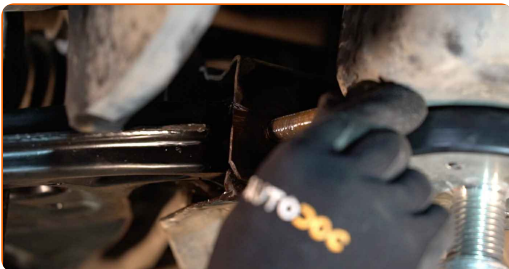
Vervanging: voorste onderste arm – SKODA Fabia II Combi (545). AUTODOC beveelt aan:

- Gebruik enkel nieuwe bouten en moeren tijdens het installatieproces.
- Beschadig de cover van het kogelgewricht niet.

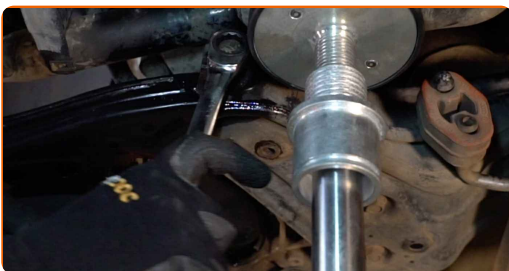
**18** Zorg ervoor dat de motor rondom de carter ondersteund wordt. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



**19** Monteer de voorste bevestiging van de draagarm.



**20** Schroef de bevestiging van de voorste arm vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18



21

Verwijder de steun van onder de motor.



**AUTODOC raadt aan:**

- SKODA Fabia II Combi (545) – Laat de versnellingsbakkrik niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

22

Installeer het kogelgewricht op de nieuwe arm. Gebruik een doorslag.



23

Span de bevestigingen van het kogelgewricht aan. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 20 Nm.+90°



**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

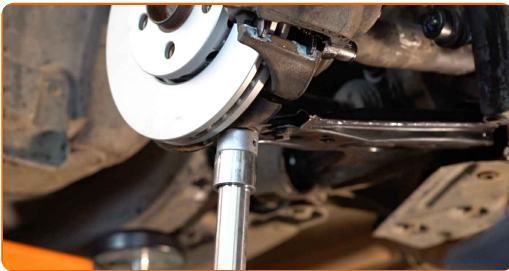
24

Behandel de bevestigingen van het kogelgewricht. Gebruik een kopersmeermiddel.



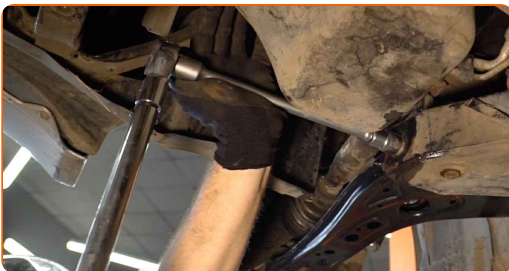
25

Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



26

Draai het voorste bevestigingsstuk dat de draagarm en het chassis met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 70 Nm.+90°

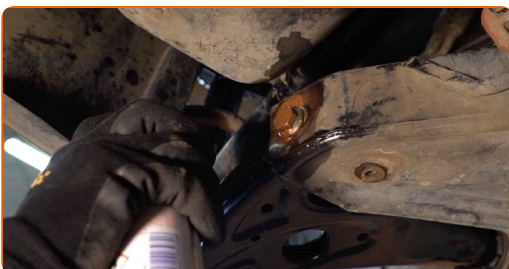


**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

27

Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een kopersmeermiddel.



28 Verwijder de steun van onder de arm.



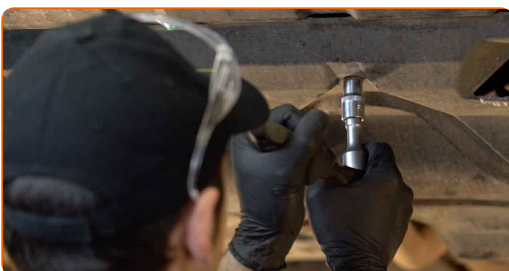
Vervanging: voorste onderste arm – SKODA Fabia II Combi (545). Tips van de experts van AUTODOC:

- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.

29 Installeer de onderste geluidsisolatie.



30 Schroef de bevestigingen van de onderste geluidsisolatie vast. Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een kruisschroevendraaier.



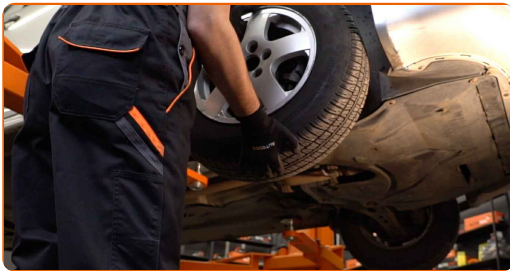
31

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



32

Installeer het wiel.



Vervanging: voorste onderste arm – SKODA Fabia II Combi (545). AUTODOC beveelt aan:

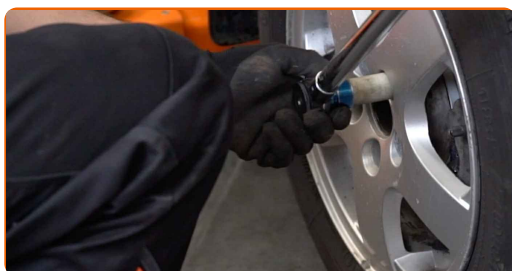
- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

33

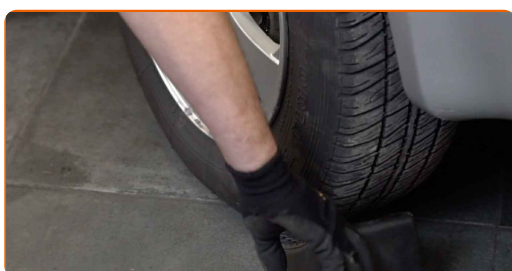
Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



- 34 Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



- 35 Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 👍

**BEKIJK MEER TUTORIALS**



## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**AUTODOC**<sup>+</sup>

GET IT ON  
 **Google Play**

Download on the  
 **App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN  
VOOR UW AUTO**

**DRAAGARM: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

### **i UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.